



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



#### Seznam příloh:


Razítko oprávněné osoby:



- H.1 - Vyjádření o existenci sítí
- H.2 - Stanoviska DOSS k projektové dokumentaci
- H.3 - Stanoviska Správy železnic k projektové dokumentaci
- H.4 - Zápisy z jednání a stanoviska projektanta
- H.5 - Smlouvy a plné moci

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.08.2021	Definitivní odevzdání	Radek Kverek, DiS.

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavby správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Zhotivtel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka

Název stavby/akce:		Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)		S-kód:	S622000191
Název části:		Dokladová část		Zakázka:	20071
Název objektu:				Označení části:	H
Název přílohy:				Číslo objektu/komplexu:	
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:	
Jihomoravský	Poštorná, Charvátská Nová Ves	208306			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	14.08.2021				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 1	_ D U S P	_ H X X X X	_ X X X X X X X X X X	_ X X	_ X X X X X X X X X X

Prostor pro další informace







# H - Dokladová část

## SEZNAM PŘÍLOH:

### 1. Vyjádření o existenci inženýrských sítí

1.1	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ....	7
1.2	ČD – Telematika a.s. ....	36
1.3	ČEPS, a.s. ....	70
1.4	EG.D, a.s. ....	73
1.5	Fosfa a.s. ....	80
1.6	GasNet, s.r.o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o. ....	83
1.7	Itself s.r.o. ....	87
1.8	Město Břeclav ....	90
1.9	MND a.s. ....	91
1.10	Ministerstvo Obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Oddělení ochrany územních zájmů Brno ....	92
1.11	NET4GAS, s.r.o. ....	93
1.12	PKZ Keramika Poštorná a.s. ....	95
1.13	Sedlecký kaolin a.s. ....	96
1.14	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje ....	99
1.15	Správa železnic, státní organizace ....	100
1.16	Telia Carrier Czech Republic a.s., zastoupená SITEL, spol. s r.o. ....	126
1.17	Teplo Břeclav s.r.o. ....	132
1.18	T-Mobile Czech Republic a.s. ....	133
1.19	Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. ....	136
1.20	Vodafone Czech Republic a.s. ....	146

### 2. Stanoviska DOSS k projektové dokumentaci

#### Vyjádření správců inženýrských sítí

2.1	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ....	151
2.2	ČD-Telematika a.s. ....	171
2.3	EG.D, a.s. ....	188
2.4	Fosfa a.s. ....	194
2.5	GasNet, s.r.o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o. ....	196
2.6	Itself s.r.o. ....	205
2.7	Sedlecký kaolin a.s. ....	207
2.7.a	PKZ Keramika Poštorná a.s. ....	208
2.8	Telia Carrier Czech Republic a.s., zastoupená SITEL, spol. s r.o. ....	214
2.9	Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. ....	215

#### Vyjádření vlastníků dotčených pozemků stavby

2.10	Bulana, spol. s r.o. ....	217
2.11	České dráhy, a.s. ....	218
2.11.a	Regionální správa majetku Brno. ....	219
2.12	Město Břeclav ....	225
2.13	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno ....	228
2.14	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj ....	233



## **Vyjádření dotčených orgánů státní správy**

<b>2.15</b>	<b>Městský úřad Břeclav</b>	
2.15.a	Koordinované závazné stanovisko .....	235
2.15.b	Oddělení dopravy a přestupkového řízení (Silniční správní úřad).....	242
2.15.c	Odbor stavební a životního prostředí (Obecný stavební úřad) .....	252
2.15.d	Oddělení úřadu územního plánování .....	254
<b>2.16</b>	<b>Krajský úřad Jihomoravského kraje</b>	
2.16.a	Odbor životního prostředí .....	258
2.16.b	Odbor dopravy (Silniční správní úřad) .....	263
<b>2.17</b>	<b>Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Územní pracoviště Břeclav a Hodonín .....</b>	<b>267</b>
<b>2.18</b>	<b>Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav .....</b>	<b>270</b>
<b>2.19</b>	<b>Ministerstvo Obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Oddělení ochrany územních zájmů Brno .....</b>	<b>273</b>
<b>2.20</b>	<b>Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Územní odbor Břeclav .....</b>	<b>276</b>
<b>2.21</b>	<b>Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Olomouc .....</b>	<b>278</b>
<b>2.22</b>	<b>Výzkumný ústav železniční, a.s. ....</b>	<b>282</b>
<b>2.23</b>	<b>Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu .....</b>	<b>296</b>

## **3. Stanoviska Správy železnic k projektové dokumentaci**

3.1	Správa železnic, GŘ O11.....	301
3.2	Správa železnic, GŘ O14.....	302
3.3	Správa železnic, GŘ O15.....	306
3.4	Správa železnic, GŘ O30.....	308
3.5	Správa železnic, OŘ Brno .....	310
3.6	Správa železnic, SŽG Olomouc .....	315
3.7	Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky .....	321

## **4. Zápisy z jednání a stanoviska projektanta**

4.1	Zápis z jednání (19. 4. 2021) .....	325
4.2	Stanovisko projektanta k vyjádření Správy železnic (14. 7. 2021).....	348
4.3	Zápis z jednání – Prostup do výpravní budovy Poštorná (16. 9. 2021) .....	363

## **5. Smlouvy a plné moci**

5.1	Plná moc od Správy železnic .....	369
5.2	Souhlas se stavbou dle § 184a – Bulana, spol. s r.o. ....	373
5.3	Dohoda o podmínkách realizace – České dráhy, a.s. ....	374
5.3.a	Souhlas se stavbou dle § 184a .....	379
5.4	Souhlas se stavbou dle § 184a – Marušková Pavlína a Pochylý Martin .....	381
5.5	Souhlas se stavbou dle § 184a – Město Břeclav .....	382
5.6	Smlouva o právu provést stavbu – Ředitelství silnic a dálnic ČR.....	383
5.6.a	Smlouva o zřízení věcného břemene .....	387
5.7	Souhlas se stavbou dle § 184a – SJM Mikulášek Marek a Mikulášková Jitka .....	390
5.7.a	Souhlas zástavního věřitele – Komerční banka, a.s. ....	391
5.8	Souhlas se stavbou dle § 184a – Státní pozemkový úřad.....	392
5.9	Souhlas se stavbou dle § 184a – Úřad pro zast. státu ve věcech maj. ....	393



# H.1

## **Vyjádření o existenci inženýrských sítí**







**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 518295/21**

**Číslo žádosti: 0121 011 949 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) ? Lednice (včetně)	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Informace o poloze sítě	
<b>Žadatel</b>	DMC Havlíčkův Brod s.r.o., kontaktní osoba: Josef Culka, Průmyslová 941, Havlíčkův Brod, 58001	
<b>Stavebník</b>	-- neuvedeno --, -- neuvedeno --, 0	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Břeclav
	Obec	Břeclav
	Kat. území / č. parcely	Charvátská Nová Ves; Poštorná
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>18. 1. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.



Číslo jednací: 518295/21

Číslo žádosti: 0121 011 949

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

#### **Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 18. 1. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Petr Sobotka, tel.: 606 717 056, e-mail: petr.sobotka@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 18. 1. 2021 pod č.j. 518295/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**



Číslo jednací: 518295/21

Číslo žádosti: 0121 011 949

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

#### 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

#### 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

#### 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslánou na adresu POS;

#### 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



Číslo jednací: 518295/21

Číslo žádosti: 0121 011 949

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

### **CETIN a.s. - středisko Morava jih**

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9  
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063  
kontakt: tel: 238462110 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

### **Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680  
kontakt: Luboš Bodzík, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz  
Jaromír Kovalčík (pro okres Hodonín), mobil: 725936197, e-mail: kovalcik@vegacom.cz

### **CONTENT, s.r.o.**

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou  
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164  
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz,  
vytycenisiti@seznam.cz

### **Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo**

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč  
IČ: 72377259 DIČ:  
kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

### **Josef Joura**

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01  
IČ: 88282091 DIČ: CZ6312180820  
kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

### **Karel Horský**

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí  
IČ: 01377841 DIČ:  
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

### **Radim Zabloudil**

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky  
IČ: 74899589 DIČ: CZ6210151585  
kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

### **Sitel, spol. s r.o., oblast Brno**

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice  
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320  
kontakt: Vladimír Holík, mobil: 602171192, e-mail: vholik@sitel.cz

### **STRATEL**

se sídlem: Na březině 340 Rozdrojovice, 664 34 Brno-venkov  
IČ: 26259427 DIČ: CZ26259427  
kontakt: Daniel Stráský, tel/fax: 546221222, mobil: 602770022, e-mail: stratel@stratel.cz



Číslo jednací: 518295/21

Číslo žádosti: 0121 011 949

**TEMO Brno s.r.o**

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: Milan Král, tel.: 541216221, fax: 541213221, mobil: 602544583, e-mail: vytycenio2@centrum.cz

**UniCab, s.r.o.,**

se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

IČ: 26961873

DIČ: CZ26961873

kontakt: Dita Schulzová, tel.: 548220344, e-mail: unicab@unicab.cz

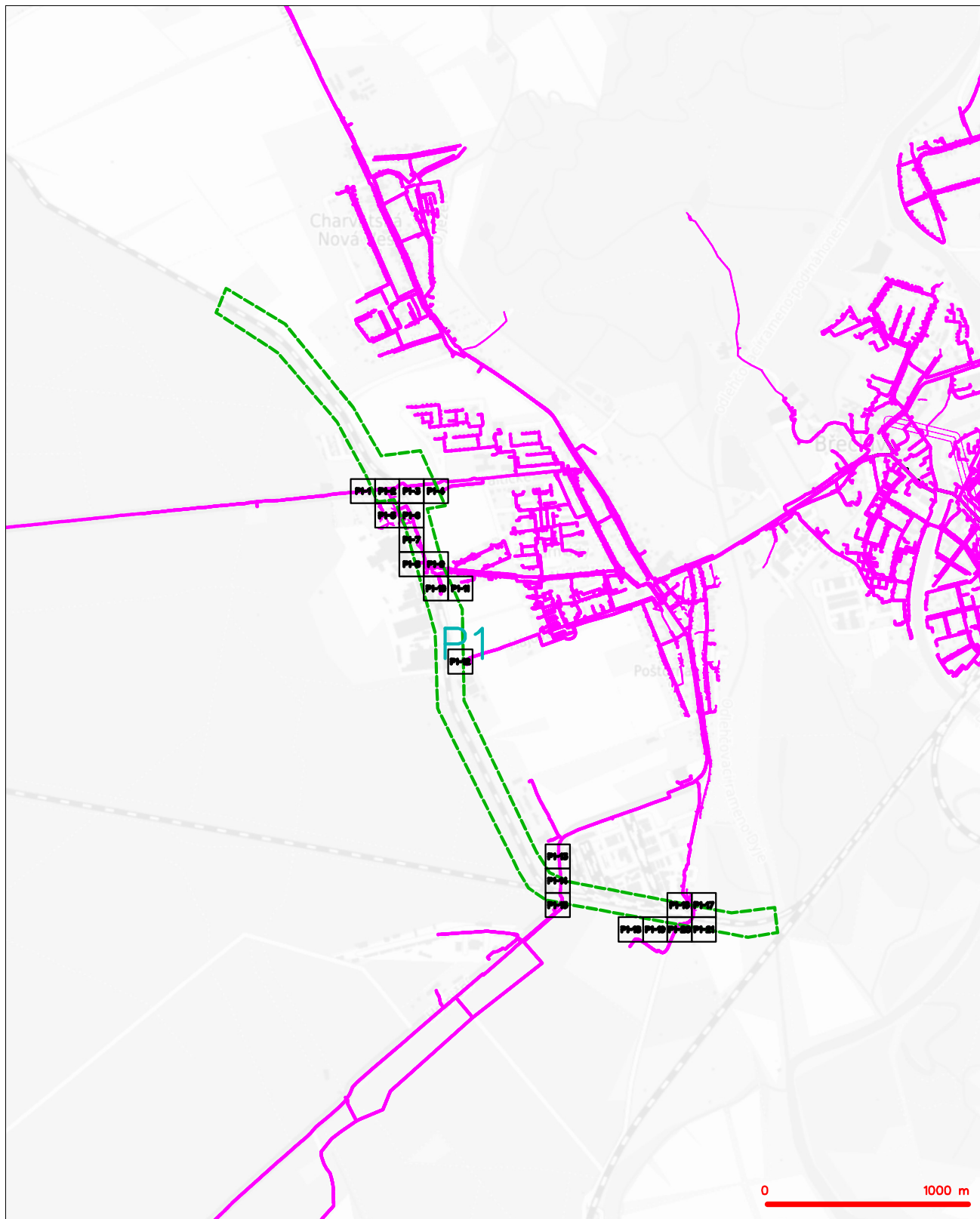


----- hranice zájmového území k vyjádření

CETIN a.s., Československá 2510/19, I.úpr., 190 00 Praha 9, Česká republika, [www.cetin.cz](http://www.cetin.cz)  
 zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 206/3, IČ: 04084063, DIČ: CZ04084063



# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



## LEGENDA

- |  |  |
|--|--|
| — hranice zjednotěného území k vyjádření         | — nezamýšlený příběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — NI přípojná, území s NI přípojkou CETIN        | — nebo souběh optického a metalického kabelu       |
| — zamýšlený příběh metalického kabelu            | — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě          |
| — zamýšlený příběh optického kabelu, HDPE trubky | — nadzemní sítě                                    |
| — nebo souběh optického a metalického kabelu     | — naprovozané sítě                                 |
| — nezamýšlený příběh metalického kabelu          | — C — podzemní sítě cizí                           |
| — nadzemní sítě cizí                             | — síť s NI   |
|  | — kolektor, kabelovod                              |

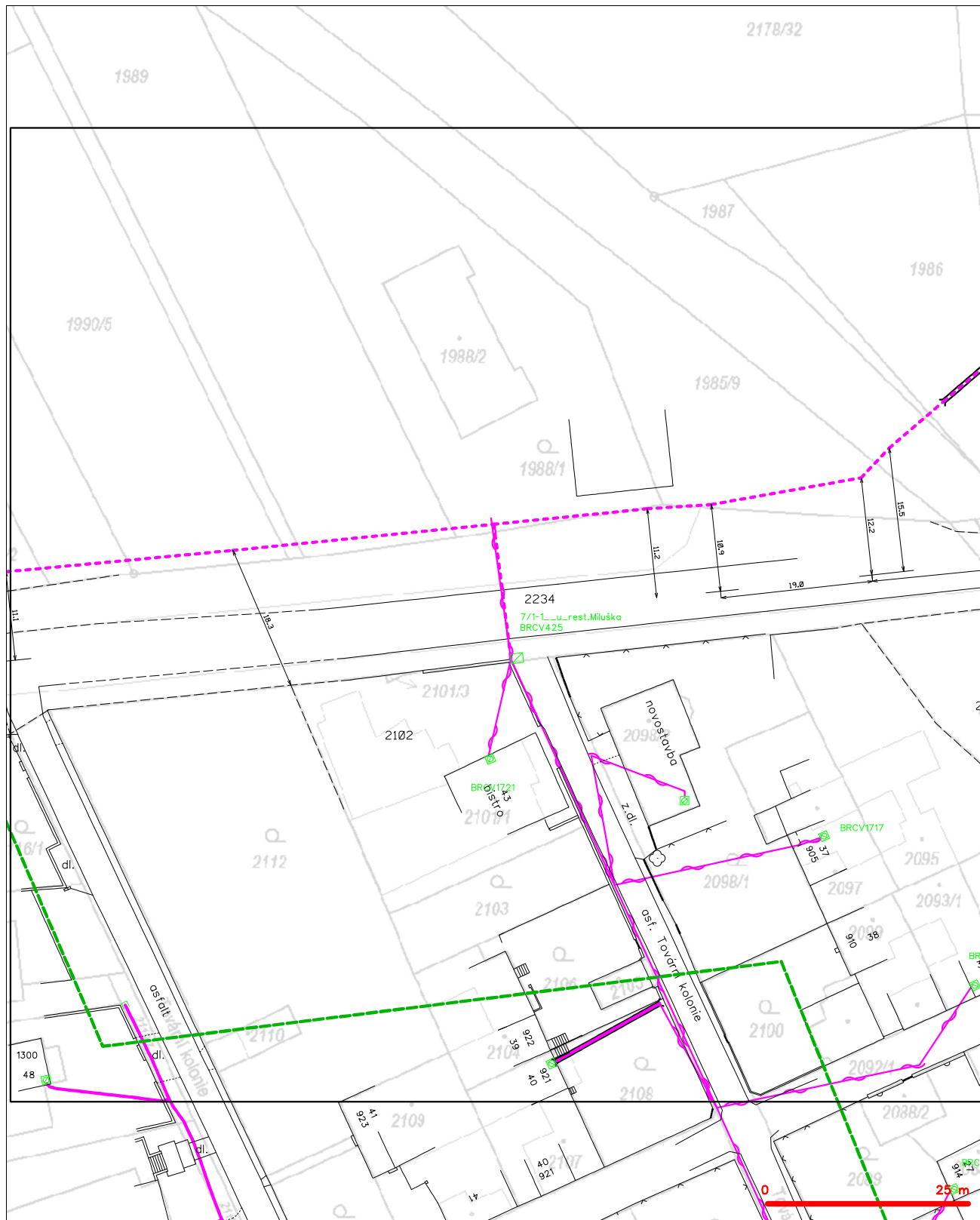


### LEGENDA

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zúčtovné území s vyjádřením  |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběžného optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojnka, území s NN přípojnou ČSTN  |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové síť  |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní síť   |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběžného optického a metalického kabelu |  | neprovazované síť  |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní síť čísl  |
|  | podzemní síť čísl  |  | síť s NN   |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2**

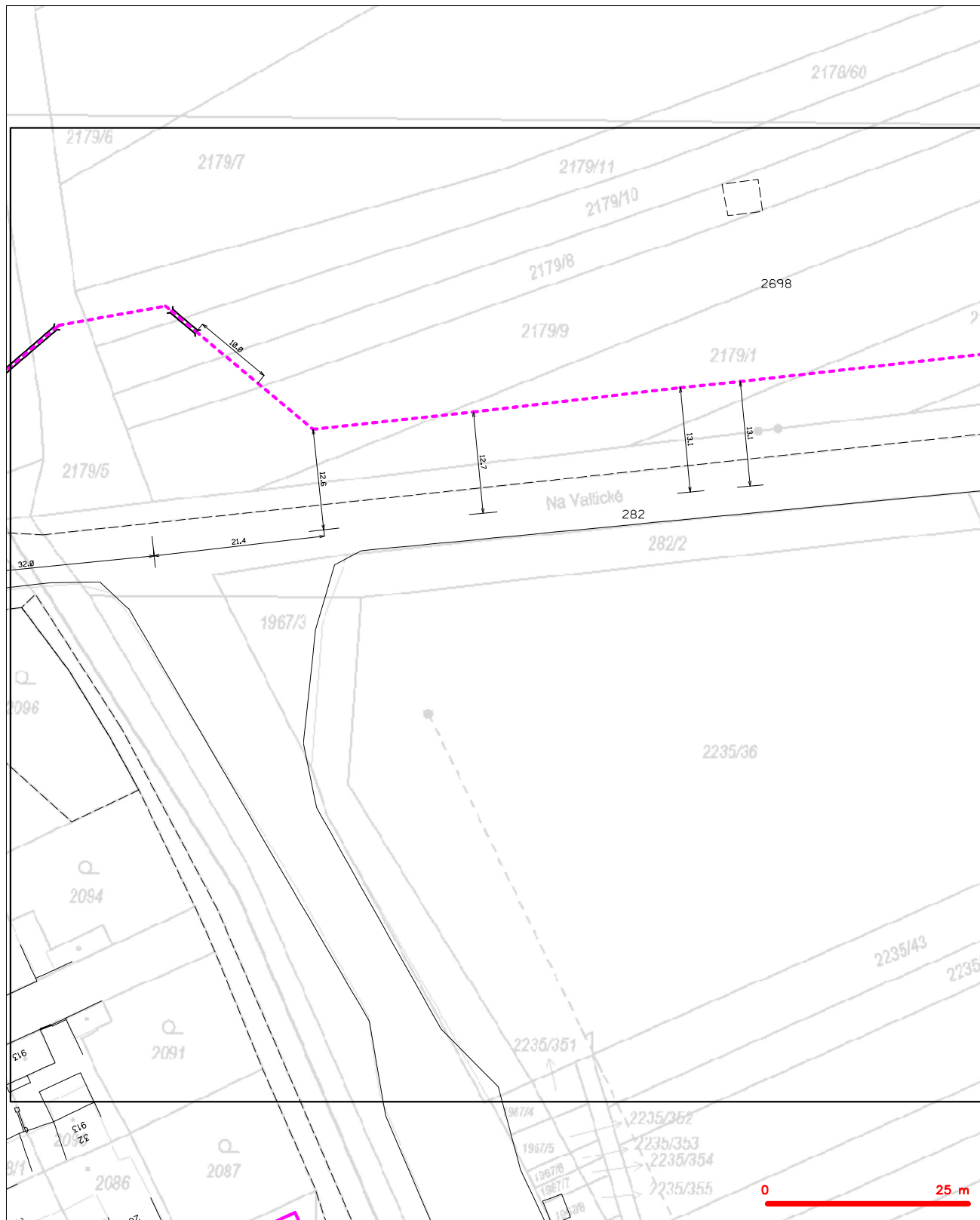


**LEGENDA**

- |                                     |  |                                     |  |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| — (dashed green line)               | hranice záměrného území k vyjádření  | — (dashed magenta line with circle) | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (dashed blue line)                | NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN  | — (solid magenta line with circle)  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě   |
| — (solid magenta line)              | zaměřený příběh metalického kabelu   | — (dashed magenta line with circle) | podzemní síť   |
| — (solid magenta line with circle)  | zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — (dashed magenta line with circle) | naprovozané síť  |
| — (dashed magenta line with circle) | nezaměřený příběh metalického kabelu   | — (dashed magenta line with circle) | podzemní síť cizí  |
| — (solid magenta line with circle)  | podzemní síť cizí  | — (solid blue line with circle)     | síť s NV   |
|                                     |  | — (dashed magenta line with square) | — (dashed magenta line with square)  |
|                                     |  |                                     | — (dashed magenta line with square)  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3**

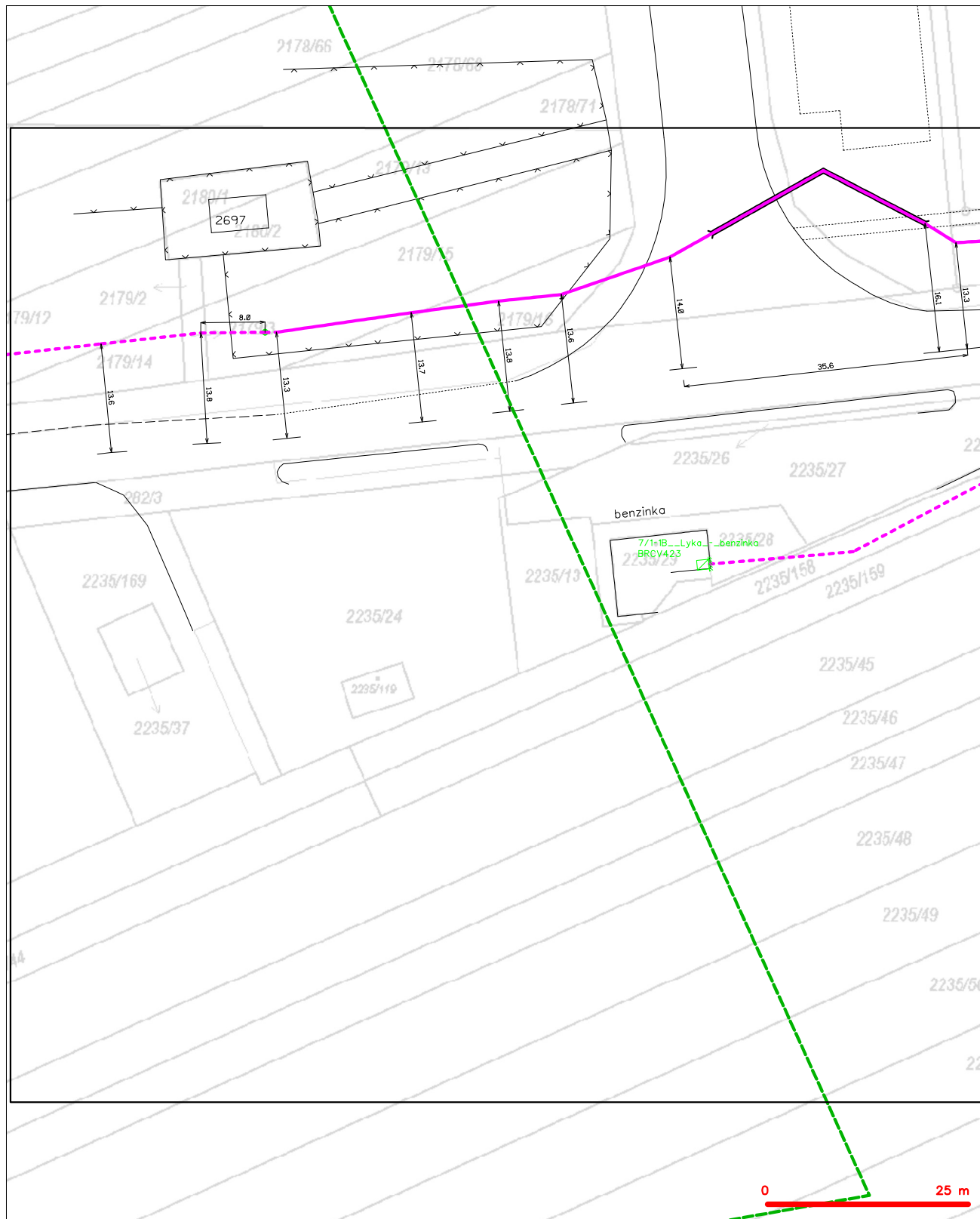


**LEGENDA**

- |  |  |
|--|--|
| — hranice zjednotěného území k vyjádření   | — nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — NV přípojná, území s NV přípojnou CETIN  | — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě  |
| — zaměřený příběh metalického kabelu   | — nadzemní sítě  |
| — zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — naprovozované sítě   |
| — nezaměřený příběh metalického kabelu   | — podzemní sítě cizí   |
| — nadzemní sítě cizí   | — sítě s NV  |
|  | — kolektor, kabelovod  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4**

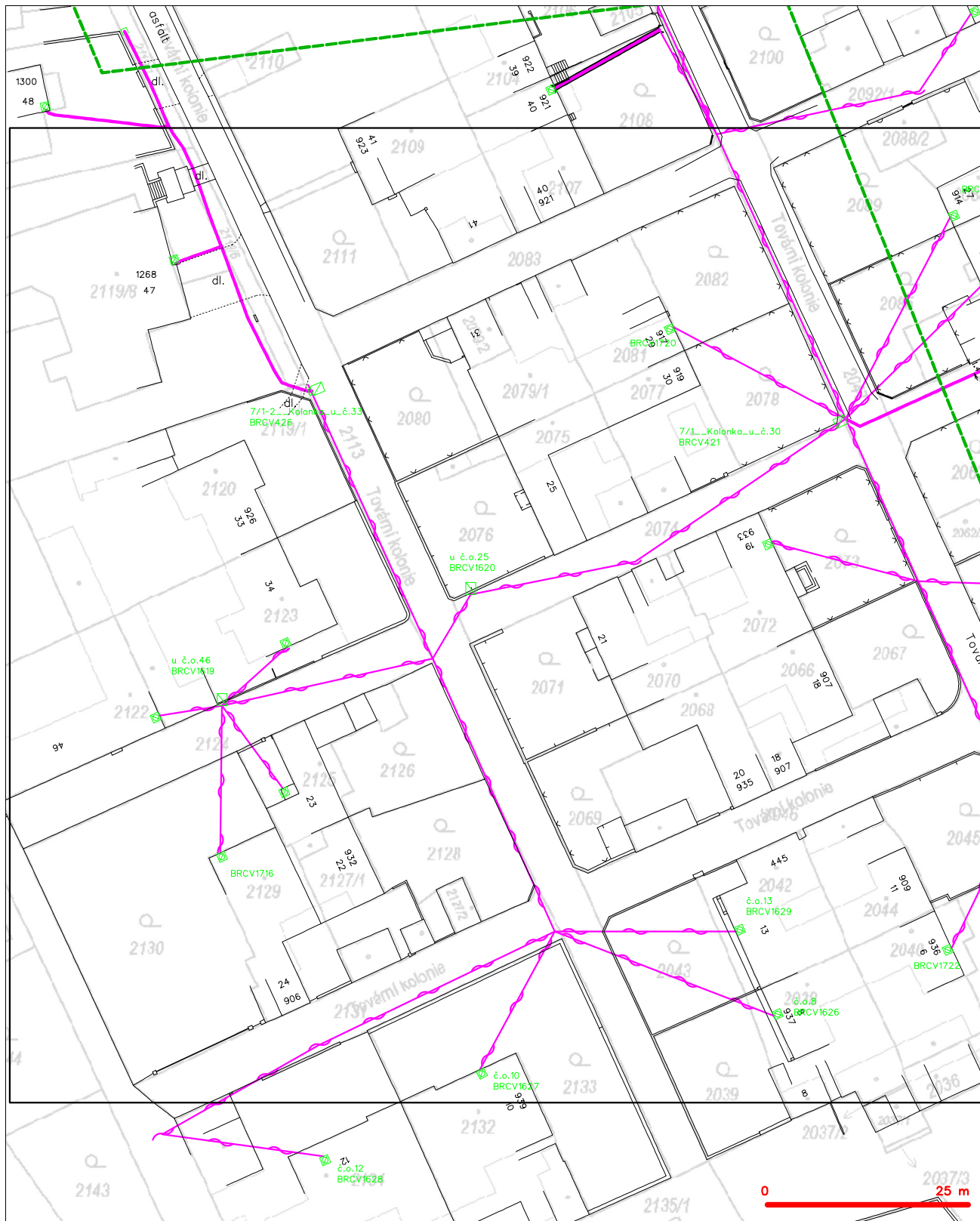


**LEGENDA**

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zjednotěného území k vyjádření   |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojná, území s NV přípojnou CETIN  |  | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě  |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě  |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |  | naprovozované sítě   |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě cizí   |
|  | podzemní sítě cizí   |  | sítě s NV  |
|  |  |  | kolektor, kabelovod  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5**



**LEGENDA**

- |                          |  |                           |  |
|--------------------------|--|---------------------------|--|
| — (green dashed line) —  | hranice zdímového území k vyjádření  | — (magenta dashed line) — | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (blue dashed line) —   | NI přípojná, území s NI přípojnou CETIN  | — (magenta solid line) —  | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě  |
| — (magenta solid line) — | zaměřený příběh metalického kabelu   | — (magenta solid line) —  | podzemní sítě  |
| — (magenta solid line) — | zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — (magenta solid line) —  | naprovozované sítě   |
| — (magenta solid line) — | nezaměřený příběh metalického kabelu   | — (magenta solid line) —  | podzemní sítě cizí   |
| — (magenta solid line) — | podzemní sítě cizí   | — (magenta solid line) —  | sítě s NI  |



### LEGENDA

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zdivného území s vyřídění  |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČEZTN  |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě   |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní síť   |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu |  | nepropozované síť  |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní síť číť   |
|  | podzemní síť číť   |  | síť s NN   |



## LEGENDA

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | hranice zdírnového území s vyřazení  |  | nerozměřeny průřeh optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojnka, území s NN přípojkou ČETN  |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové síť   |
|  | zoměřeny průřeh metalického kabelu   |  | podzemní síť  |
|  | zoměřeny průřeh optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |  | nerozvazovaný síť   |
|  | nerozměřeny průřeh metalického kabelu  |  | podzemní síť cizí   |
|  | podzemní síť cizí  |  | síť s NN  |

















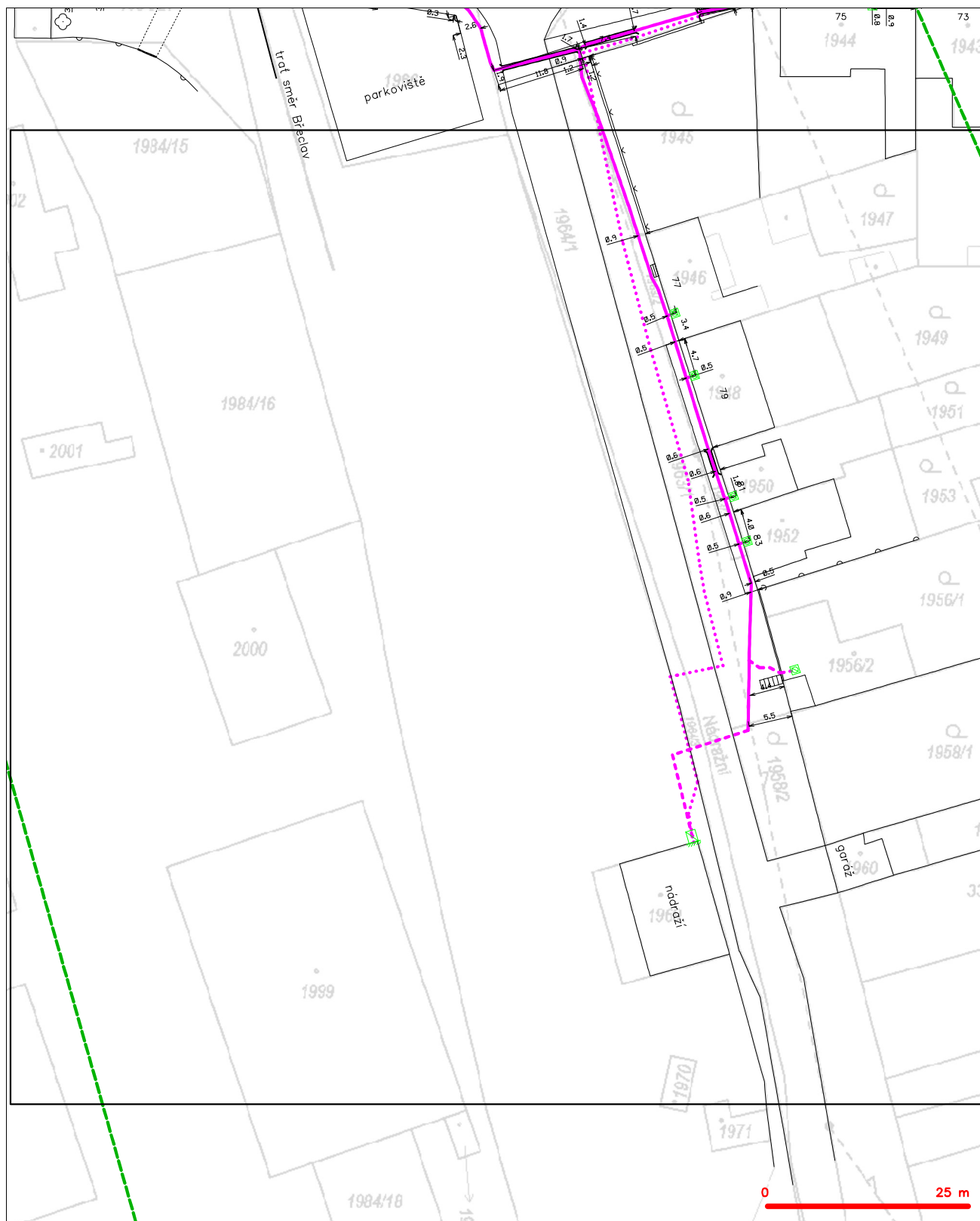
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | hranice zdivného území s vyjádřením  |  | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo soubor optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČZTN   |  | radiální síť, ochranné pásmo radiální sítě   |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní síť   |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo soubor optického a metalického kabelu |  | naprovozané síť  |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní síť číží  |
|  | podzemní síť číží  |  | sítě s NN  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10**



**LEGENDA**

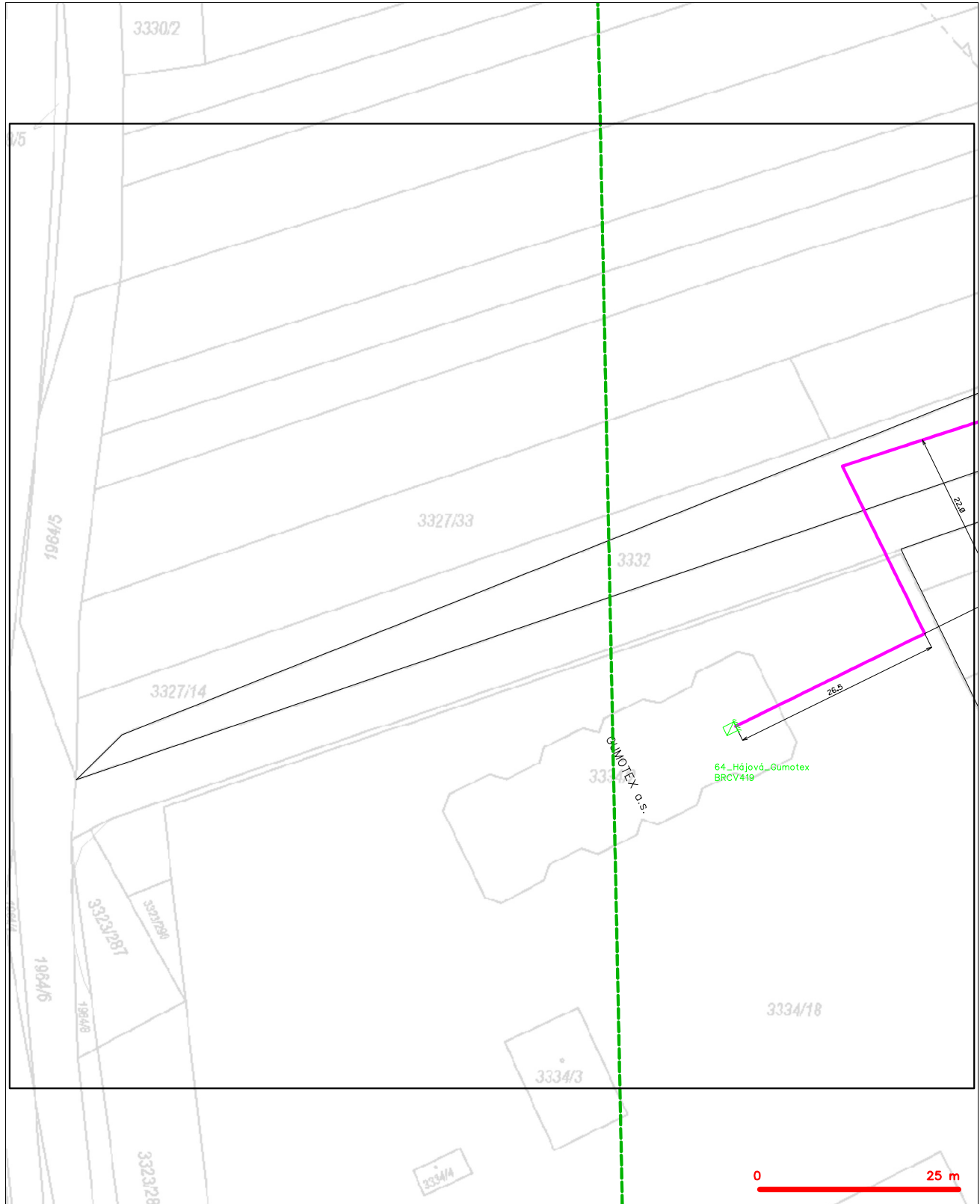
- |   |   |
|---|---|
| — hranice zjednotěného území k vyjádření        | — nezaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky |
| — NN přípojná, území s NN přípojkou CETIN       | — nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| — zaměřený příbeh metalického kabelu            | — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě         |
| — zaměřený příbeh optického kabelu, HDPE trubky | — nadzemní sítě                                   |
| — nebo souběh optického a metalického kabelu    | — naprovozané sítě                                |
| — nezaměřený příbeh metalického kabelu          | — podzemní sítě cizí                              |
| — nadzemní sítě cizí                            | — sítě s NN                                       |
|   | — kolektor, kabelovod                             |







**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12**



**LEGENDA**

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zjednotěného území k vyjádření   |  | nezaměřený přírůbek optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN  |  | radové síť, ochranné pásmo radové sítě   |
|  | zaměřený přírůbek metalického kabelu   |  | podzemní síť   |
|  | zaměřený přírůbek optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |  | naprovozované síť  |
|  | nezaměřený přírůbek metalického kabelu   |  | podzemní síť cizí  |
|  | podzemní síť cizí  |  | síť s NV   |
|  |  |  | kolektor, kabelovod  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13**

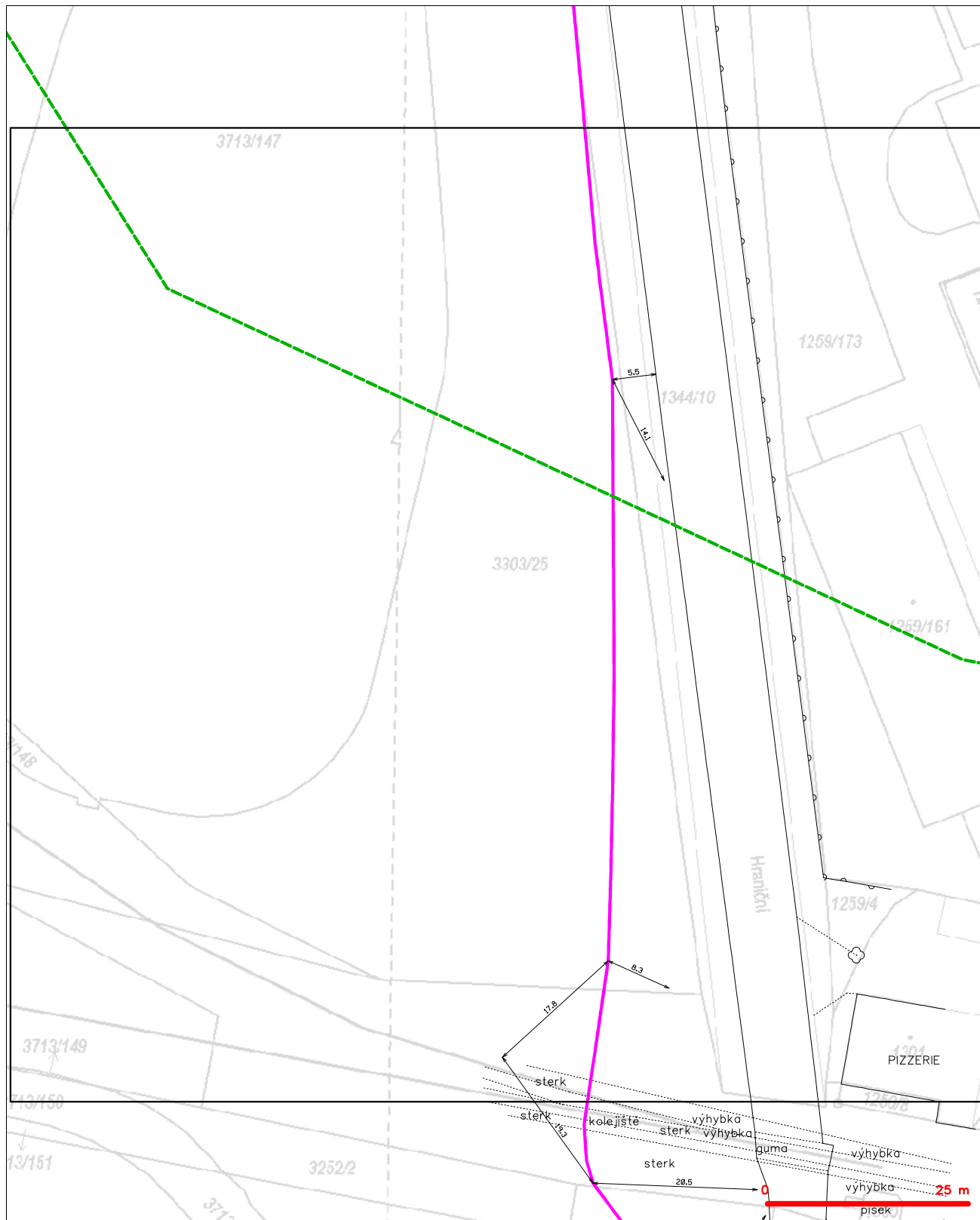


**LEGENDA**

- |  |  |
|--|--|
| — hranice zjednotěného území k vyjádření   | — nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — NV přípojná, území s NV přípojnou CETIN  | — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě  |
| — zaměřený průběh metalického kabelu   | — nadzemní sítě  |
| — zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — naprovozované sítě   |
| — nezaměřený průběh optického kabelu   | — podzemní sítě  |
| — podzemní sítě  | — sítě s NV  |
|  | — kolektor, kabelovod  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14**

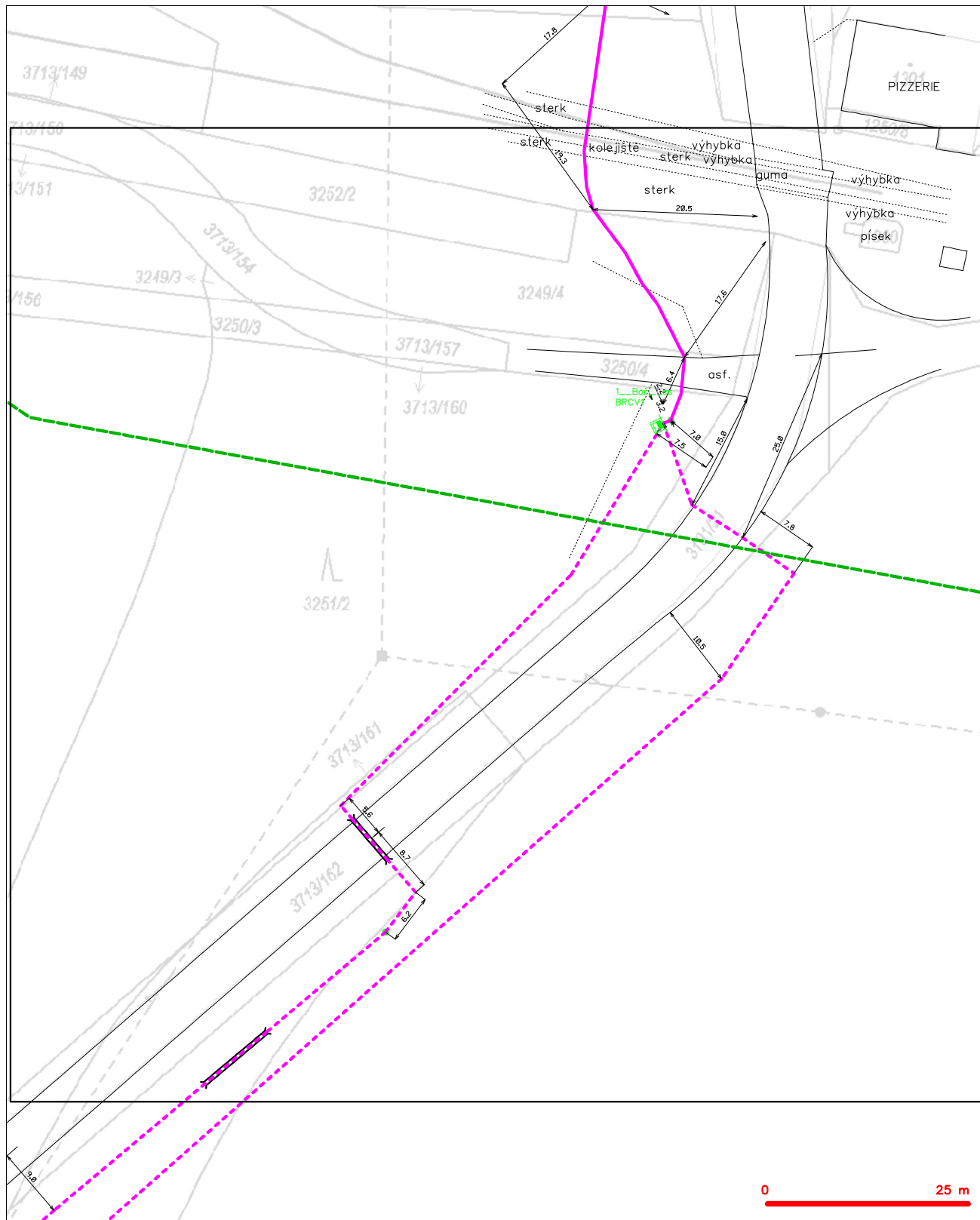


**LEGENDA**

- |                                       |  |                                       |  |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| — (green dashed line)                 | hranice zděnového území k vyjádření  | — (magenta line with circles)         | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (blue dashed line)                  | NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN  | — (magenta line with circles and 'M') | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě  |
| — (magenta line with circles)         | zaměřený příběh metalického kabelu   | — (dotted line)                       | podzemní sítě  |
| — (magenta line with circles and 'C') | zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — (dotted line with 'C')              | naprovozované sítě   |
| — (dashed line with circles)          | nezaměřený příběh metalického kabelu   | — (dotted line with 'C')              | podzemní sítě cizí   |
| — (dashed line with circles)          | podzemní sítě cizí   | — (dotted line with 'C' and 'M')      | sítě s NV  |
|                                       |  | [ ] (dashed line)                     | koléktor, kabelovod  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15**



**LEGENDA**

- |   |   |
|---|---|
| — hranice zjednotěného území k vyjádření        | — nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN       | — nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| — zaměřený průběh metalického kabelu            | — radové sítě, ochranné pásmo radové sítě         |
| — zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — nadzemní síť                                    |
| — nebo souběh optického a metalického kabelu    | — naprovozané sítě                                |
| — nezaměřený průběh metalického kabelu          | — podzemní síť cizí                               |
| — nadzemní síť cizí                             | — síť s NV  |
|   | — kolektor, kabelovod                             |

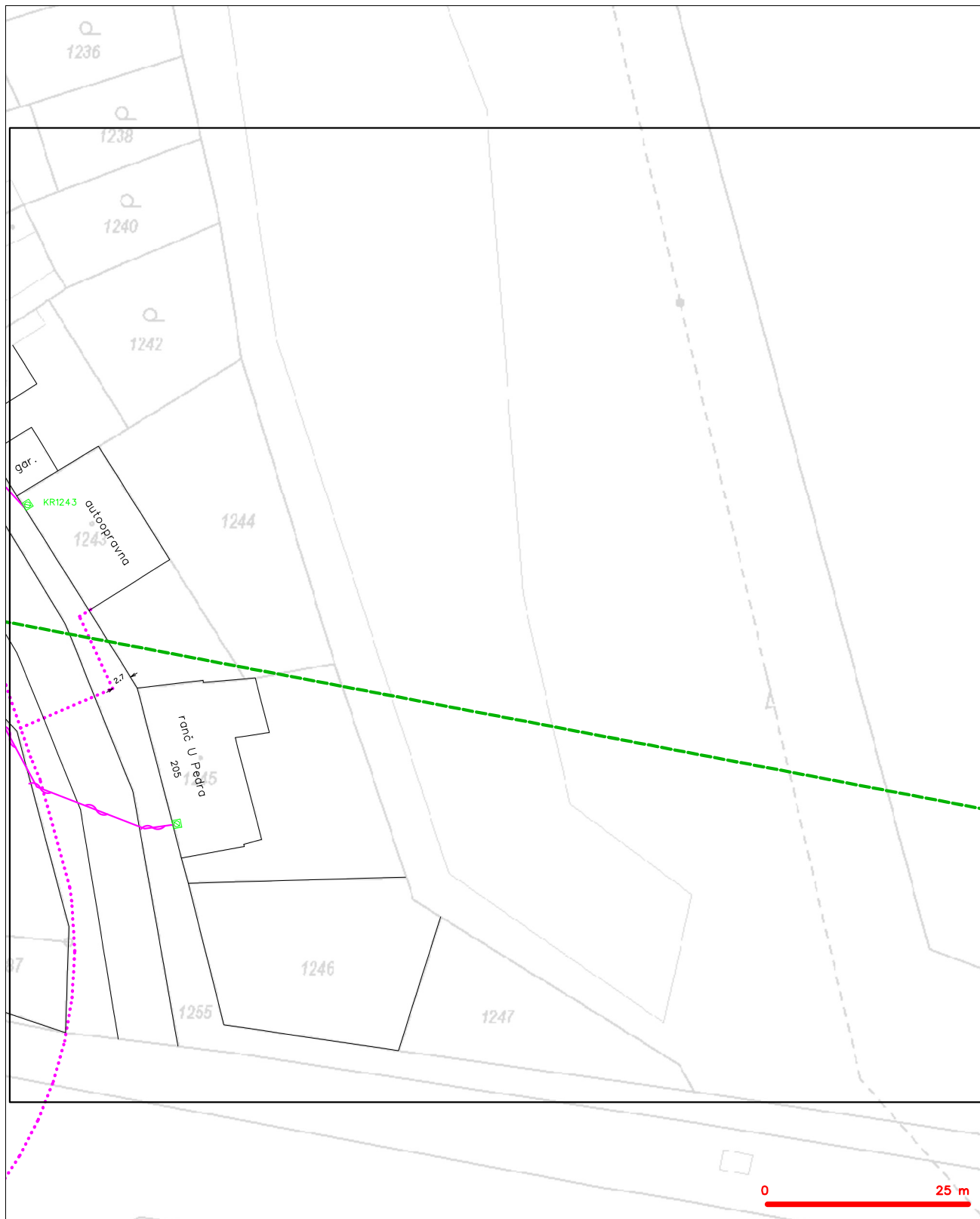


SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16





SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17













**LEGENDA**

	hranice zdižného území s vytyčením		nezaměřený průběh optického kabelu, NDPE trubky nebo soustavy optické a metalického kabelu		rozdávací síť, ochranné pásmo rozdávací sítě
	NN přípojná, území s NN přípojnou ČETIN		rozdávací síť		podzemní síť
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť		neprovazovaná síť
	zaměřený průběh optického kabelu, NDPE trubky nebo soustavy optického a metalického kabelu		podzemní síť		rozkolek, kabelovod
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť		podzemní síť cizí
	podzemní síť cizí		podzemní síť		sítě s NN



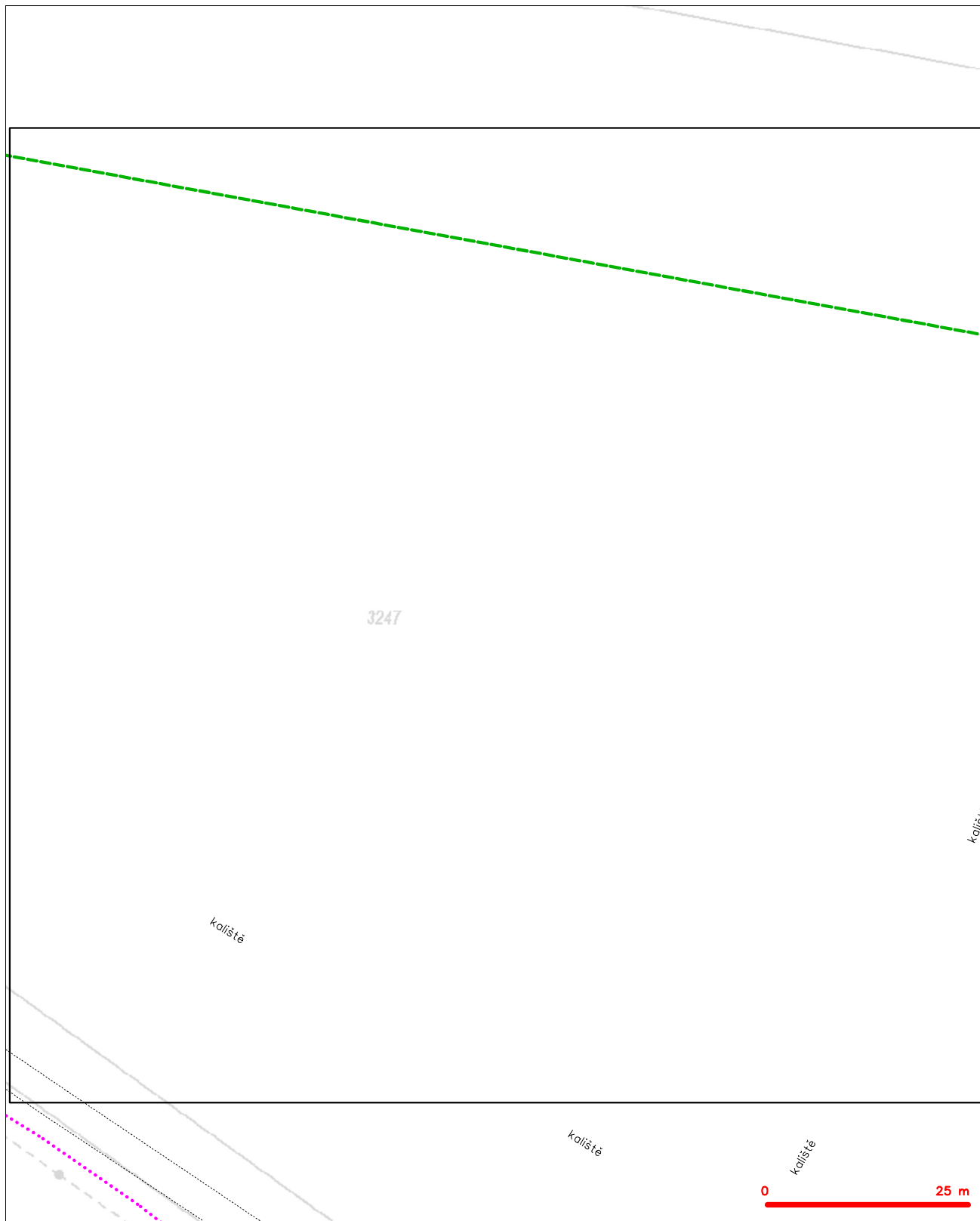
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | hranice zdivného území s vyjádřením  |  | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo souběžný optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČZTN   |  | radiální síť, ochranné pásmo radiální sítě   |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní síť   |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo souběžný optického a metalického kabelu |  | naprovozané síť  |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu   |  | podzemní síť číží  |
|  | podzemní síť číží  |  | sítě s NN  |



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19

[illegible]



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20



- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zúčtovného území k vyřazení  |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojnka, území s NN přípojnou ČSTN  |  | radiové síle, ochranné pásmo radiové síle  |
|  | zaměření průběh metalického kabelu   |  | podzemní síle  |
|  | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu |  | neprovazované síle   |
|  | nezaměření průběh metalického kabelu   |  | podzemní síle čísl   |
|  | podzemní síle čísl   |  | síle s NN  |







DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Bc. Josef Culka  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202101378

Datum 25.1.2021

Vyřizuje Pavel Kříž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 25.1.2023**

#### **Všeobecné podmínky ochrany:**

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto Vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoli správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacího tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:**

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006. Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

#### **Další upřesňující podmínky:**

Požadujeme uložení nového sdělovacího kabelu 10XN a 2 HDPE trubky do nové kabelové trasy a předložení projektové dokumentace stavby v dalším stupni.

Před započítím stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.

Kontaktní osoba pro vytyčení: Ing. Novotný tel. 724 372 875.

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 1,0 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jeho funkčnost.

Kabel musí zůstat během stavby v provozu.

**Počet příloh: 7**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

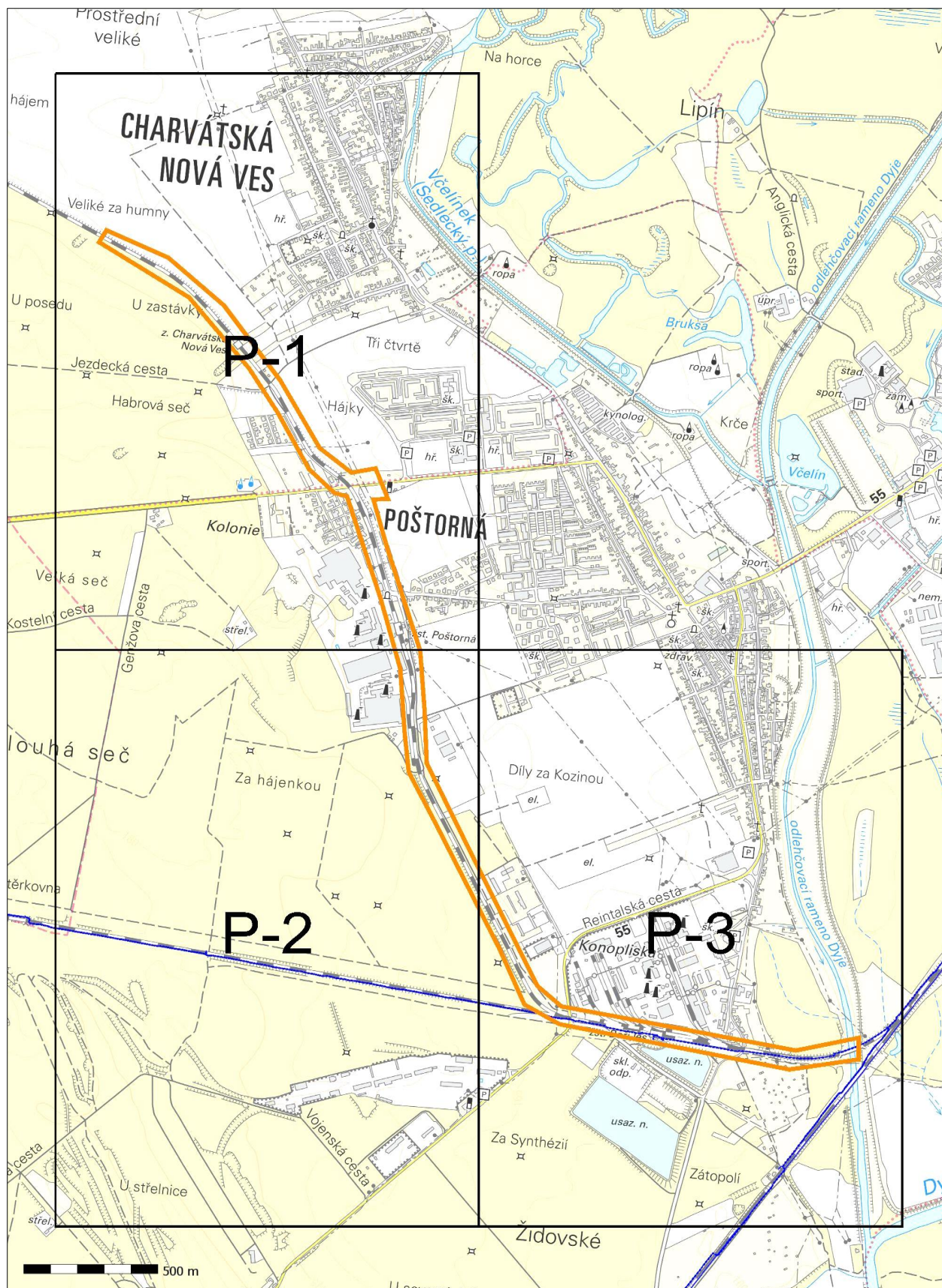
Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

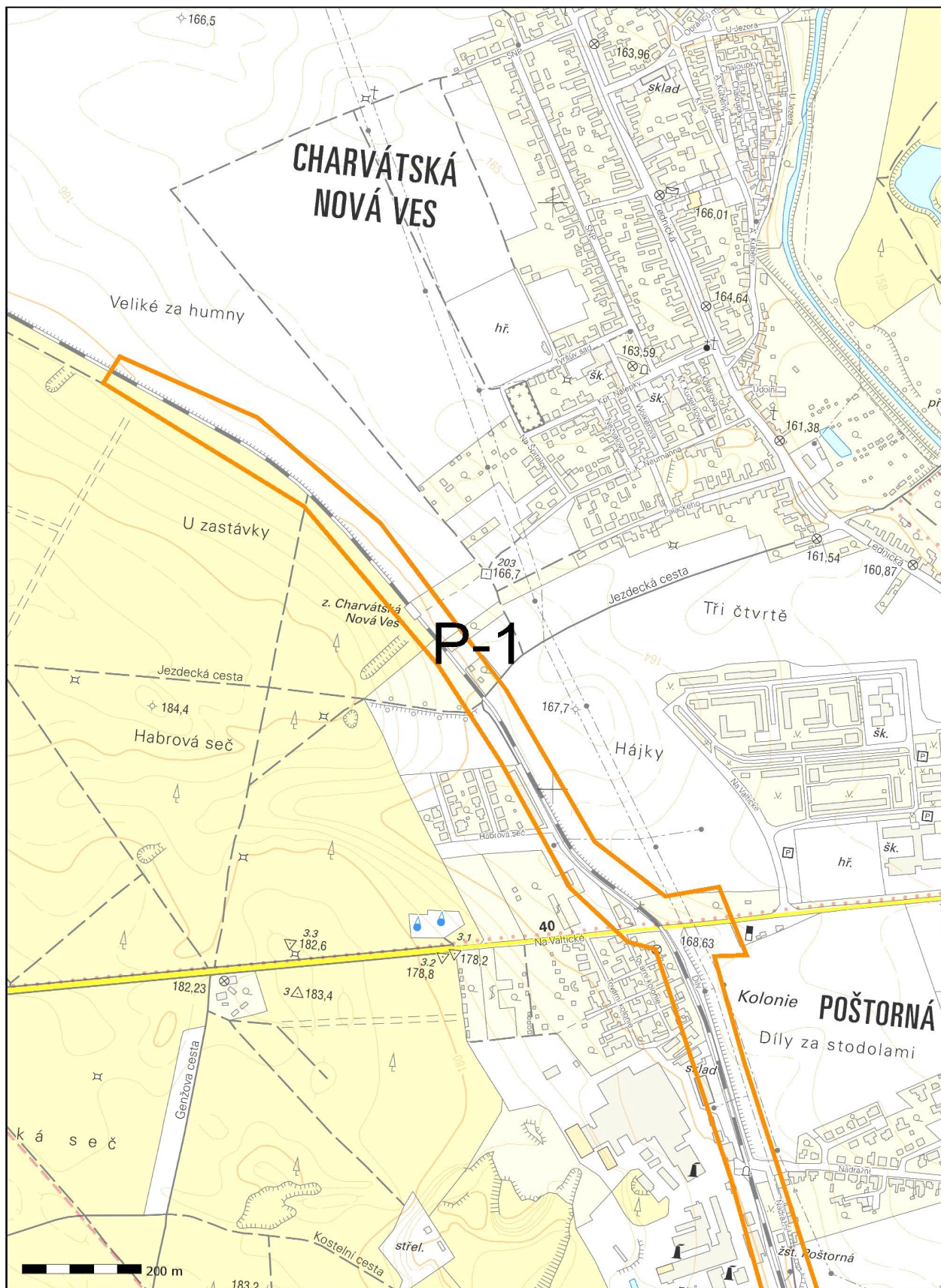
**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

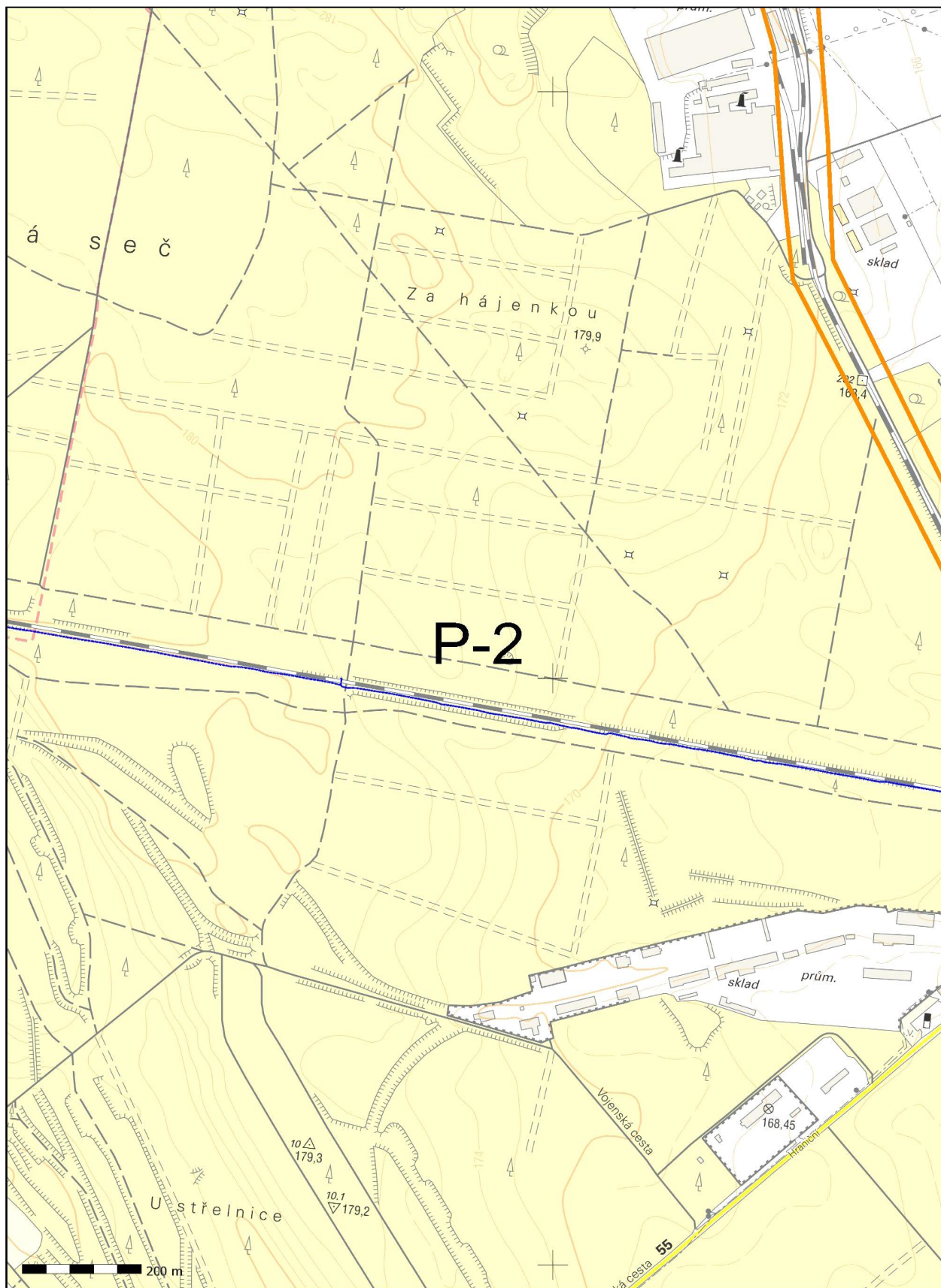






















85,5

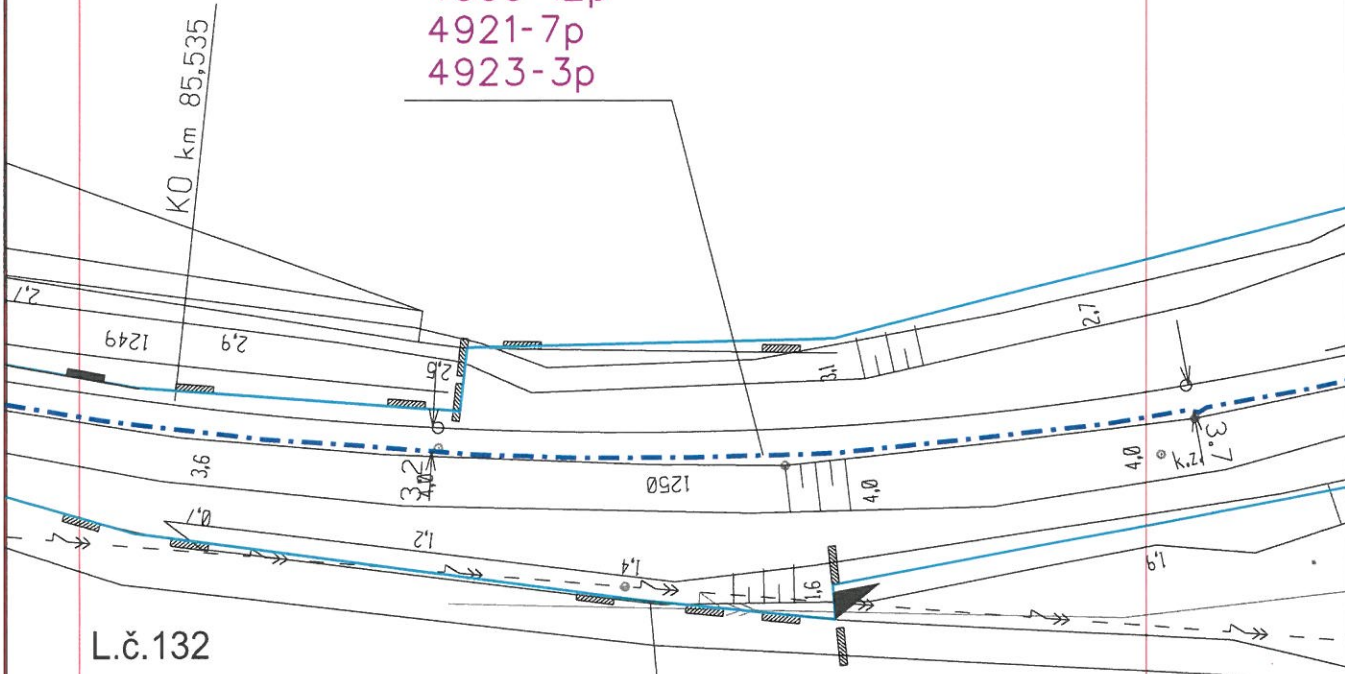
85,4

TK 15XN 0,8  
HDPE modrá  
HDPE černá

8905-24p  
4909-12p  
4921-7p  
4923-3p

2854  
V

K0 km 85,535



L.č.132

2929

L.č.13



BOŘÍ LES - BŘECLAV  
TRAŽOVÝ KABEL

1 : 1000

Číslo map. listu  
131.

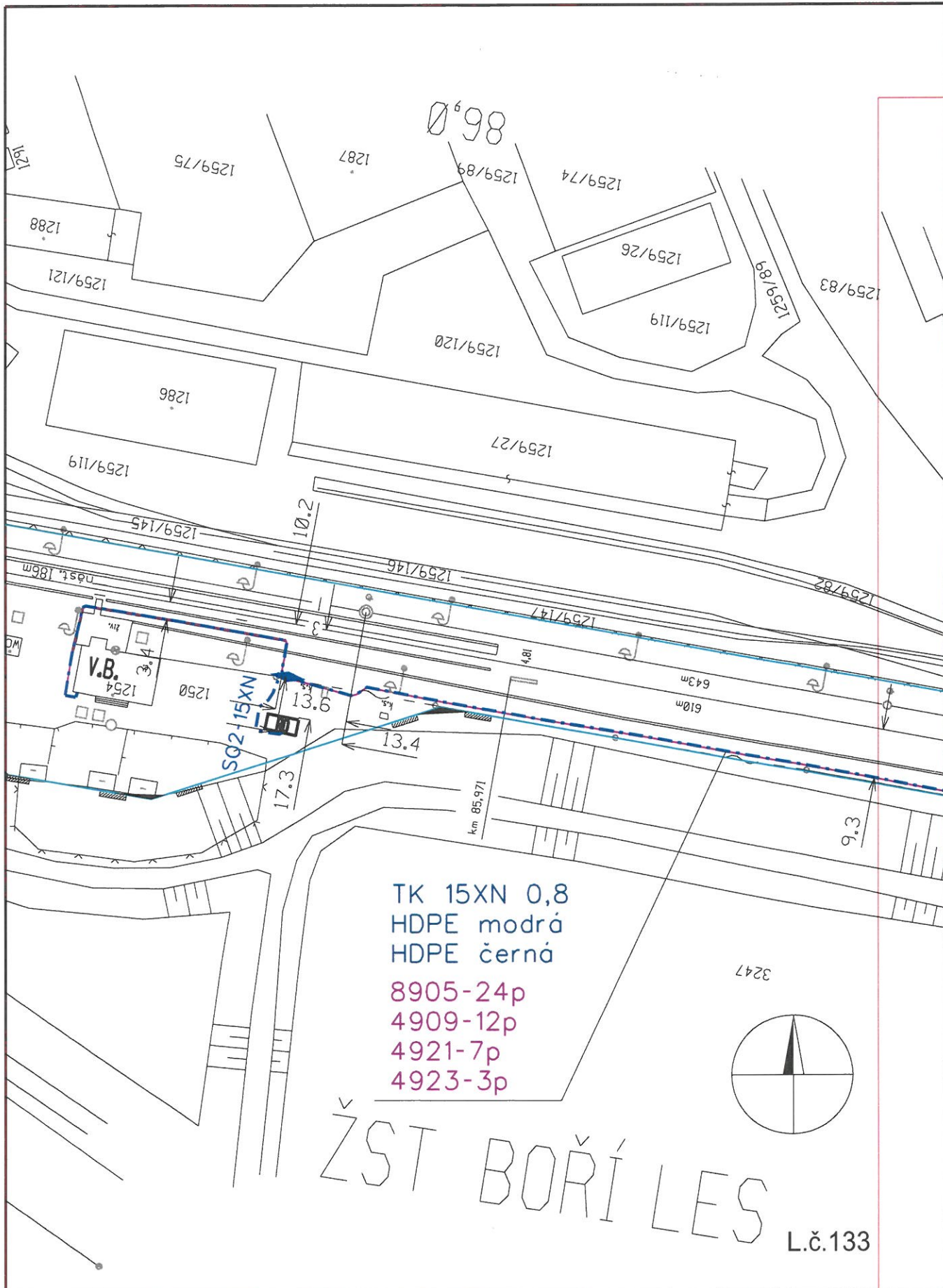










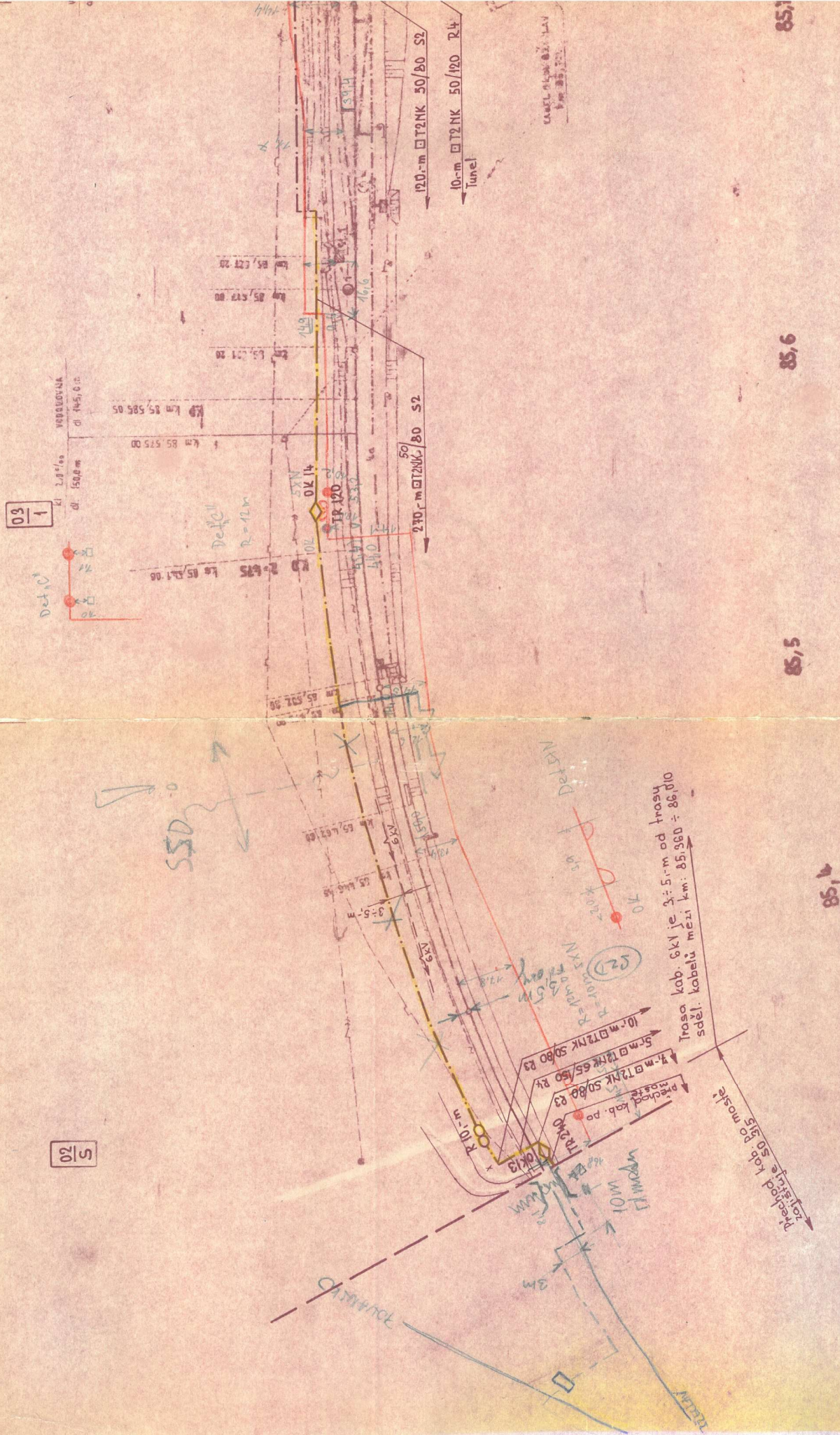


BOŘÍ LES - BŘECLAV  
 TRAŽOVÝ KABEL

1 : 1000

Číslo map. listu  
 134.







# Stanisława Pońles

Releový domek EX 101 km : 86,020

FeZn 120 mm<sup>2</sup> k TR60 (svařit) - 10,1-m

100'-m □ T2HK 50/80

adul + max 520 10  
km

3m of a fall. d. 16

TR 120

↑ 5-m □ T2NK □ 50/80

44-20-m □ T2NK □ 50 80 S3

104

Teaga kabely Gky i

3 ÷ 5 m od trasy sd  
meri km 25 900 : 86

...and the ...

THE

MR

Vlečkař FOSFA km: 25, 300

TECEKEZE 215 xN 0,8 do dopr.kanc. Biles - 490Din  
FeZn 120 mm<sup>2</sup> - 50.1-in

85,8

85,9

0.98

86,1

žst. Borí les - dopr. kanc. km:

DCKAPBYVU 3 XN 1,2 + 14DM 0,9 k TD 240 12x  
 DCKAPBYVU 5 DM 0,9 ke K0. sl. č. 23 km: 87, 480  
 TCEKEZE 5XN 0,8 do St. 2  
 TCEKEZE 5XN 0,8 do EX 101 - rel. domku km: 86, 020  
 TCEKEZE 2,5 XN 0,8 vlečkař FO5FA  
 FeZn 120 mm



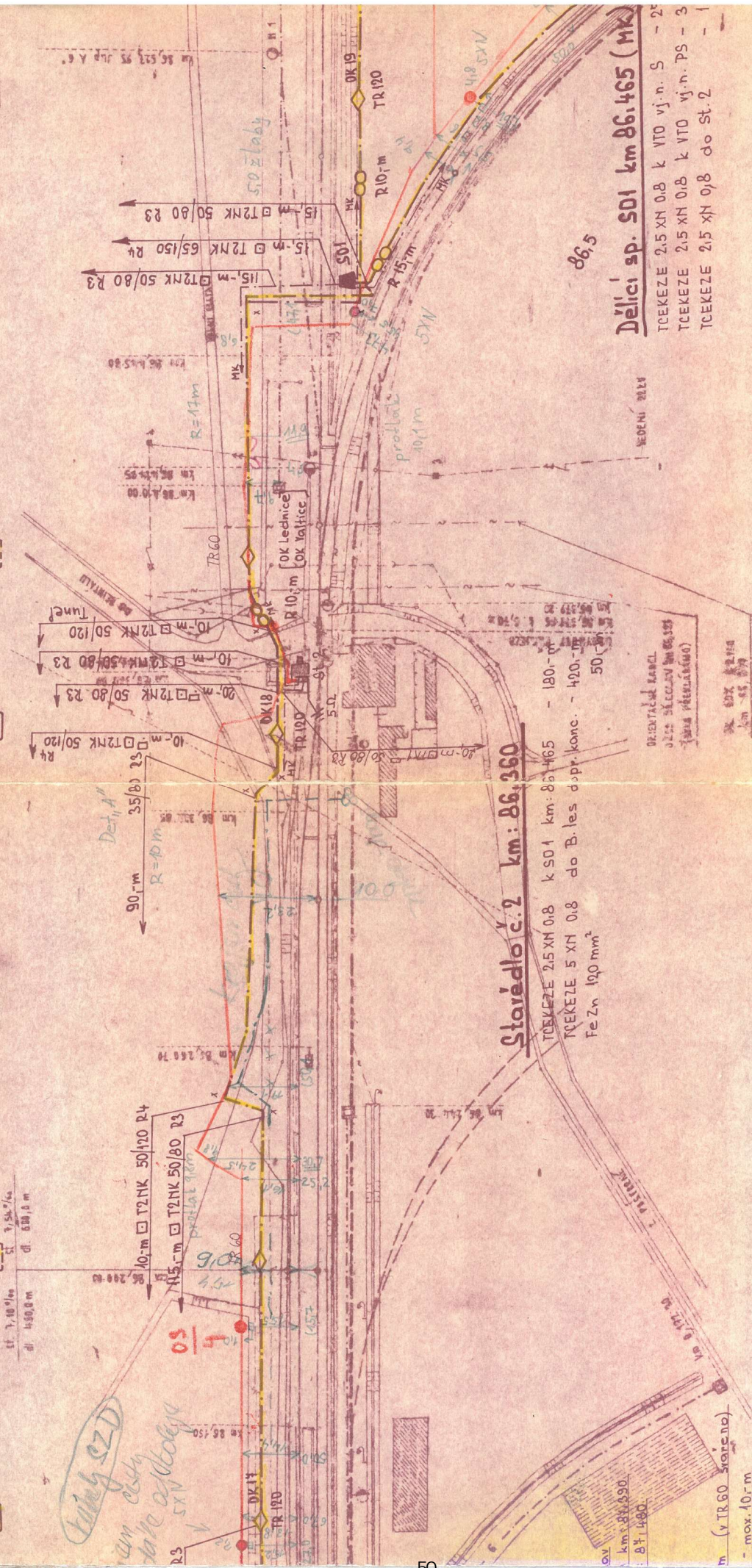
03 4

03 1

03 5

03 2

03 6



Starédlů č. 2 km: 86,360

TČEKEZE 2,5 XN 0,8 k S01 km: 86,465 - 180-m  
TČEKEZE 5 XN 0,8 do B. les dšpr. konc. - 420-m  
Fe Zn 10,0 mm<sup>2</sup>

Delici sp. S01 km 86,465 (MK)

TČEKEZE 2,5 XN 0,8 k VTO vj. n. S - 2  
TČEKEZE 2,5 XN 0,8 k VTO vj. n. PS - 3  
TČEKEZE 2,5 XN 0,8 do St. 2 - 1

max. 10-m  
- 16,67-m  
- 420-m  
- 90-m  
- 490-m  
- 20-m

86,040

86,2

86,3

86,4

86,5

86,6

1) kabel DK ODK uložit do bet. ztlabu TK1

2. OK - ČSD + MK uložit v místě křižení 0,3m pod DK - ODK Brno

STYLIZOVANÉ KOLEJISŤE



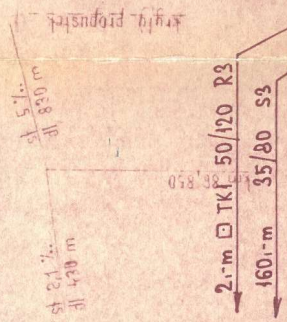




015

014

VT0 u vj.n. PS na bet. sl.  
km: 86,715



h=0.9m  
spj. 1.2  
0.873  
0.95  
PS. PS

0.9  
PS.

2. 10 m  
R3  
500

TR60

101  
102  
103

0.2

0.3

0.4

0.5

0.6

0.7

0.8

0.9

1.0

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

1.8

1.9

2.0

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

2.6

2.7

2.8

2.9

3.0

VT0 u vj.n. PS km: 86,715

TČEKEZE 2.5 XN 0.8 t S0J km: 86,465  
FeZn 120 mm<sup>2</sup>

86,7

0.6

0.2

0.1

0.3

0.4

0.5

0.6

0.7

0.8

0.9

1.0



616

5DM09

8

Legenda

----- vyhledové kolejniště n.p. FOSFA

sloup č. 23 87,480 km 87,470

87,484

P.S.

TR60

87,2

1,1

0,6

87,1

1,0

0,5

≤ 16,  
≤ 22,5  
≤ 27,

87,3

87,3

1,2

LEDNICE

7,9

630.-m 35/80 S.S.

5.-m TK1 65/150 R4

TR60

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

7,9

Tržná rychlost v = 40 km/hod  
Zabíhací vzdálenost = 100 m  
Vzdálená časová hodnota v = 10 km/hod

87,4

1,3

Zab. objekt sl.č. 23 - km : 87,480

DOKVAPBYU 5DM 09 do Bořil les dopr.konc. - 1667.-m  
FeZn 120 mm<sup>2</sup> 100.-m + 80 ks zem. desek

Před zahájením výkop.práci je nutno veškeré  
podzem. řady vyčistit !

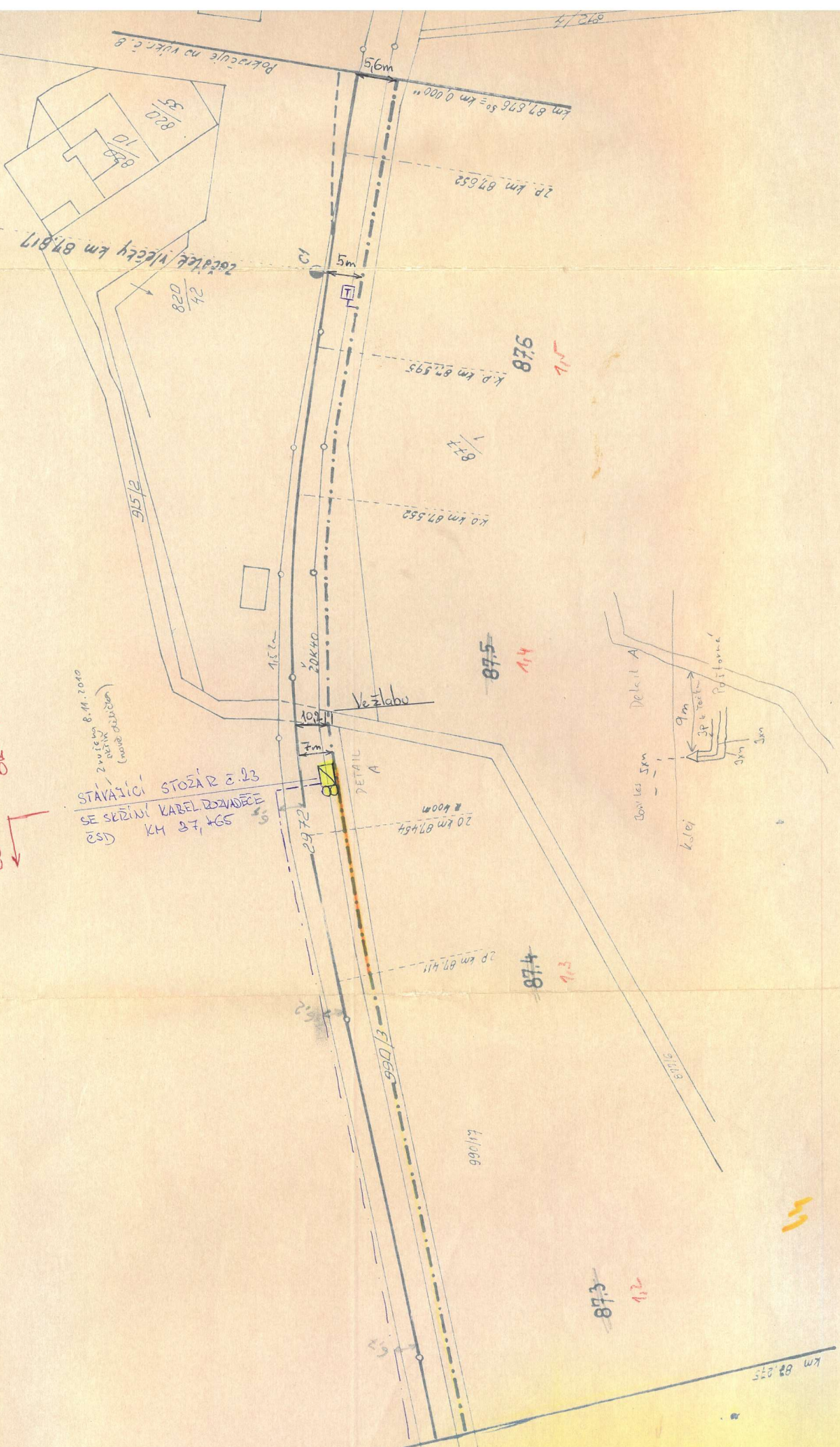
AUTOMATIZACE ŽELEZNIČNÍ ODPRÁVY OBODOVÝ PODNIK PRAHA		Ing. Foberová M. by přizvána Př. M.ova Zeno 03.05.1984 Ing. Foberová M. by přizvána Kučera Ota. Přizváno Kučera Old. Přizváno Břeclav - Státní hranice USSR Elektrizace trati Břeclav - Bořil les ochranný kabel LEDNICE		PROJEKTOVÉ PRACOVISTE PRAHA 6		Č. KOPIE	
NÁVRH	KESKIL PRAL	ADOPČENÝ PROJ.	KONTROLOVAL	VEDOUcí PROJ.	STUPEŇ PROJEKTU	YTO	DATAUM
212	212	212	212	212	PP	1:1	1. 1984
MÉRITKO 1:1000		10 240 193 05		06			



KABELU PŘÍMÝ  
 POKROČILÝ LÉSK NA  
 DO BORINHO LÉSK - BORÍ  
 OK PŘECNÁ - BORÍ  
 LÉSK

STAVAJÍCÍ STOŽÁR č. 23  
 SE SKŘÍNÍ KABEL ROZVADĚČE  
 KM 27,465  
 (S)

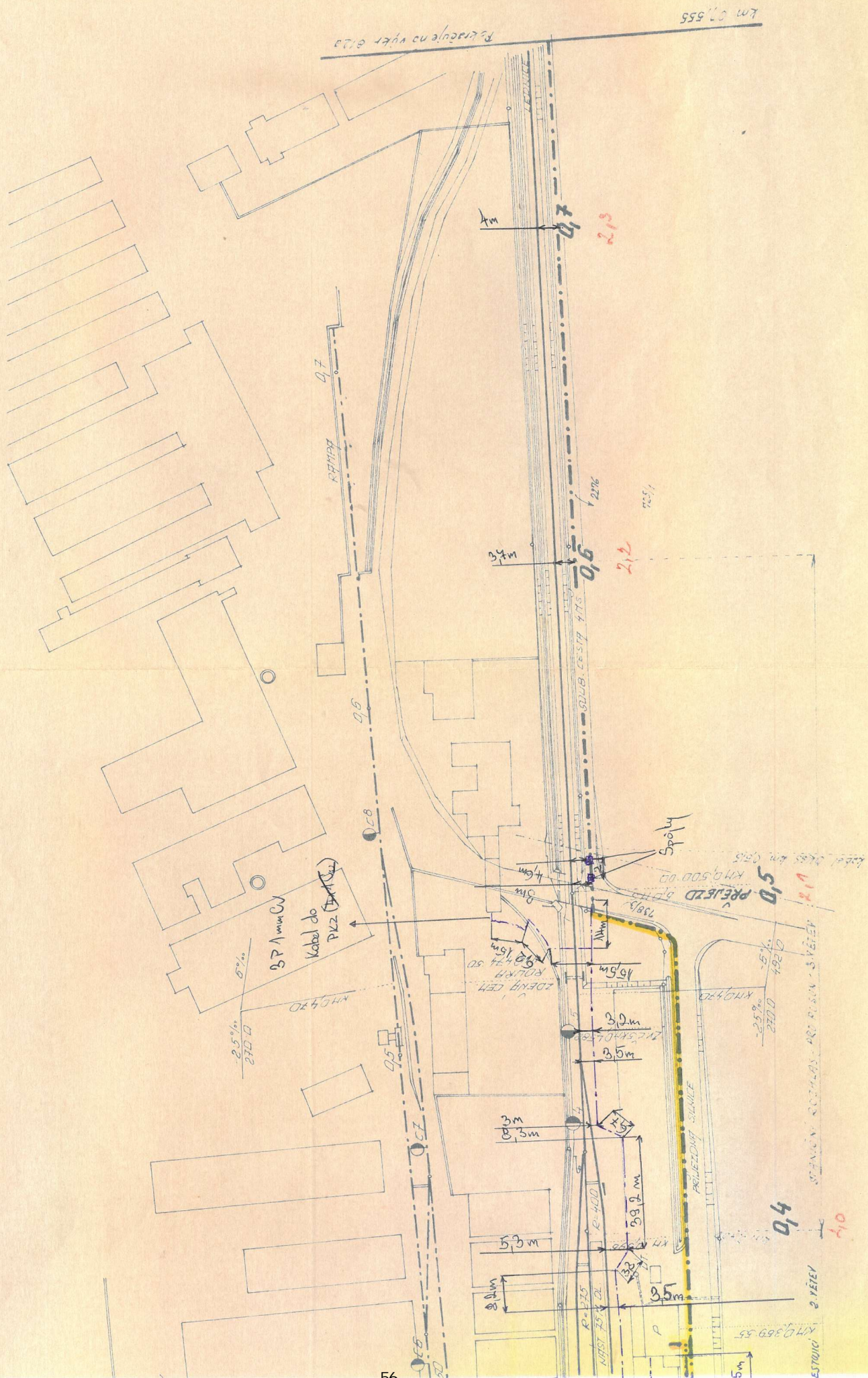
2. výhled 8. 11. 2010  
 (nové dle výhledu)



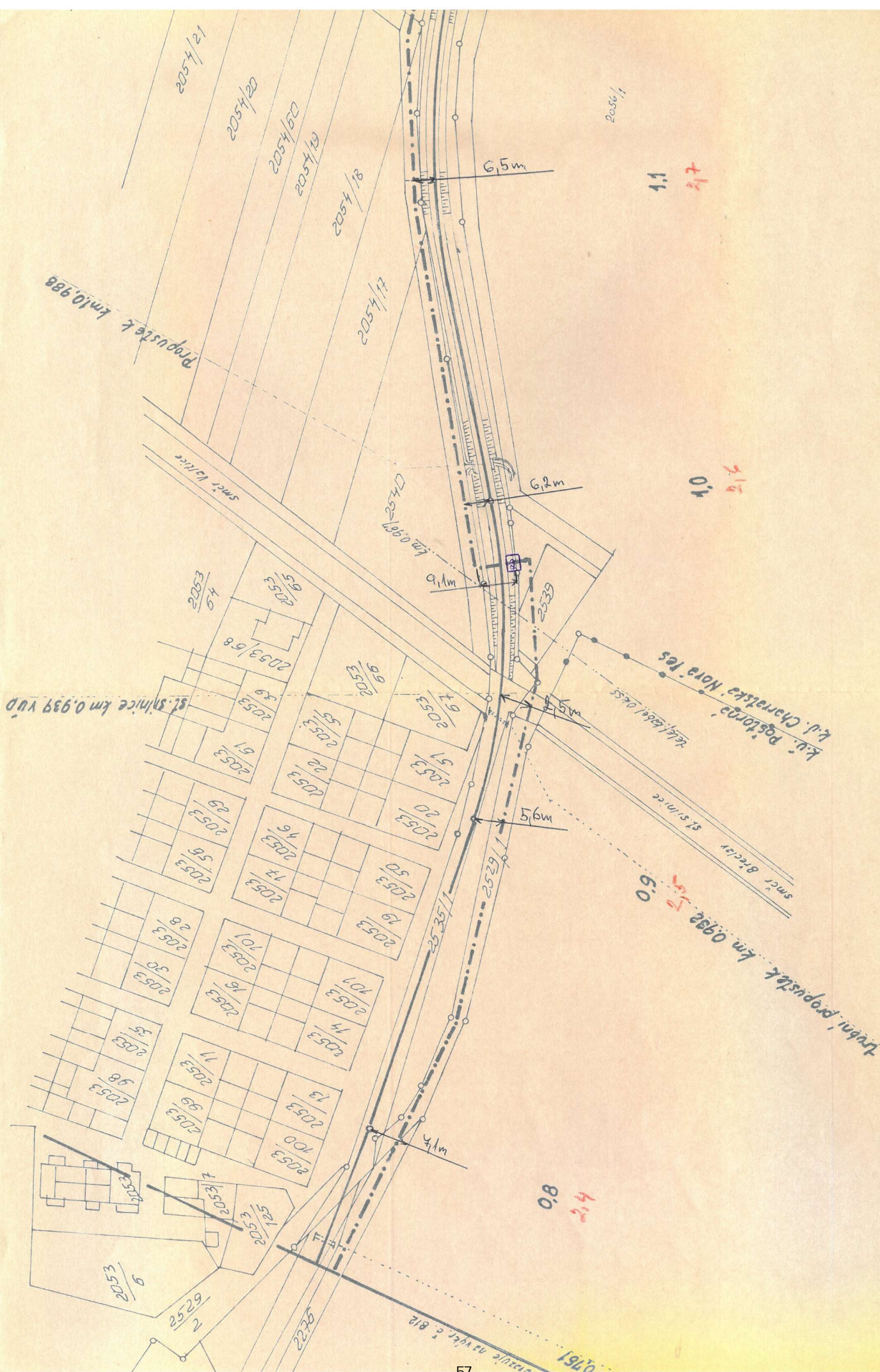














nechráněný přelaz km 4,38  
Polní cesta

2058/29  
2058/29  
2058/29

2058/29

1.5

3.1

2531

2058/34

2053

1.4

3.0

2054/45

1.3

2.9

2954/45

2530

2540

5.5m

1.2

2.8



Pokračuje na výkr. č. 8126

km 4.775

5

č.v. 8128

$\frac{2058}{35}$

7m

2058/24

17

3,3

10,5m

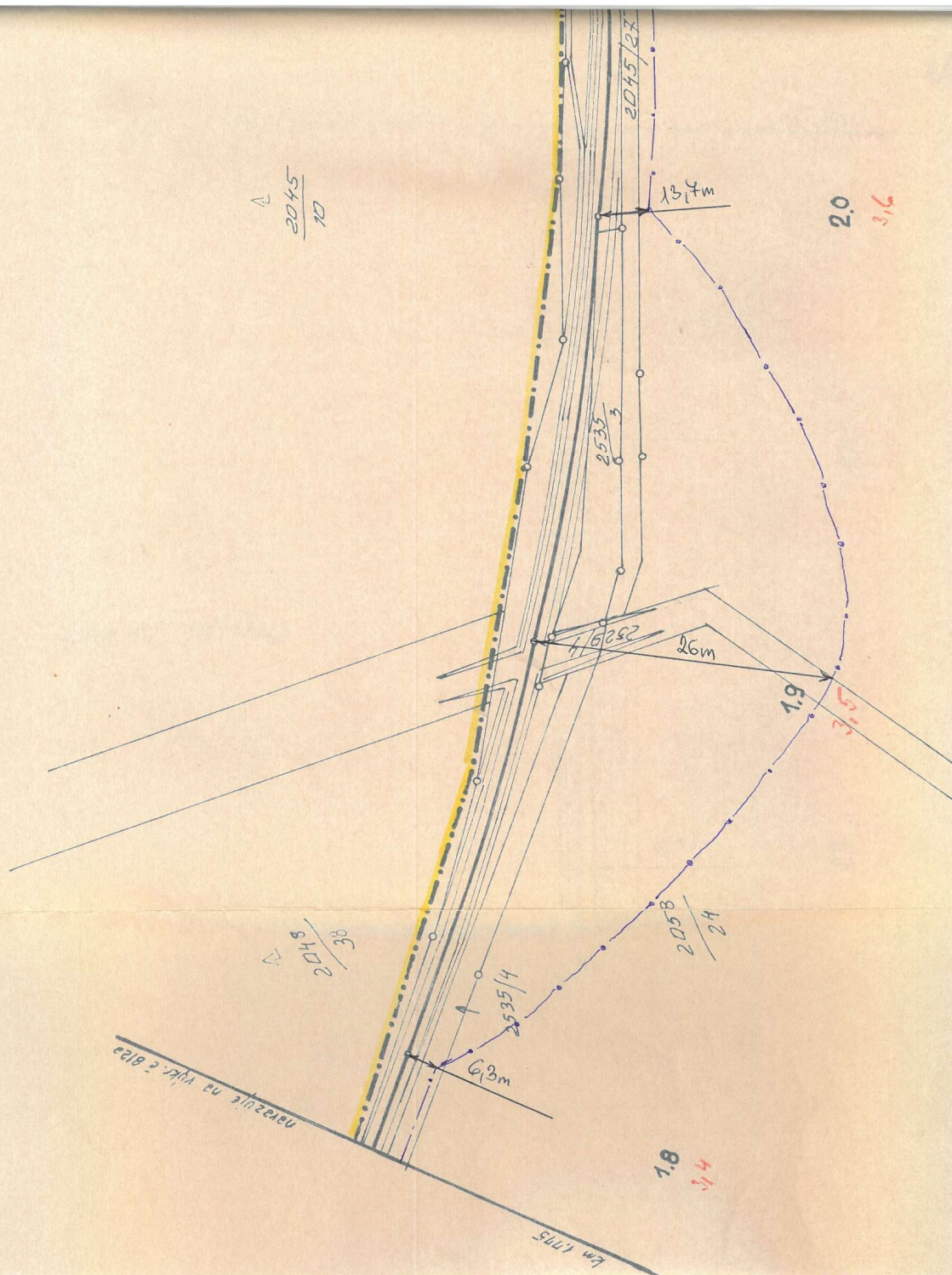
2058/28

16

3,2

35/1







Propustek km 2093

DK40

2535/1

12m

2,1  
3,7

11,2m

2,2  
3,8

12m

2,3  
3,9

2045/27

2054  
1

12,4m

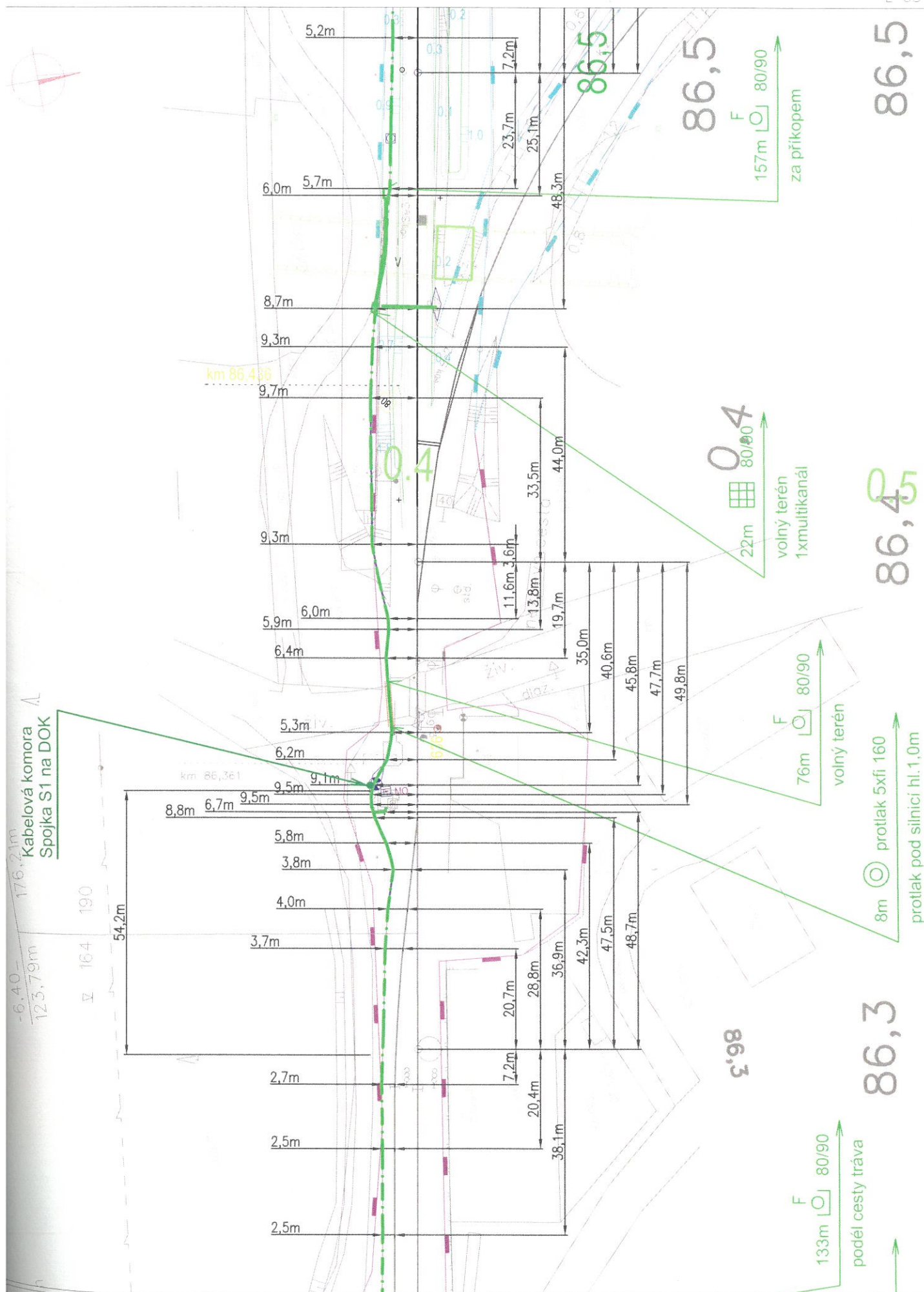
2,4  
4,0

2039



62





Datum	Kabel	Úsek	List
X. 2017	TK 15XN – Boří les – Valtice	zst. Boří les – zst. Valtice	L 02
	DOK 48vl. – Boří les – Valtice		



Pokračování B.12

souběh s MK

2105

Dyje

$2132 \frac{2}{2}$

Pokračování B.10

Rez 12m  
02/P  
(27250)

zabrádli  
prodlouženo

Přechod po mostě

9,1 18,0  
6,5 4,2 9,9

85,3

85,3

85,4

85,4

85,5



DK: B-H

B.12

Pokračování B.13

RS 03/2a  
(3157,5)

souběh s MK

R-12m  
S 03/1  
(2953,8)

Pokračování B.11

24,2

14,7

15,1

9,2

5,3

244,9

10,3

37,1

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

Baň Les

39,4

st.1

16,6

6,1

14,0

44,0

14,0

14,0

14,0

14,0

14,0

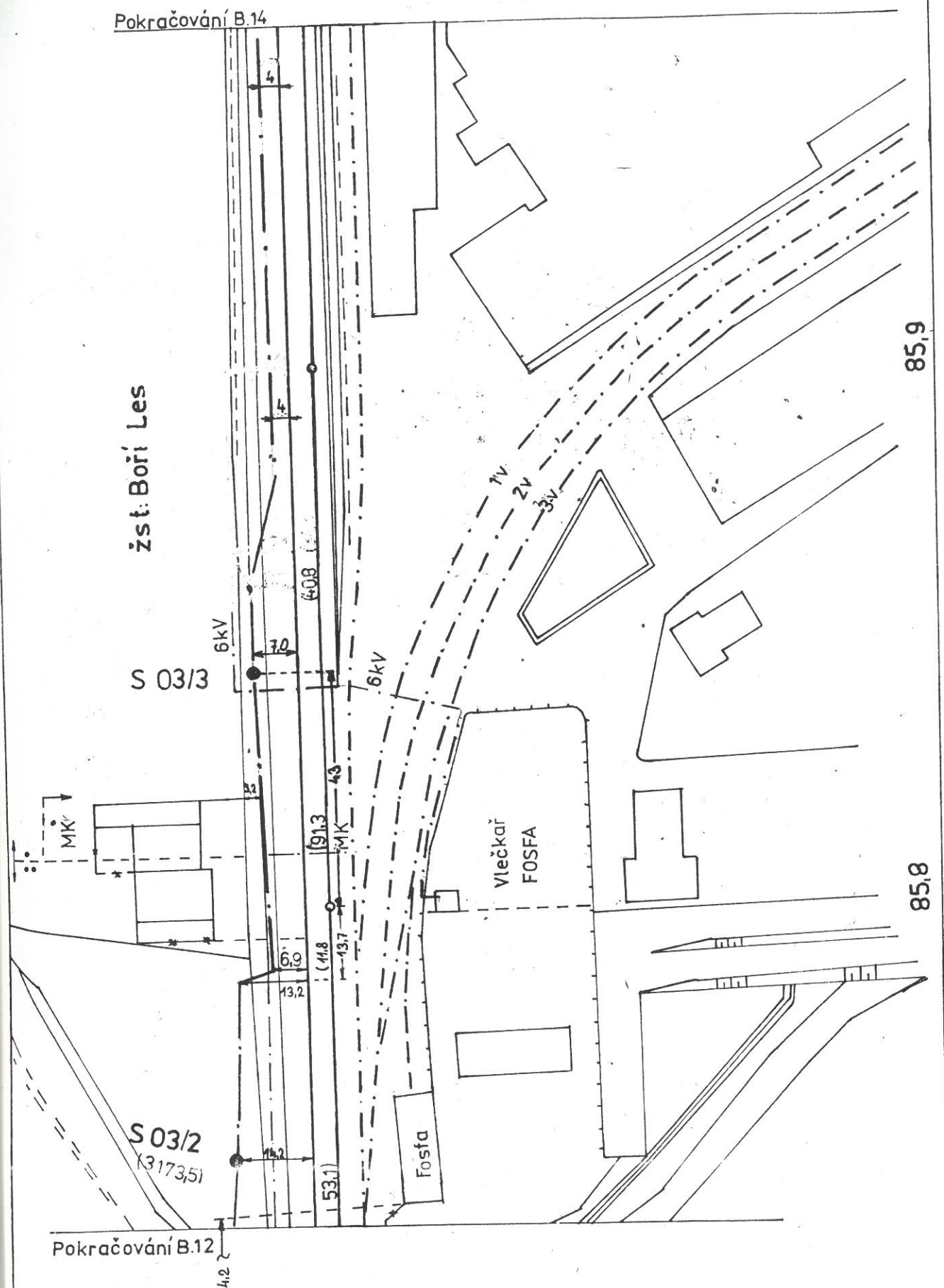
14,0

14,0

85,7

85,6





İst: Borî Les

S 03/3

S 03/2  
(3173,5)

Pokračování B.12

vlečkař  
FOSFA

FOSFA

Fosfa

85.9

85,8



86,2

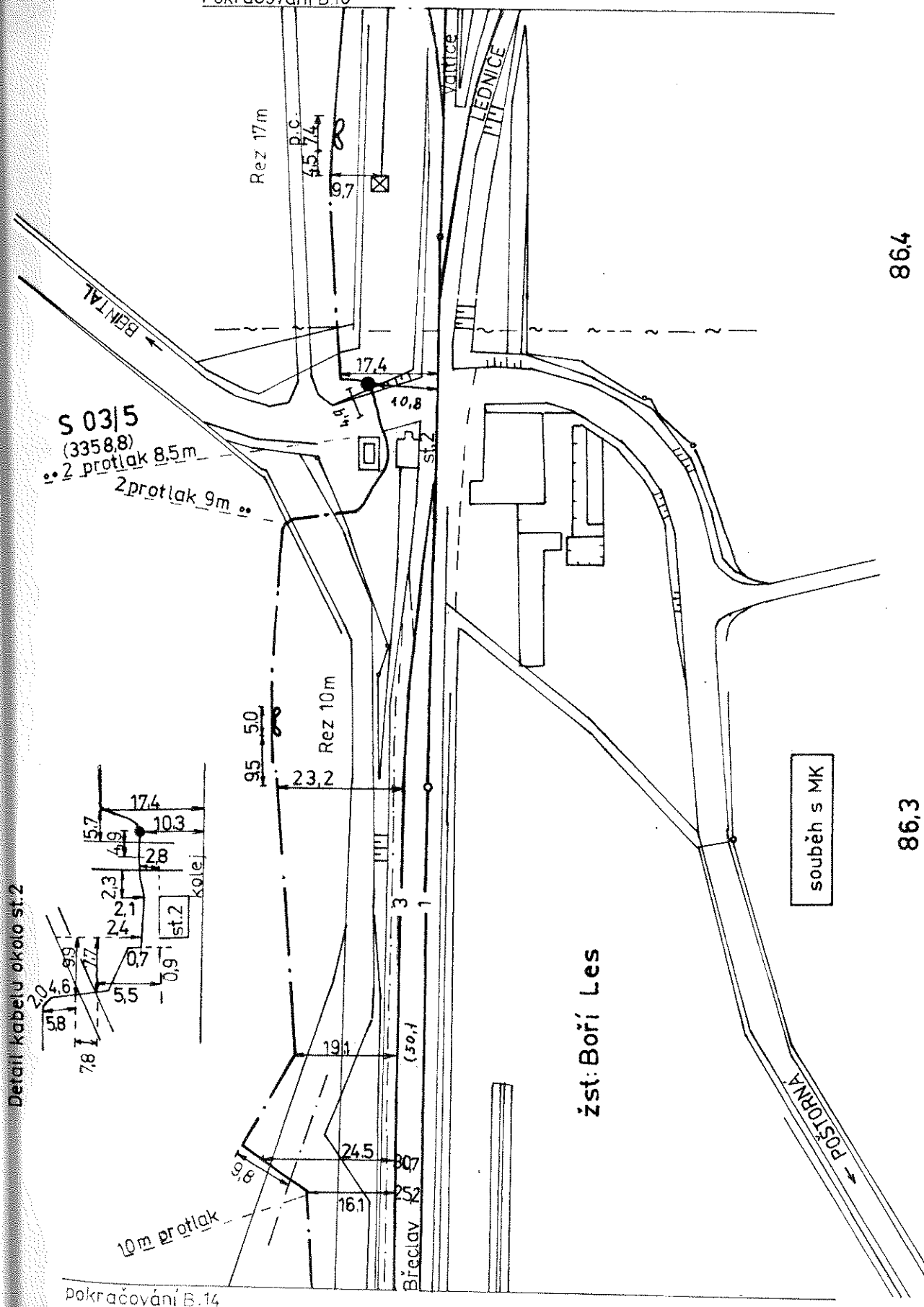


098

Pokračování B.13



Pokračování B.16

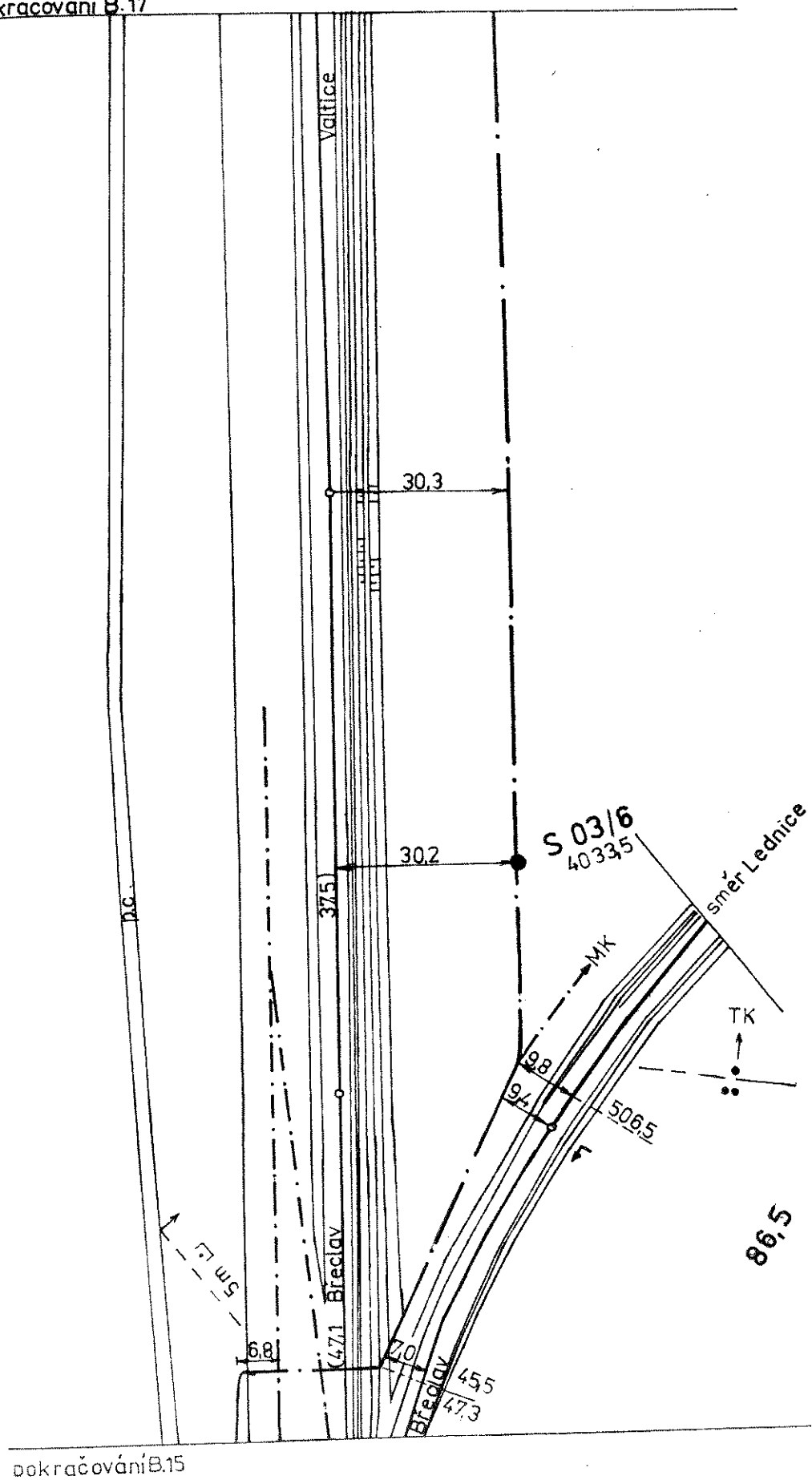




pokračování B.17

86,6

86,5





Josef Culka  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

(dále jen „žadatel“)

Číslo žádosti	Naše značka	Vyřizuje / linka / e-mail	Místo odeslání / dne
202100691	0691/2021/CEPS	Michal Rotbauer / +420381107239 / rotbauer@ceps.cz	Praha / 18. 1. 2021

Sdělení o poloze technické infrastruktury (přenosové soustavy) podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon

**Název záměru žadatele:** Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)

Vážený žadateli,

na základě Vaší žádosti o vydání sdělení podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, Vám sdělujeme následující.

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) se nenachází žádné zařízení přenosové soustavy, ani jeho ochranné pásmo.

Toto sdělení má platnost do 18.01.2023

S pozdravem

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**





ČEPS, a.s.

 ČEPS, a.s.  
Elektrárnská 774/2  
101 52 Praha 10  
DIČ: CZ25702556

Přílohy:

- 1) Polygon zájmového území
- 2) Seznam parcel a katastrálních území dotčených polygonem zájmového území

**Vedeme elektřinu nejvyššího napětí**

---

ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, tel.: +420 211 044 111, [www.ceps.cz](http://www.ceps.cz)  
IČO: 25702556, DIČ: CZ25702556, Bankovní spojení: Komerční banka, č. ú.: 19-3312670277/0100  
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5597







EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Bc. Josef Culka  
Průmyslová 941  
58001 Havlíčkův Brod

Hodonín, 25.01.2021

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)  
ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti**

Název stavby:       Lednice , Břeclav - existence sítí, předprojektová  
                              příprava

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení  
distribuční soustavy, vlastněném a provozovaném společností EG.D, a.s.,  
a není vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VVN  
Podzemní vedení VN  
Nadzemní vedení VN  
Distribuční trafostanice VN/NN  
Podzemní vedení NN  
Nadzemní vedení NN  
Nadzemní sdělovací vedení

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je  
investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona  
č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy  
v energetických odvětvích, v platném znění.

Vyjádření a souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení  
distribuční soustavy uděluje EG.D, a.s., (dále jen EGD).

S podáním žádosti, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby  
s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu.  
Žádost můžete podat elektronicky na [www.egd.cz](http://www.egd.cz) – Vyjádření k existenci  
elektrických sítí. Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto  
vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných  
prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste

**EG.D, a.s.**

Poskytování informací k  
sítím  
Husova 3947/1  
695 01 Hodonín  
[www.egd.cz](http://www.egd.cz)

Eva Opršalová  
T +420-51830-5249  
[eva.oprsalova@egd.cz](mailto:eva.oprsalova@egd.cz)

Naše značka  
E7456-26090383

Sídlo společnosti:  
Lidická 1873/36  
Černá Pole  
602 00 Brno  
Společnost je zapsána  
v Obchodním rejstříku  
vedeném Krajským soudem  
v Brně, v oddílu B, vložce 8477  
IČ: 280 85 400  
DIČ: CZ28085400



povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EGD. **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí** Libor Škrobáček, tel.: 51939-4244, mail: libor.skrobacek@egd.cz. **Vytyčení sdělovacího vedení zajistí** Pavel Kyselák, tel.: 54514-2940, mail: pavel.kyselak@eon.cz.
2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení NN:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
<b>Nad budovami</b>		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
<b>Na budovách</b>		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
<b>Kolem zedních oken</b>		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
<b>Kolem střešních oken</b>		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m



Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD **800 22 55 77**.

#### **Kontakty správců zařízení:**

##### **VVN:**

Správa vedení VVN, Pavel Doušek, tel.: 58232-383858232-3861,  
mail: pavel.dousek@egd.cz

##### **VN+NN:**

Regionální správa, Martin Macho, tel.: 51939-4137,  
mail: martin.macho@egd.cz

##### **Sdělovací vedení:**

Správa přenosů dat a radiové sítě, Zdeněk Pikula, tel.: 54514-2949,  
email: zdenek.pikula@eon.cz

#### **Vyjádření má platnost do 18.01.2023.**

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí.

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- světle modře plně podzemní vedení VVN
- světle modře čárkovaně nadzemní vedení VVN
- šedým polygonem ochranné pásmo plánovaného vedení VVN
- červeně plně podzemní vedení VN
- červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- světle modře čárkovaně nadzemní optický závěsný kabel
- hnědě čárkovaně nadzemní metalický kabel sdělovacího vedení
- polygon s černým obrysem podzemní chránička
- fialově plně zrušené podzemní vedení

**Při vytyčení trasy zařízení a ke všem dalším, souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.**





Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa či změnu příkonu, můžete podat žádost elektronicky na [www.egd.cz](http://www.egd.cz).

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.



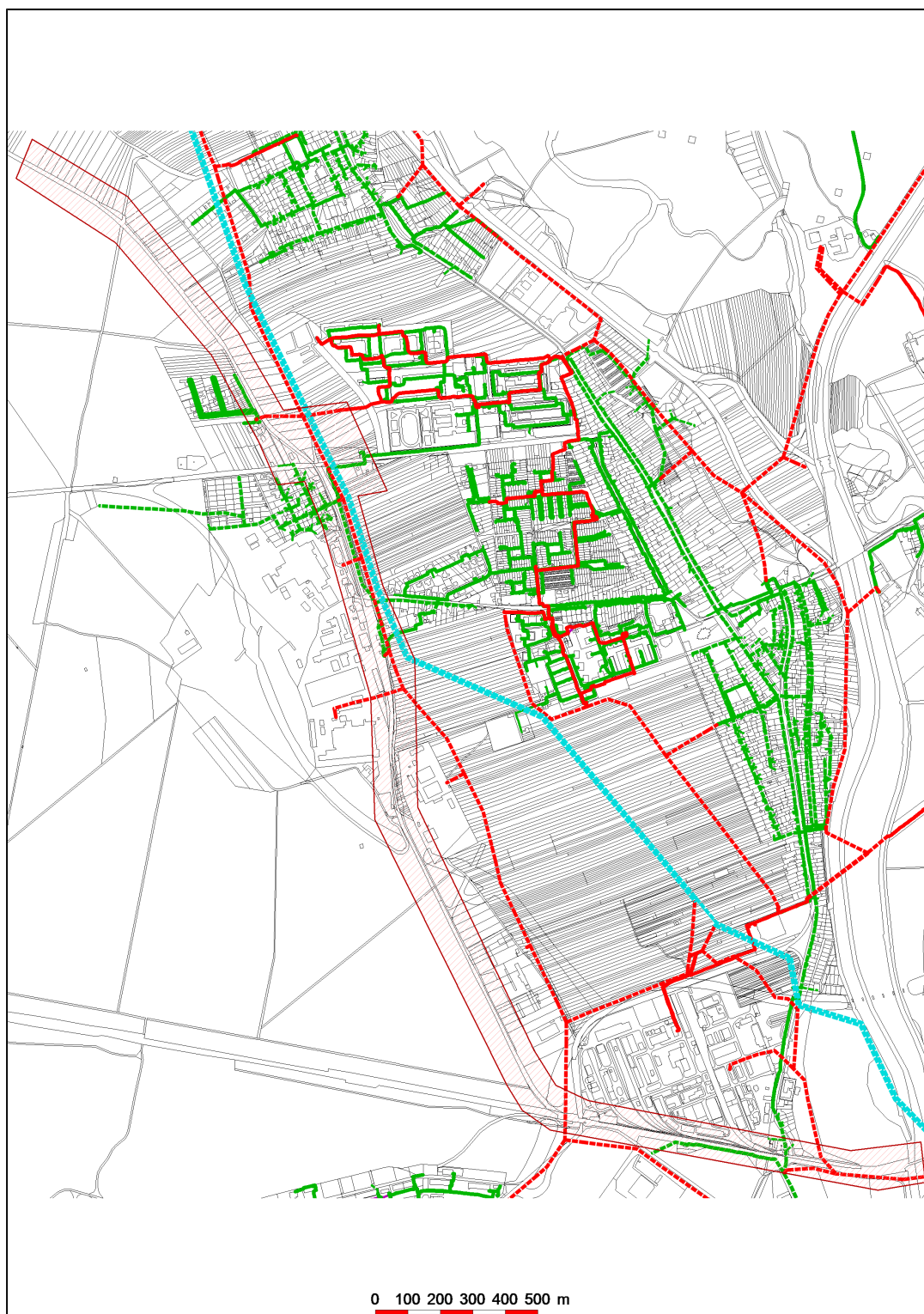
001

EG.D, a.s.  
Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí



# Informativní zákres sítí **elektro** k žádosti 26090383



Datum 18.01.2021

**eg·d**

EG.D, a.s.  
Lidická 1873/36, 602 00 Brno

001



## **Informace o minimálních vzdálenostech a ochranných pásmech zařízení**

### **Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení NN dle PNE 333302 (výběr)**

Výška nad volným terénem: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m

Výška nad pozemními komunikacemi - silnice: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,5 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 5 m, izolované min. 4 m

Výška nad neschůdnou částí objektu: holé vodiče min. 0,5 m, izolované min. 0,3 m

Vzdálenost od okapů: holé vodiče min. 0,2 m, izolované min. 0,1 m

Výška nad schůdnými částmi objektu: holé vodiče min. 4 m, izolované min. 3 m

Vodorovná vzdálenost od schůdných částí objektu: holé vodiče min. 2 m, izolované min. 1 m

Minimální vzdálenosti holých vodičů od oken: nad – 1 m, vedle – 1 m, pod – 1 m, před – 2 m.

**Minimální vzdálenosti holých vodičů od střešních oken: holé vodiče min. 3 m, izolované min. 2 m**

### **Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VN 22kV dle ČSN EN 50423-1, PNE 333301 (výběr)**

Výška nad volným terénem: holé a izolované vodiče min. 6 m, slaněné min. 5,6 m

Výška nad pozemními komunikacemi – dálnice: min. 7 m; silnice: holé a izolované vodiče min. 6 m, slaněné min. 5,6 m; chodníky, cyklostezky: holé vodiče min. 6 m, izolované min. 5,6 m, slaněné min. 5 m

Ostatní vzdálenosti jsou uvedeny v PNE 333301.

### **Minimální vzdálenosti platné pro nadzemní vedení VVN 110 kV dle ČSN EN 50341-1, PNE 333300**

Výška nad volným terénem a zemědělskými plochami: holé vodiče min. 6 m.

Výška nad účelovými komunikacemi: holé vodiče min. 6 m,

Výška nad silnicí: min. 7 m.

### **Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., § 46**

**1. Nadzemní vedení VN, VVN** – je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně - **10 m**

- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně - **15 m**

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace - **7 m**, pro vodiče s izolací základní - **2 m**, pro závěsná kabelová vedení - **1 m**

- u venkovního vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV včetně - **12 m**

**2. kabelová vedení všech druhů napětí do 110 kV** (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích ve správě ECR) činí OP od krajního kabelu na každou stranu **1 m**

**3. Elektrická stanice** – je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u el.stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **10 m**

- u el. stanic s napětím větším než 52 kV **30 m** kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice

pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

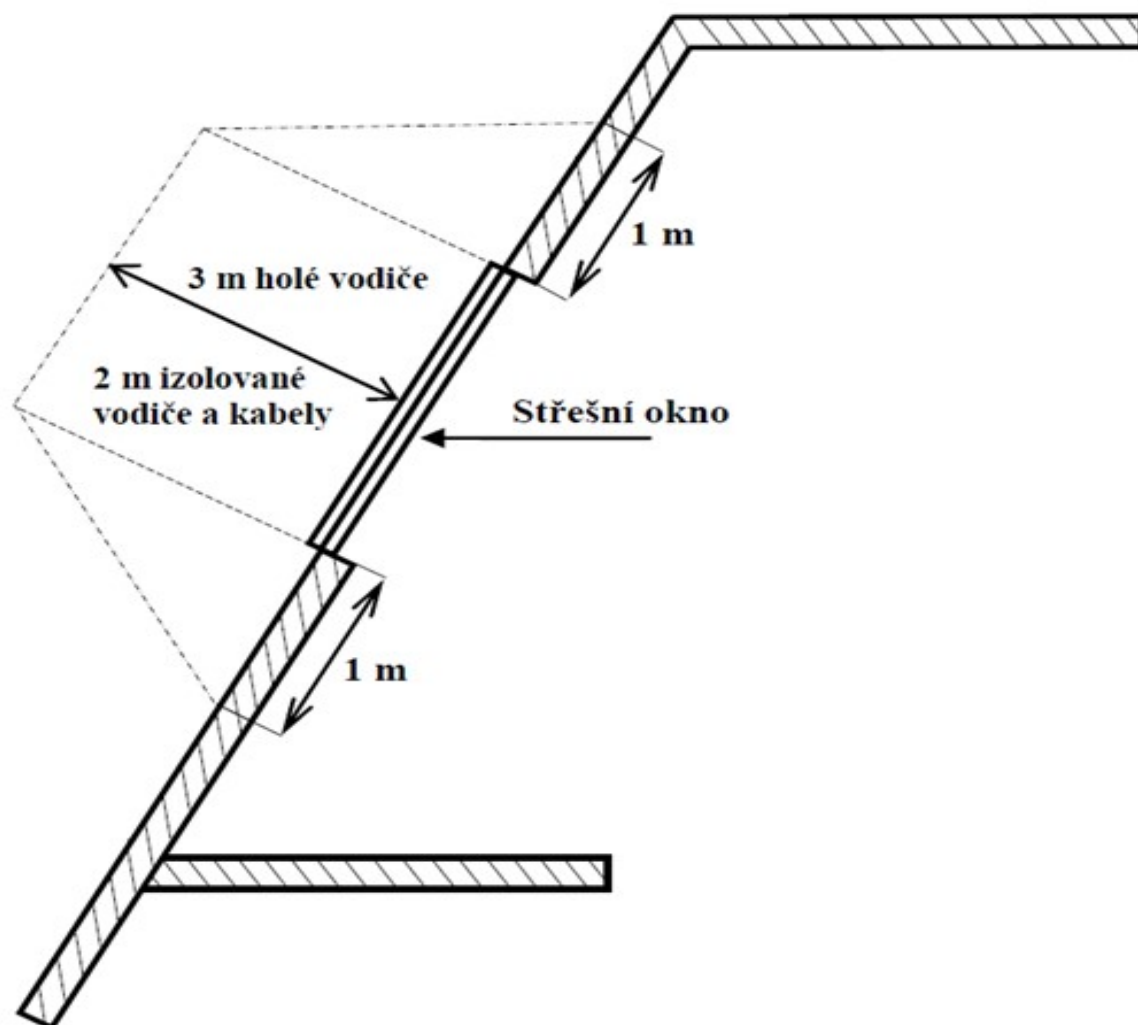
- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **7 m**

- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - **2 m** a u vestavěných el. stanic - **1 m** od obestavění

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

**Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystaveném EG.D, a.s., případně při vytýčení.**







**Culka Josef**

---

**Od:** fojtik@fosfa.cz  
**Odesláno:** pondělí 29. března 2021 10:49  
**Komu:** Culka Josef  
**Předmět:** Vyjádření k existenci sítí  
**Přílohy:** 2.1.1 Situace půdorys.pdf; Sanační rozvody.pdf

Dobrý den,  
zasílám mapu sítí v dotčeném území:

V případě dotazů se mě obraťte.

S pozdravem

**Ing. Lukáš Fojtík**

Projektový manažer investic - senior

Mobile: +420 737 266 190

Email: [fojtik@fosfa.cz](mailto:fojtik@fosfa.cz)

Fosfa a.s., Hraniční 268/120, 691 41 Břeclav – Poštorná

[www.fosfa.cz](http://www.fosfa.cz)



This email and any documents attached to it may be confidential and are intended solely for its addressees. [More information.](#)










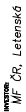
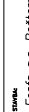
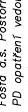
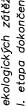
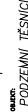
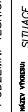

SITUACE – PŮDORYS  
SITUČNÉ ZAMĚŘENÍ TRASY PTS  
M 1:750

Legenda:

Plyn VTL	-----
Kabel Telefonie a TeleSeznam	-----
Nadzemní VN, NN	-----
Dálkový kabel CD	-----
Kabel CD 6 kV	-----
Vodovod	-----
Vodníková hranice KN	-----
Vlnitá křivka KN	-----
Osa PTS	-----
Geologické sondy	-----

VÝPIS SOUŘADNIC:

592	1213406,96	584426,41	160,274
593	1213407,96	584426,41	160,274
594	1213395,47	584444,30	159,992
595	1213395,47	584444,30	159,992
596	1213387,73	584454,96	160,329
597	1213387,20	584454,96	160,341
598	1213376,03	584471,31	160,298
599	1213365,32	584484,74	160,806
600	1213363,43	584500,87	160,986
601	1213363,43	584500,87	160,986
602	1213360,27	584510,74	161,263
603	1213360,27	584510,74	161,263
604	1213359,63	584518,44	161,219
605	1213359,63	584518,44	161,219
606	1213356,73	584530,59	161,208
607	1213353,65	584557,28	161,400
608	1213353,65	584557,28	161,400
609	1213350,26	584576,67	161,519
610	1213350,26	584576,67	161,519
611	1213349,62	584576,18	161,489
612	1213349,62	584576,18	161,489
613	1213346,11	584596,90	161,696
614	1213346,11	584596,90	161,696
615	1213343,28	584611,03	161,887
616	1213342,08	584624,27	162,077
617	1213342,08	584624,27	162,077
618	1213342,60	584632,48	162,071
619	1213343,22	584633,35	162,076
620	1213343,22	584633,35	162,076
621	1213411,01	584422,80	160,099
622	1213411,01	584422,80	160,099
623	1213414,85	584416,08	159,971
624	1213416,14	584415,85	159,936
625	1213416,14	584415,85	159,936
626	1213417,38	584416,65	159,943
627	1213416,88	584416,49	159,992
628	1213416,88	584416,49	159,992
629	1213416,28	584415,56	158,836
630	1213415,89	584415,06	159,922
631	1213415,89	584415,06	159,922
632	1213415,13	584413,21	159,922
633	1213415,13	584413,21	159,922
634	1213415,81	584412,89	159,978
635	1213416,47	584414,11	159,634
636	1213416,47	584414,11	159,634
637	1213418,59	584417,29	159,817
638	1213417,59	584415,63	159,859
639	1213417,59	584415,63	159,859
640	1213418,84	584412,14	159,767
641	1213418,84	584412,14	159,767
642	1213420,26	584417,28	159,931
643	1213419,68	584417,26	159,349
644	1213429,77	584415,50	159,259
645	1213429,77	584415,50	159,259
646	1213426,19	584414,27	159,548
647	1213426,19	584414,27	159,548
648	1213419,52	584415,25	158,928
649	1213419,52	584415,25	158,928
650	1213415,83	584398,14	159,160
651	1213415,83	584398,14	159,160
652	1213414,52	584398,95	159,131
653	1213414,52	584398,95	159,131
654	1213436,24	584399,76	159,406
655	1213436,24	584399,76	159,406
656	1213433,85	584398,87	159,225
657	1213433,85	584398,87	159,225
658	1213432,70	584398,25	159,190
659	1213421,18	584392,83	158,932
660	1213421,18	584392,83	158,932
661	1213489,25	584399,63	158,819
662	1213507,19	584398,92	159,003
663	1213507,19	584398,92	159,003
664	1213522,92	584395,85	159,369
665	1213522,92	584395,85	159,369
666	1213538,70	584398,37	159,379
667	1213534,28	584398,98	159,753
668	1213534,28	584398,98	159,753
669	1213546,23	584396,62	159,781
670	1213546,23	584396,62	159,781
671	1213557,49	584392,62	159,761
672	1213557,49	584392,62	159,761
673	1213570,04	584338,34	159,751
674	1213570,04	584338,34	159,751
675	1213581,88	584323,77	159,386
676	1213581,88	584323,77	159,386
677	1213591,52	584311,19	159,305
678	1213603,17	584306,43	158,769
679	1213603,17	584306,43	158,769
680	1213611,07	584302,18	158,235
681	1213610,71	584303,33	158,191
682	1213628,07	584286,22	157,341
683	1213628,07	584286,22	157,341
684	1213642,26	584291,17	156,700
685	1213642,26	584291,17	156,700
686	1213646,67	584281,48	157,016
687	1213646,67	584281,48	157,016
688	1213675,96	584271,43	157,290
689	1213675,96	584271,43	157,290
690	1213675,78	584276,88	157,279
691	1213675,78	584276,88	157,279
692	1213679,89	584275,17	157,242
693	1213679,89	584275,17	157,242
694	1213680,69	584273,88	157,405
695	1213680,69	584273,88	157,405
696	1213680,96	584274,00	157,367
697	1213680,96	584274,00	157,367
698	1213679,94	584271,02	157,244
699	1213679,94	584271,02	157,244
700	1213679,18	584271,09	157,269
701	1213679,18	584271,09	157,269
702	1213683,01	584271,48	157,433
703	1213683,01	584271,48	157,433
704	1213688,50	584266,99	158,042
705	1213688,50	584266,99	158,042
706	1213716,77	584258,97	158,981
707	1213716,77	584258,97	158,981
708	1213720,14	584259,62	158,174
709	1213720,14	584259,62	158,174
710	1213720,14	584260,30	158,254

	Stump - Geopoli s.r.o. Jahodová 523/58, 602 00 Brno - Brtnánská Nová	
	Ing. J. Jelinek	
	Ing. P. Lamparter	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	
	Ing. R. Lacos	





naše značka  
5002294105

vyřizuje  
Hana Vítková

datum  
20.01.2021

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
58001 Havlíčkův Brod

Věc:

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**

K.ú. - p.č.: Poštorná, Charvátská Nová Ves

Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

- STL, NTL, VTL plynovod

TOTO STANOVISKO SLOUŽÍ POUZE JAKO SDĚLENÍ O POLOZE A PRŮBĚHU PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ) V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ VYZNAČENÉM V PŘÍLOZE.

STANOVISKO BYLO VYGENEROVÁNO NA ZÁKLADĚ VAŠÍ ŽÁDOSTI AUTOMATICKY.

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ PROVOZOVANÁ PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě.

Upozorňujeme, že v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska se mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet s.r.o. k provozování.

Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Tato PZ NEJSOU v příloze vyznačena a NEJSOU předmětem tohoto stanoviska.

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO:

- jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění ve věci územního řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušeného územního řízení, ohlášení, stavebního řízení, společného územního a stavebního řízení, vodoprávního rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

- pro zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ včetně objednání vytyčení za tímto účelem

TOTO STANOVISKO LZE POUŽÍT POUZE PRO:

- případné upřesnění polohy PZ jeho vytyčením za účelem zpracování projektové dokumentace stavby. Vytyčení provede příslušná provozní oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol.

POKUD HODLÁTE POUŽÍT POSKYTNUTÉ INFORMACE PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (dále jen PD) ZA ÚČELEM ZÍSKÁNÍ SOUHLASU SE STAVEBNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ, SDĚLUJEME VÁM TYTO DALŠÍ INFORMACE:

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 • Zábřehovice • 602 00 Brno • T 555 90 10 10 • [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

IČ: 27935311 • DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, [info@gasnet.cz](mailto:info@gasnet.cz), [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)



1) O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě (dgn,dwg) lze požádat prostřednictvím služby Vektorová data, která je dostupná na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>. Tato služba je určena odborné veřejnosti (projekční firmy) a obcím a krajům (oblast územního plánování).

2) PD, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>. Tato povinnost je dána ustanovením zákona č. 458/2000 Sb., §68 a §69.

3) PD bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

4) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PLÁNOVANÉ STAVBĚ PŘED REALIZACÍ, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba (rekonstrukce, nová výstavba, přeložka). V případě, že se bude jednat o připravovanou investici GasNet s.r.o., požadujeme Vaši stavbu koordinovat s naším záměrem.

5) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PROVEDENÉ VÝSTAVBĚ, KTERÁ NENÍ UVEDENA DO PROVOZU, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu. Na tato PZ se vztahují ochranná, případně bezpečnostní pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Informace o možnosti poskytnutí digitálních dat (dgn,dwg) a podmínky výdeje získáte na adrese: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.

6) Pokud Vaše zájmové území protíná PÁSMO VLIVU ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ STANICE KATODICKÉ OCHRANY (SKAO), je třeba individuálního posouzení v závislosti na připravované stavbě. Je nutné podat novou žádost na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko> s důvodem žádosti Předprojektová příprava. K žádosti připojte podrobné informace o záměru stavby a její konstrukci. Obdržíte stanovisko, kde budou sděleny podrobné podmínky pro umístění stavby v blízkosti tohoto řízení.

7) V případě potřeby dalších informací kontaktujte technika prostřednictvím Kontaktního systému <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/> (Stanovisko k existenci sítí a ke stavbě NEplynárenského zařízení).

#### PLYNOFIKACE NEMOVITOSTI:

Požadavek na připojení nového odběrného místa nebo technické změny u existujícího odběrného místa musí být projednán prostřednictvím žádosti o připojení k distribuční soustavě. Podrobné informace naleznete na stránkách GasNet s.r.o. <https://www.gasnet.cz/cs/zakaznik/>.

V případě, že plánovaná plynofikace vyvolá rozšíření plynovodní sítě (připojení více odběrných míst), musí být toto projednáno s GasNet s.r.o. Podrobné informace naleznete na stránkách <https://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-rozsireni-ds/>.

Toto stanovisko platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002294105 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



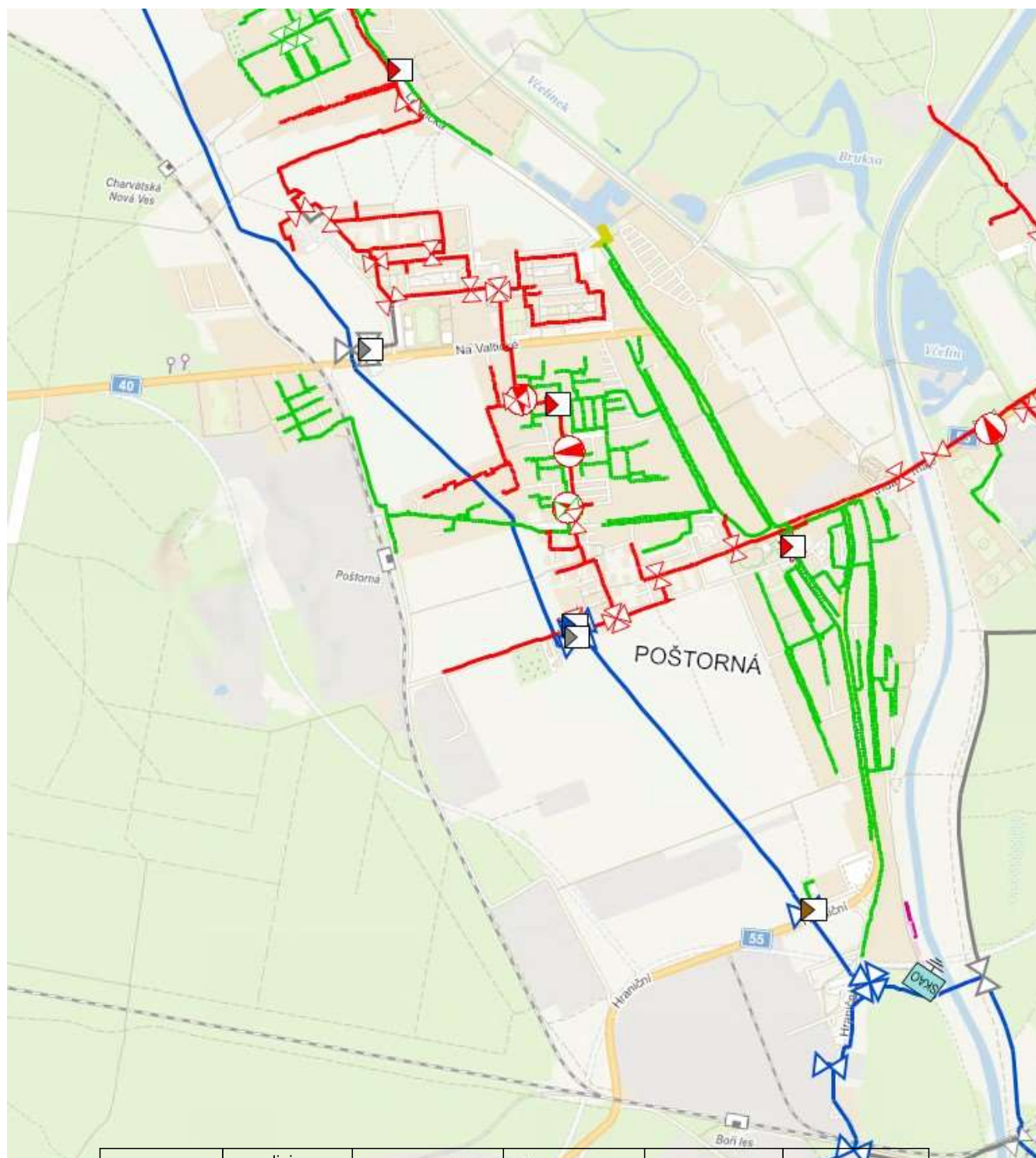
GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Hana Vítková  
Technik externích požadavků-Morava  
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava  
HANA.VITKOVA@GASNET.CZ

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení



**Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002294105 ze dne 20.01.2021.**

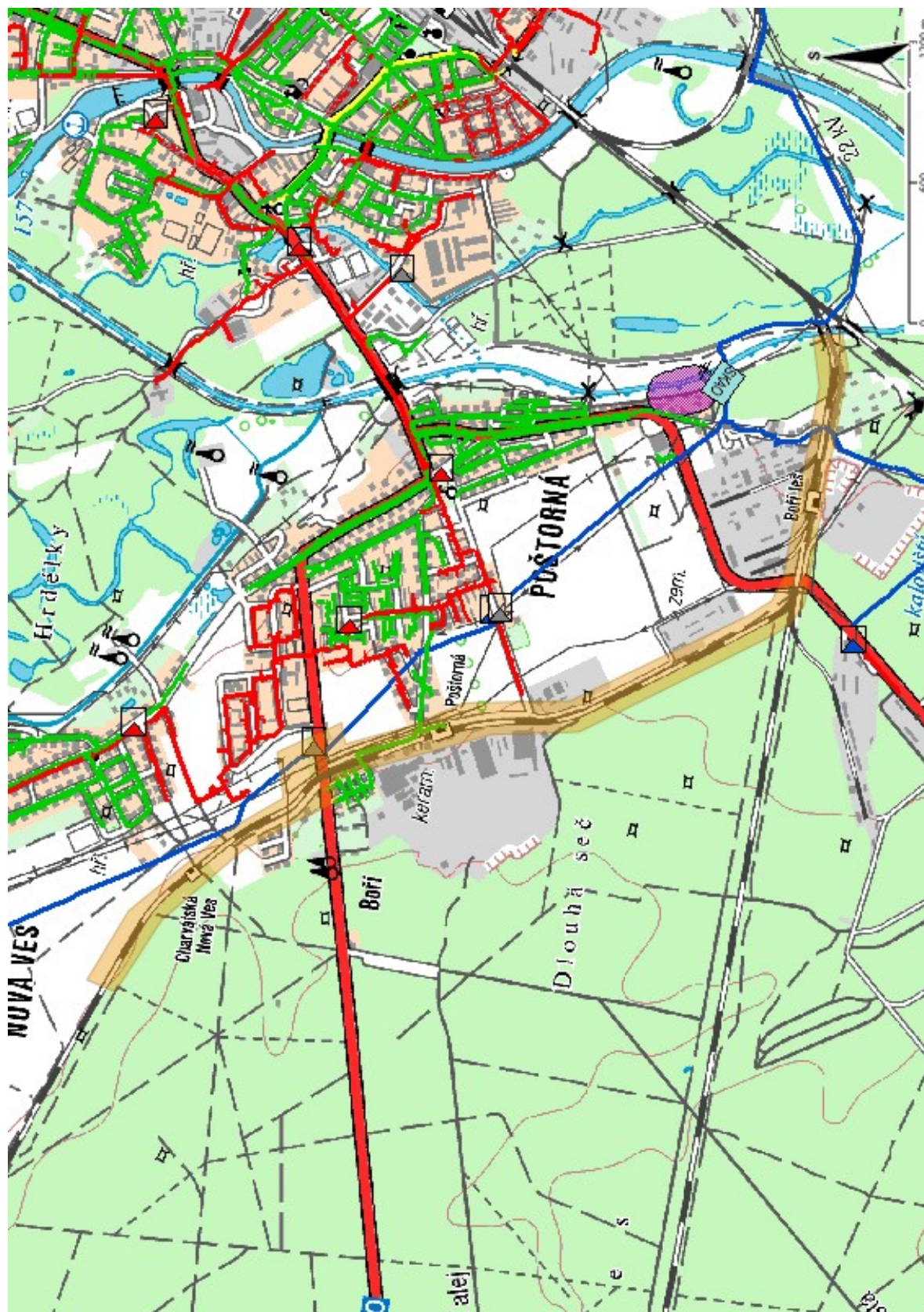
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o. , Průmyslová 941 , 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Poštorná , Charvátská Nová Ves.



**Legenda:**

	linie		ochranné zařízení		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	NTL/ STL/ VTL/		kabel protikoroziční ochrany		
	VVTL		kabel		
	plynovodu		elektropřipojka		anodové uzemnění
	nefunkční				stanice katodové ochrany
	plánovaná stavba před realizací				pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	výstavba		regulační stanice		





**Legenda:**

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	WTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice							
ochranné zařízení							
kabel							
elektropřípojka							
kabel protikoroziční ochrany							
anodové uzemnění							
stanice katodové ochrany							
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO							
neplynovodní zařízení (linie/ bod)							



**itself**itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno - Židenice  
tel. +420 533 383 333, fax +420 533 383 334, itself@itself.cz

V Brně dne: 1.2.2021

Číslo jednací: 21/000273

**Platnost tohoto vyjádření končí dne: 1. 2. 2023**

Vyřizuje:

Miluše Svobodová

svobodova@itself.cz

+420533383339

**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.****Josef Culka****Průmyslová 941****58001 Havlíčkův Brod****Věc: Vyjádření k existenci sítí / předprojektové přípravě****Akce: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně), ul. Na valtické, k.ú. Poštorná****Katastrální území: Poštorná**Firma **itself s.r.o.**, Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, vlastní v k.ú. Břeclav **síť elektronických komunikací**, dále jen SEK-ITSELF.

V uvedené lokalitě je na pokládku sítě elektronických komunikací již vydáno UR a realizuje se.

Požadujeme:

1. Před vlastní realizací stavby si ověřte telefonicky aktuální stav našich sítí v dané lokalitě. Zkontaktujte zástupce firmy **itself s.r.o. - Bc. Martin Majer, e-mail: majer@itself.cz, tel.: 775 499 908**. Pan Martin Majer případně provede výtýčení trasy SEK-ITSELF.
2. Pokud dojde při stavbě k poškození SEK-ITSELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit **na Dohledové centrum itself s.r.o., tel. 533383383**. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu odpovědným pracovníkem firmy itselfr.o..
3. Při poškození zařízení SEK-ITSELF, a to i při dodatečně zjištěném, bude požadována úhrada veškerých vzniklých nákladů.

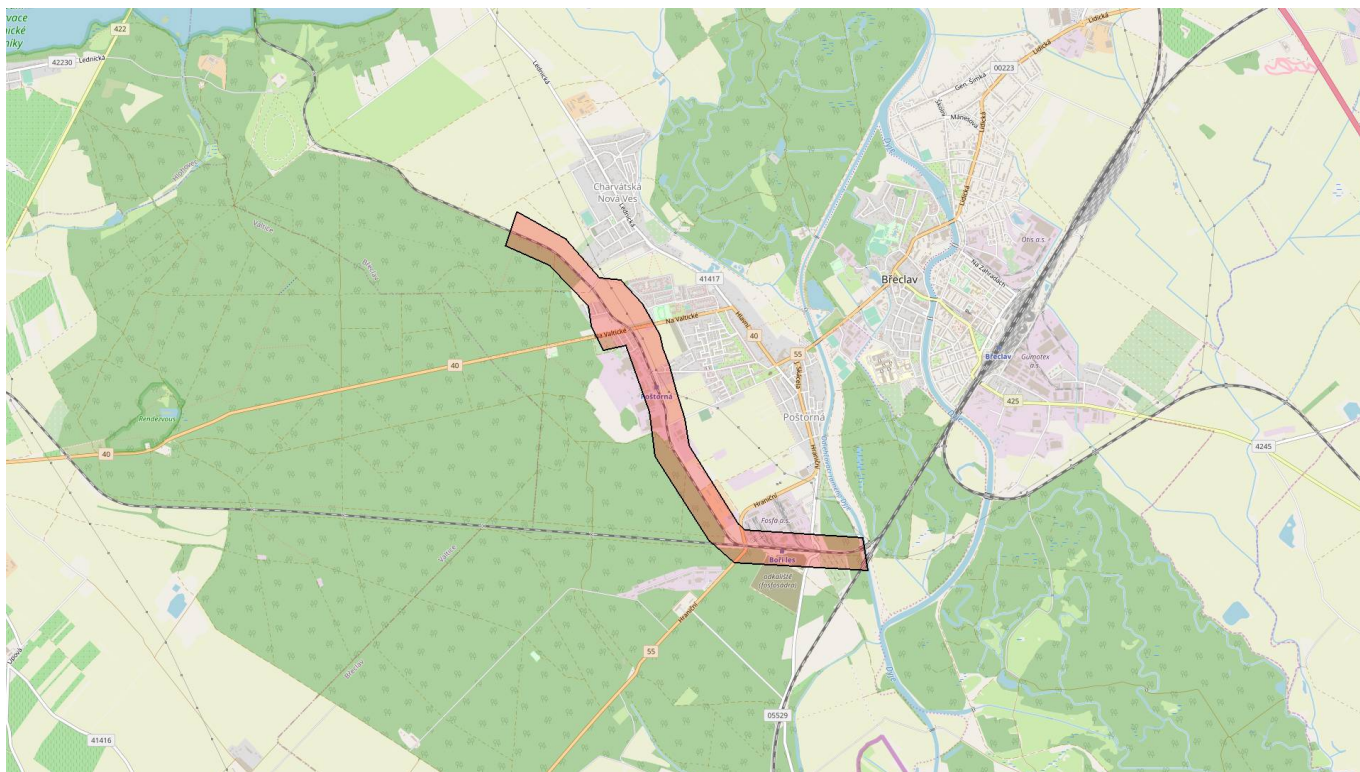
Přílohy:

- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem)
- Přehledná situace s vyznačením plánované pokládky SEK-ITSELF – růžová

**itself**itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11  
628 00 Brno, IČ 18826016, DIČ CZ18826016  
zapsaná u KS Brno, odd. C, vl. 1274*Josef Culka*



Příloha k Vyjádření č.j. 21/000273  
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ









# Město Břeclav

ODBOR KANCELÁŘE TAJEMNÍKA, oddělení rozvoje



Čj.: MUBR 7039/2021 OKT  
Vyřizuje: Mgr. Petra Hroudná  
Tel.: 519 311 394, 731 428 210  
E-mail: [petra.hroudna@breclav.eu](mailto:petra.hroudna@breclav.eu)

Bc. Josef Culka  
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

Břeclav 25. 3. 2021

**Vyjádření k existenci sítí – „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les – Lednice“**

*místo: železniční trať Břeclav – Lednice*

Město Břeclav z technické infrastruktury vlastní a provozuje především síť veřejného osvětlení. Ve výjimečných případech je také vlastníkem kanalizace. Technickou infrastrukturu provozuje a vlastní jen ve svých katastrálních územích – Poštorná, Charvátská Nová Ves a Břeclav.

Ve Vámi vymezené lokalitě se nachází zemní i vzdušné vedení veřejného osvětlení se sloupy. Informace o umístění zařízení Vám byla dne 25. 3. 2021 poskytnuta v elektronické podobě.

Podmínky k případnému dotčení veřejného osvětlení stavbou budou součástí vyjádření odboru kanceláře tajemníka, oddělení rozvoje po předložení samotné projektové dokumentace. Vydané vyjádření bude sloužit jako podklad pro stavební řízení.

Pokud bude v rámci projektové přípravy patrné, že zásah do veřejného osvětlení bude většího a složitějšího rozsahu než je obvyklé (např. přeložení kabelu nebo sloupu veřejného osvětlení), tak prosím o konzultaci se zaměstnanci Technických služeb – organizační složky města Břeclav (Ing. Zugárek, tel. 519 311 408, 731 428 233).

S pozdravem



MĚSTO BŘECLAV

Ing. Bc. Tomáš Letocha  
vedoucí odboru kanceláře tajemníka

**Pozn.:**

Toto vyjádření nelze považovat jako povolení ke stavbě podle zákona č. 183/2006 Sb. Pokud je ze zákona č. 183/2006 Sb. nutné povolení popř. ohlášení stavby, tak o něj stavebník požádá místní Stavební úřad, popř. jiný věcně příslušný orgán.

Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav  
tel. 519 311 394, mob. 731 428 210, e-mail: [petra.hroudna@breclav.eu](mailto:petra.hroudna@breclav.eu)



DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Culka Josef Bc.  
Průmyslová 941  
58001 Havlíčkův Brod

Váš dopis zn. / ze dne:	Vaše e-mailová adresa:	naše č.j. / sp. zn.:	vyřizuje / kontakt:	Hodonín, dne:
2021325743 18.1.2021	culka@dmchb.cz	53/21 V/2021/028	Simona Suchánková E: suchankovas@mnd.cz	3. února 2021

**Vyjádření - Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)**

Vážený pane Bc. Culko,

k Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí pro stavbu „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ v k.ú. Charvátská Nová Ves a Poštorná (Břeclav) sdělujeme, že v zájmové lokalitě se nenachází žádné technické zařízení, ani zájmy společnosti MND a.s., a tedy z hlediska existence sítí

**nemáme žádné připomínky.**

S pozdravem

Bc. Pavel Vlček

Ředitel Provozně – technického úseku

MND a.s.



MND a.s.  
Úprkova 807/6,  
695 01 Hodonín, CZ  
IČ: 28483006  
DIČ: CZ699003312



Evid. č. žádosti: 2021325743

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Charvátská Nová Ves (Břeclav) 650684; Poštorná (Břeclav) 726346

Popis polygonu: P1

zastoupená Bc. Martinem SEDLÁKEM

Oddělení ochrany územních zájmů

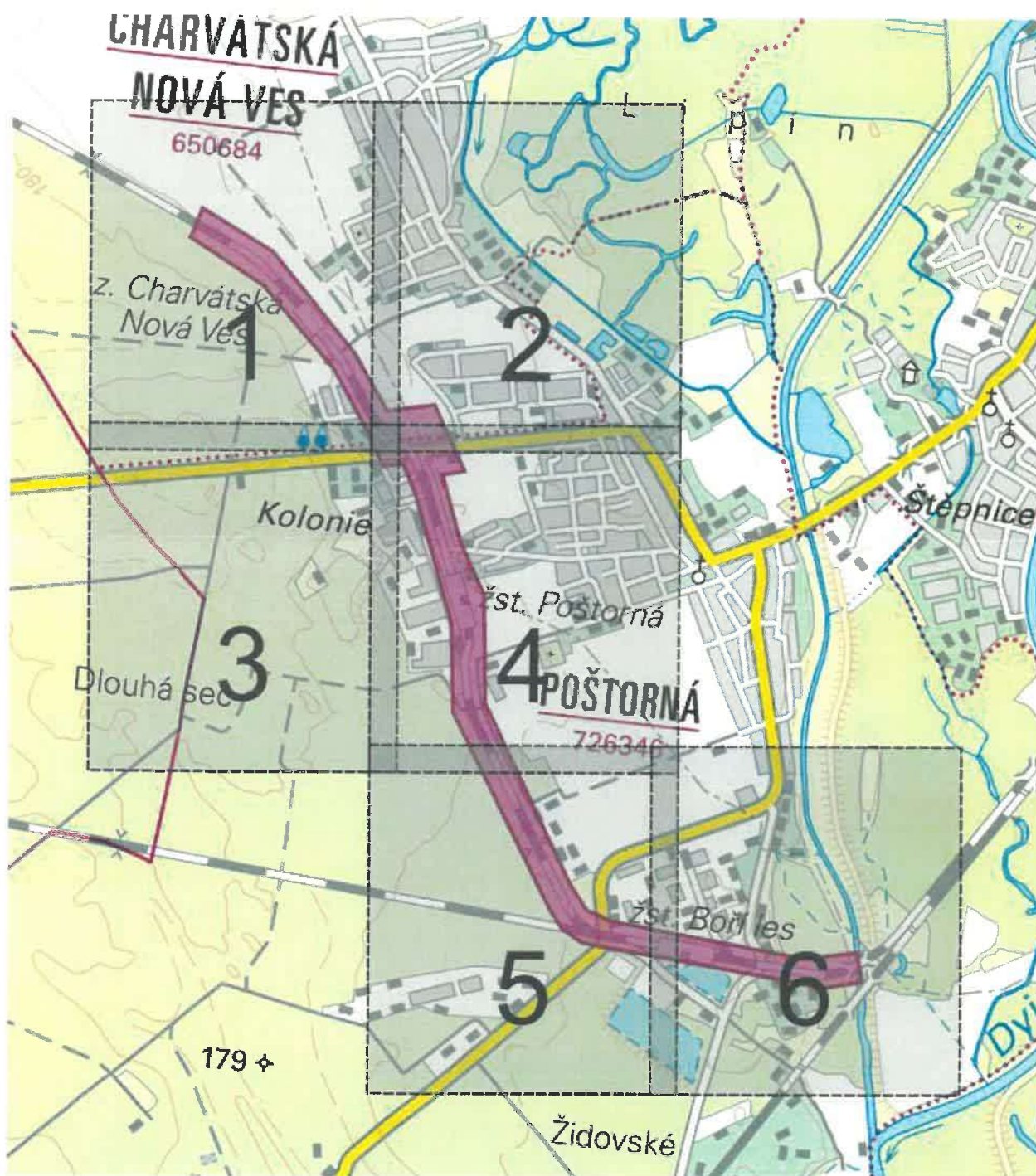
OdOUZ inženýrské sítě nebo zařízení ACR.

Toto stanovisko platí po dobu jednoho roku, ale není souhlasem pro potřeby územního řízení nebo stavebního povolení.

Sp. zn. 125552/2022-7460-OUZ-BK

Polygon 1 - Mapa širších vztahů

dne: 0.3.-03.-2022



0 200 400 600m

Podkladová data © CÚZK



DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Bc. Josef Culka  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

Naše značka:  
616/21/OVP/N

Datum:  
19.1.2021

Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,  
má platnost 2 roky od data jeho vydání.

Věc: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) –  
Lednice (včetně)

okres: Břeclav  
k.ú.: Charvátská Nová Ves, Poštorná

NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma  
telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

NET4GAS, s.r.o.  
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22  
140 21 Praha 4 - Nusle  
IČ: 27260364  
DIČ: CZ27260364 (43)



Aleš Novák  
Manažer, Dokumentace soustavy

Žádosti o vyjádření k VTL plynovodům a telekomunikačnímu vedení NET4GAS, s.r.o. zasílejte pomocí  
elektronické podatelny: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (Přepavní soustava - Žádost o vyjádření).



**Příloha k vyjádření: 616/21/OVP/N**

### **Seznam souřadnic předmětu vyjádření:**

Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK).

#### **Polygon č. 1 / 1**

<b>Y [m]</b>	<b>X [m]</b>
583929.819	1213528.313
585218.551	1213336.226
585599.233	1212592.324
585742.425	1212211.641
585724.963	1211904.301
585882.125	1211355.979
586011.348	1211359.472
586231.375	1210884.492
586531.730	1210549.212
587230.230	1210133.605
587121.962	1209906.593
586339.643	1210339.662
586007.855	1210783.210
585889.110	1210793.687
585669.083	1211094.042
585557.323	1211317.562
585407.146	1211900.809
585431.593	1212190.686
585005.508	1213116.198
584156.831	1213269.868
583957.759	1213280.346



**Culka Josef**

---

**Od:** Miroslav Tuček <tucek@pkz-keramika.cz>  
**Odesláno:** úterý 19. ledna 2021 8:32  
**Komu:** Culka Josef  
**Předmět:** RE: Žádost o vyjádření k existenci sítí

Dobrý den,

Na uvedené lokalitě nemáme žádné sítě.

S pozdravem Miroslav Tuček

---

**From:** Culka Josef [mailto:culka@dmchb.cz]  
**Sent:** Tuesday, January 19, 2021 8:20 AM  
**To:** Miroslav Tuček  
**Subject:** Žádost o vyjádření k existenci sítí

Dobrý den,  
obracím se na Vás jako projektant akce  
**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**  
s žádostí o vyjádření k existenci sítí.

V rámci akce dojde k rekonstrukci přejezdu P7131 (hlavní silnice I/40 směrem na Valtice) v obci Poštorná a k novému vedení kabelizace od přejezdu až do žst. Boří Les.

Předem děkuji za vyjádření  
S pozdravem

Bc. Josef Culka  
projekce  
tel.: 569 400 520, 605 352 598  
email: [culka@dmchb.cz](mailto:culka@dmchb.cz)  
**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod





DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Bc. Josef Culka  
Průmyslová 941  
58001 Havlíčkův Brod

VÁŠ DOPIS ZNAČKY  
2021325743

### Existence sítí

Vážený pane,

k Vaší žádosti ev.č. 2021325743 ze dne 18. 1. 2021 o vyjádření k existenci sítí v trase záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“ sdělujeme následující:

1. V trase záměru se **nenachází** žádné inženýrské sítě ve vlastnictví **Sedleckého kaolinu a.s.**
2. Upozorňujeme, že v trase záměru se **nachází** dešťová kanalizace (90/60, beton) vedoucí z areálu závodu **PKZ Keramika Poštorná a.s.** (pozn. Sedlecký kaolin a.s. je jediným akcionářem této společnosti), ústící do řeky Dyje. Dešťová kanalizace prochází úsekem č. 4 (Polygon 1 – Detail – list atlasu 4/6 v grafické části žádosti) záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“. Bohužel se nepodařilo dohledat mapové podklady se skutečným zaměřením trasy kanalizace. Část trasy znatelná v terénu byla dodatečně geodeticky zaměřena, chybějící části byly převzaty z projektové dokumentace z roku 1960 a údajů získaných od Vodáren a kanalizací Břeclav, a.s. (viz graf. příloha *PKZ\_Postorna\_kanalizace\_kn\_b\_cast\_A.pdf*). Na mail [culka@dmchb.cz](mailto:culka@dmchb.cz) posíláme soubor *Pasport\_PKZ\_Postorna\_2014.dgn*, ve kterém je vyznačena část trasy změřená v terénu a část trasy sejmutá z mapové dokumentace. Přesná trasa a hloubka umístění dešťové kanalizace není známa.

Toto vyjádření se podává za Sedlecký kaolin a.s., nenahrazuje vyjádření za PKZ Keramika Poštorná a.s.

S pozdravem

**Ing. Ivo Lukeš**

vedoucí oddělení správy těžebních lokalit  
Sedlecký kaolin a.s.

ZE DNE

18. 1. 2021

NAŠE ZNAČKA

8/Lu/21

VYŘIZUJE

Ivo Lukeš

TEL.

353366180

FAX

E-MAIL

lukes@sedlecky-kaolin.cz

DATUM

19. 1. 2021

Sedlecký kaolin a.s.

Božičany 167

CZ - 362 25 Božičany

tel.: +420 353 366 111

fax: +420 353 366 112

e-mail: [info@sedlecky-kaolin.cz](mailto:info@sedlecky-kaolin.cz)

[www.sedlecky-kaolin.cz](http://www.sedlecky-kaolin.cz)

bankovní spojení:

Komerční banka a.s.,

Karlovy Vary

č.ú.: 19-5980190227/0100

IČO: 63509911

DIČ: CZ63509911

DIČ pro DPH: CZ699000438

Zapsáno v Obchodním

rejstříku Krajský soud Plzeň,

odd. B., vl. 501

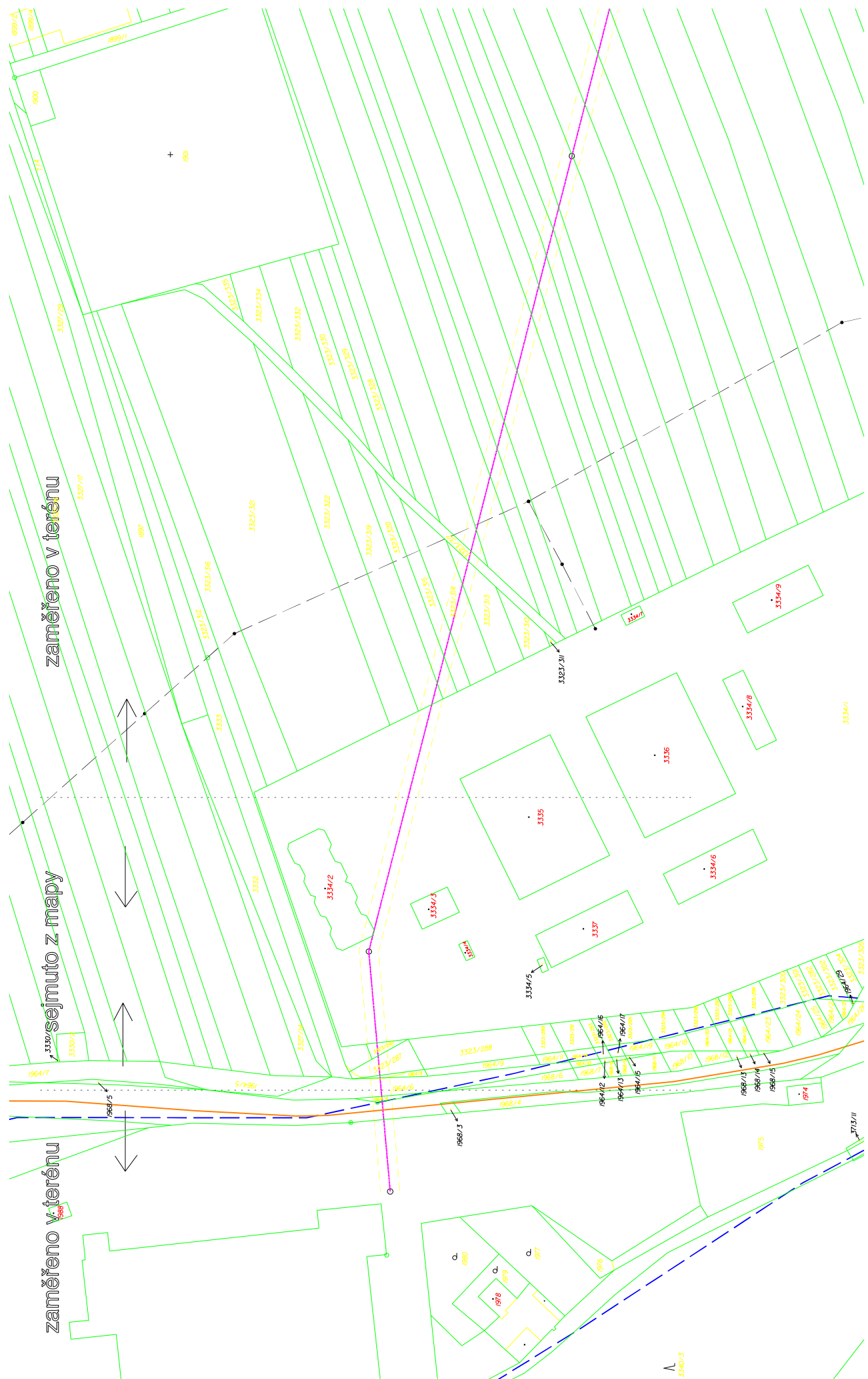




**Příloha**

Grafická příloha PKZ\_Postorna\_kanalizace\_kn\_b\_cast\_A.pdf







**Culka Josef**

---

**Od:** Výmola Lubomír <Lubomir.Vymola@susjmk.cz>  
**Odesláno:** pátek 22. ledna 2021 10:02  
**Komu:** Culka Josef  
**Kopie:** Pálková Andrea  
**Předmět:** k č.j. 1008/2021

Dobrý den, k akci „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“ nemáme připomínky, nejsou dotčeny zájmy SÚS JmK...

**Lubomír Výmola**

*vedoucí oddělení majetko-správního oblasti JIH*

*Správa a údržba silnic JmK, oblast JIH*

*Lidická 132A, 690 03 Břeclav*

*Tel.: 547 120 967, **mob.: 737 237 131***



<b>Název 1:</b> <b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)</b>	
<b>Název 2:</b>	
<b>Druh:</b> investice - DSP	<b>Stupeň stavby::</b> sítě
<b>Číslo jednací:</b>	
<b>Přijato:</b> 18.01.2021	<b>Termín:</b> 28.01.2021
<b>Stavebník:</b> Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 77900 , Olomouc	
<b>Žadatel:</b> DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová č.p. 941, 58001 , Havlíčkův Brod, IČO 25284525	
<b>Traťový/definiciční úsek:</b> 208102 - Břeclav - Boří les, km 85.300 - 85.607 208104 - Boří les - Valtice, km 86.409 - 86,600 2081B1 - žst. Boří les, km 85.607 - 86.409 208302 - Boří les - PKZ Poštorná, km 0.364 - 1.568 208304 - PKZ Poštorná - Poštorná, km 1.601 - 1.841 208306 - Poštorná - Lednice, km 2.092 - 3,600 2083B1 - odb.vl. PKZ Poštorná, km 1.568 - 1.601 2083C1 - dD3 Poštorná, km 1.841 - 2.092	
<b>Lokalizace:</b> KÚ 650684 Charvátská Nová Ves  KÚ 726346 Poštorná	
<b>Poznámky:</b> 21.01.2021 Ing. Magdalena Jagošová: Projektant požaduje naše vyjádření k existenci sítí k inv. akci " Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)" v rozsahu: - na trati Břeclav(mimo) - Hrušovany nad Jevišovkou(včetně) v km 85,300 -86,600 - na trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně) v km 0,364 - 3,600. Děkuji za spolupráci a dodržení termínu. Jagošová	
<b>Informování:</b>	



*Vyjádření odborných správ:*

**SEE**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Předkládáme Vám, informativní zakres kabelových tras v zájmovém území stavby viz. žádost. Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je realizován NN kabelovým vedením. Pokud dojde ke střetu se zařízením v majetku naší správy je nutné si vyžádat souhlas a podmínky střetu s tímto vedením. Doporučuji vybudovat novou přípojku. Současná je jen 230V a více než 40let stará.

Brhel

+ 1x příloha

*Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 28.01.2021*

**SMT**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V určených úsecích tratí se nachází žel. most ev. km 85,322 na TÚ 2081 a žel. propustky ev. km 0,833; km 2,393; km 2,564 a km 2,620 na TÚ 2083.

Je připravována investiční akce - rekonstrukce mostu ev km 85,322 TÚ 2081.

V. Vlasák.

*Podepsal Ing. Petr Kácal, SMT dne 01.02.2021*

**Správa pozemních staveb Brno**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Sítě SPS Brno v úseku Břeclav(mimo) - Hrušovany nad Jevišovkou(včetně) v km 85,300 -86,600  
Ve výše uvedeném zájmovém území se nachází inženýrské sítě souvztažné k nádražní budově a jejímu příslušenství v naší správě.

Přílohou zasílám orientační zakres sítí. Zejména pod kolejovou částí žst. prochází vodovodní přípojka z areálu firmy Fosfa.

Vyjádření zapsal: Vitouch Petr dne 21.1.2021

Sítě SPS Brno v úseku Boří les(mimo) - Lednice (včetně) v km 0,364 - 3,600

Ve výše uvedeném zájmovém území se nachází inženýrské sítě souvztažné k nádražní budově a jejímu příslušenství v naší správě.

Přílohou zasílám orientační zakres sítí.

Vyjádření zapsal: Stohr Vladislav dne 21.1.2021

+ 5x příloha

*Podepsal Koukal Aleš dne 27.01.2021*

**SSZT Brno**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmové lokalitě jsou technologie a kabelové trasy ve správě SSZT Brno.

Traťové situační schémata sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a polohopisy kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic - viz příloha vyjádření.

Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně učení hloubky kabelové trasy

je nutno provést vytýčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic

Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic:

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@spravazeleznic.cz

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic, 1.2.2021

+ 1x příloha



*Vyjádření není podepsáno.  
Poslední změna Ing. Lenka Mollinová*

**ST Brno**  
**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Na trati Břeclav - Hrušovany nad Jevišovkou se nachází následující inženýrské sítě:

- u traťové koleje vlevo - v km 86,405-86,448 nezpevněný odpařovací příkop.
- v km 86,448-86,480 zpevněný příkop TZZ4
- v km 86,480-86,630 nezpevněný příkop
- u traťové koleje vpravo - v km 86,470-86,500 nezpevněný odpařovací příkop
- v km 86,500-86,787 nezpevněný příkop

Na trati Boří les (mimo) - Lednice se po obou stranách nachází nezpevněné odvodnění

Situace u žel.přejezdů:

- V místě žel.přejezdu P8150 je zřízeno odvodnění tělesa žel spodku
- V místě žel.přejezdu P7129 je vlevo i vpravo trati veden souběžně s kolejí pod tělesem komunikace propustek, který spojuje drážní příkopy. Příkopy jsou ve spádu od žst.Boří les do žst.Poštorná.
- V místě žel.přejezdu P7131 je vlevo i vpravo trati veden souběžně s kolejí pod tělesem komunikace propustek, který spojuje drážní příkopy. Příkopy jsou ve spádu od žst.Poštorná do žst.Lednice.

Vypracoval - Jedlička Štěpán

+ 4x příloha

*Podepsal Odehnal Lukáš dne 25.01.2021*



ZAMĚŘENÍ SÍTÍ DLE MAPOVÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ,  
SÍTĚ NEJSOU DIGITÁLNĚ ZAMĚŘENY





# PODÉLNÝ ŘEZ KOLEJE č.1 - 1.ČÁST M 1:1000/100

vlevo od koleje č.1

Trativod  
Nezpevněný příkop  
Zpevněný příkop  
Odpářovací příkop  
Příkopový žlab J-velký  
Příkopový žlab UCH

vpravo od koleje č.1

Trativod  
Nezpevněný příkop  
Zpevněný příkop  
Odpářovací příkop (prostor)  
Příkopový žlab J-velký

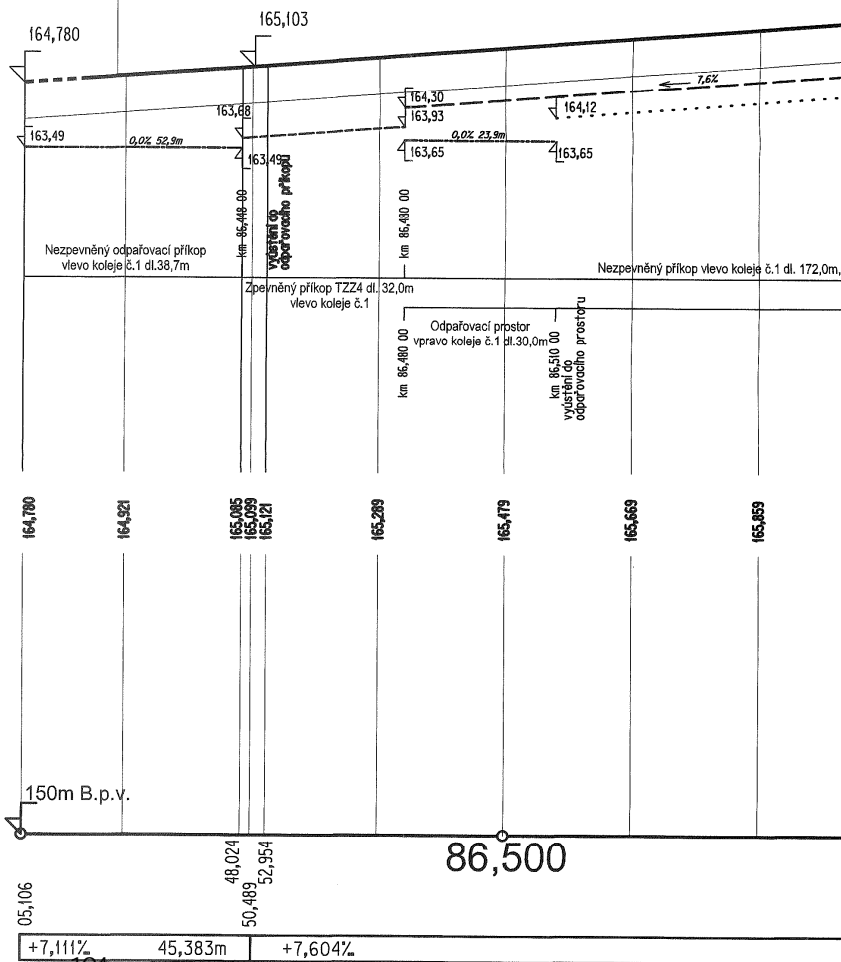
silnoproud VN nadzemní - E.ON Česká republika, s.r.o., km 86,483-4



SO 04-16-01  
T.ú.Boří les-Valtice  
železniční spodek

SO 04-17-01  
T.ú.Boří les-Valtice  
železniční svršek

$R_v = 10\,000\text{ m}$   
 $t_z = 2,465\text{ m}$   
 $y_v = 0,000\text{ m}$

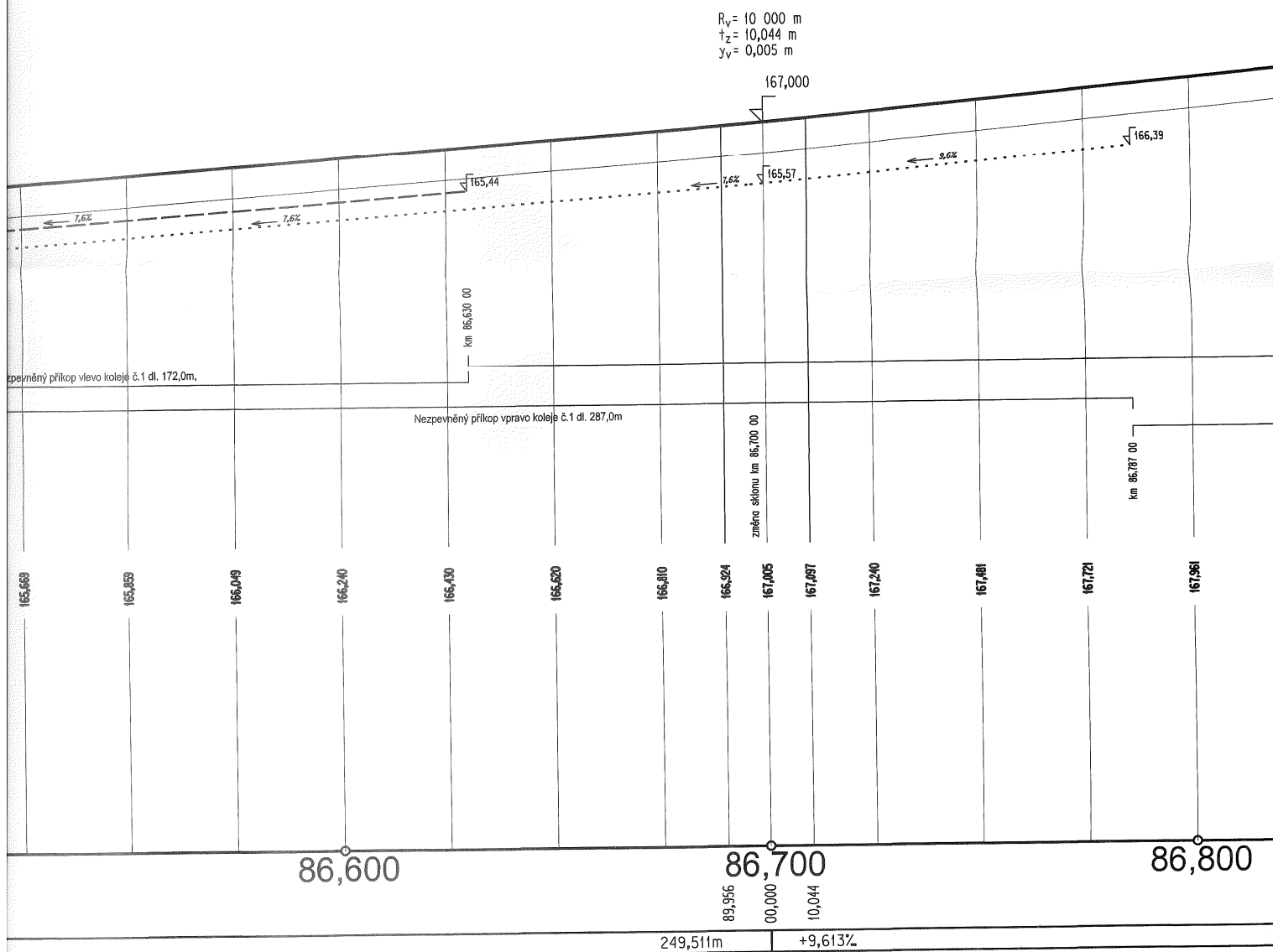


KÓTY NIVELETY TK

SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ

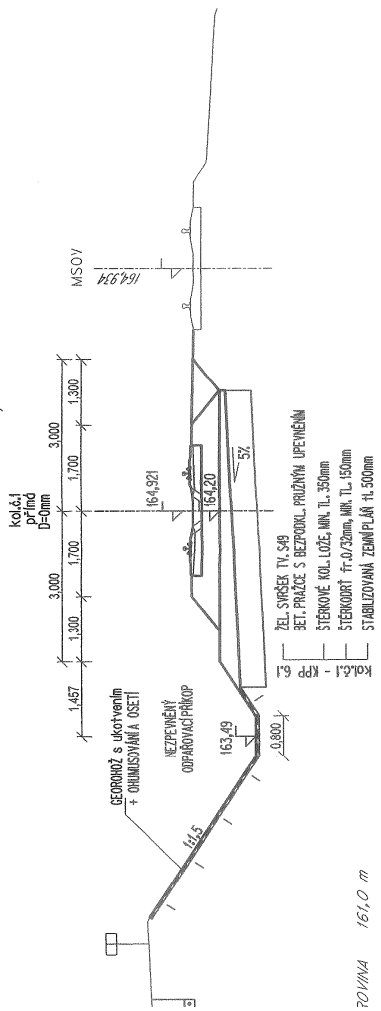
SKLONOVÉ POMĚRY



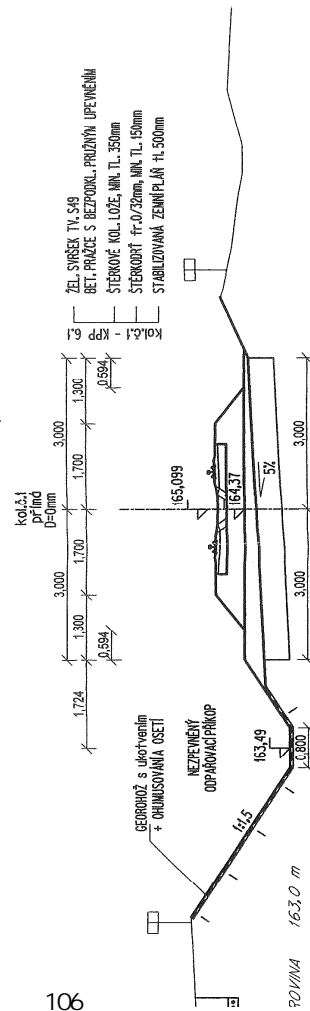




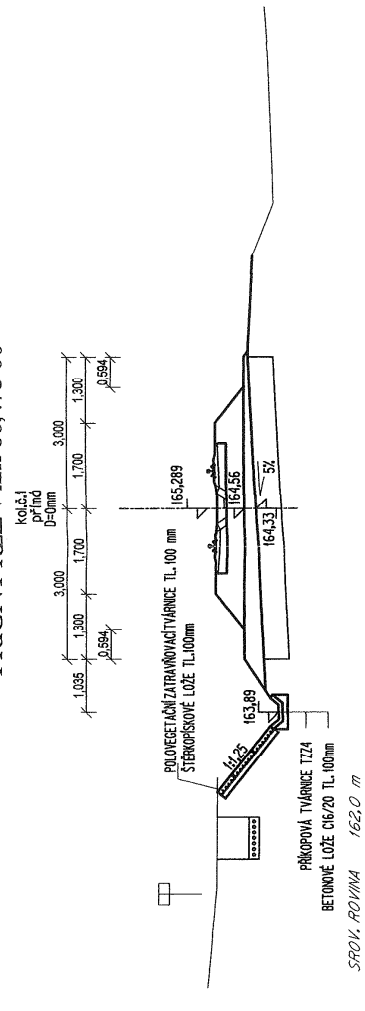
P1  
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 86,425 00



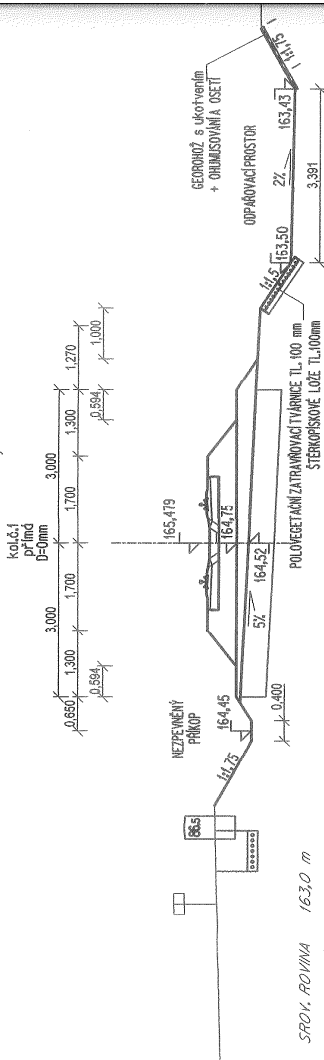
P2  
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 86,450 00



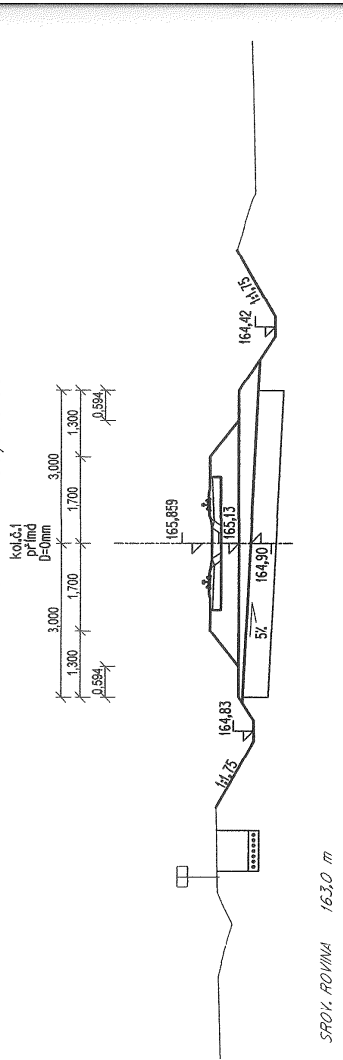
P2.1  
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 86,475 00



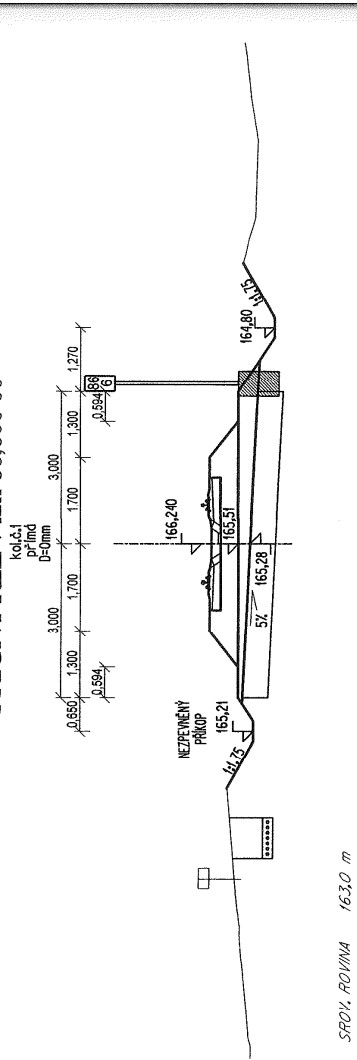
P3  
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 86,500 00



P4  
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 86,550 00

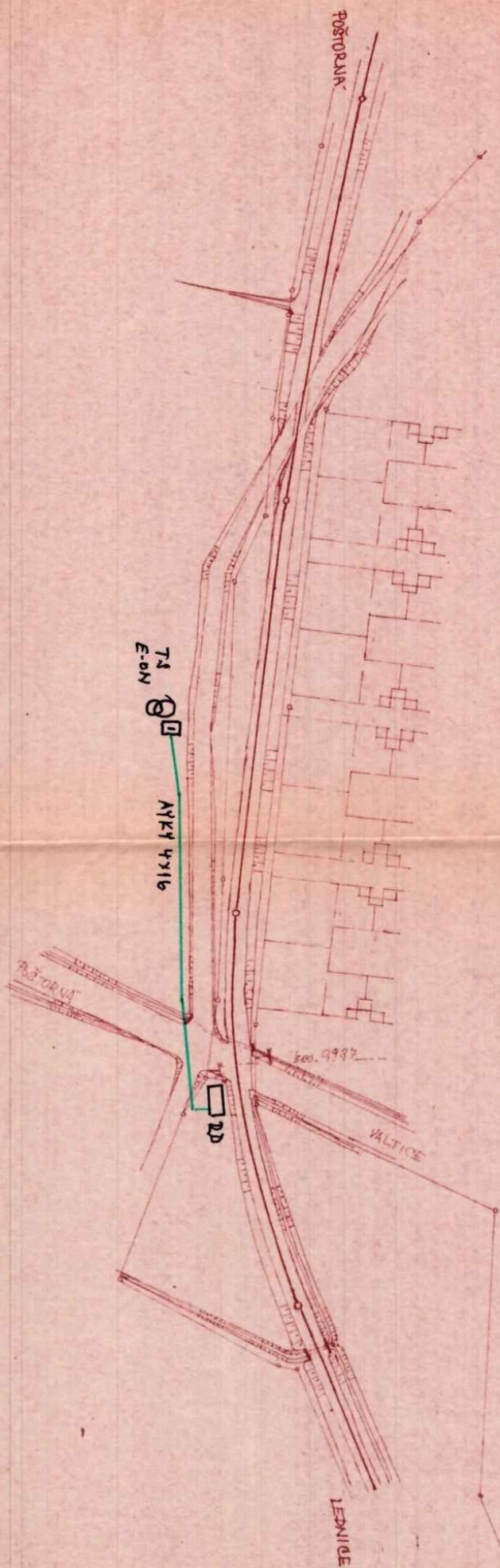


P5  
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 86,600 00





ÚROVNĚ PŘEJEZD km 0,937  
 Trať: Jiská - Boň - Ledvice  
 M 1 : 1000



0,7

0,8

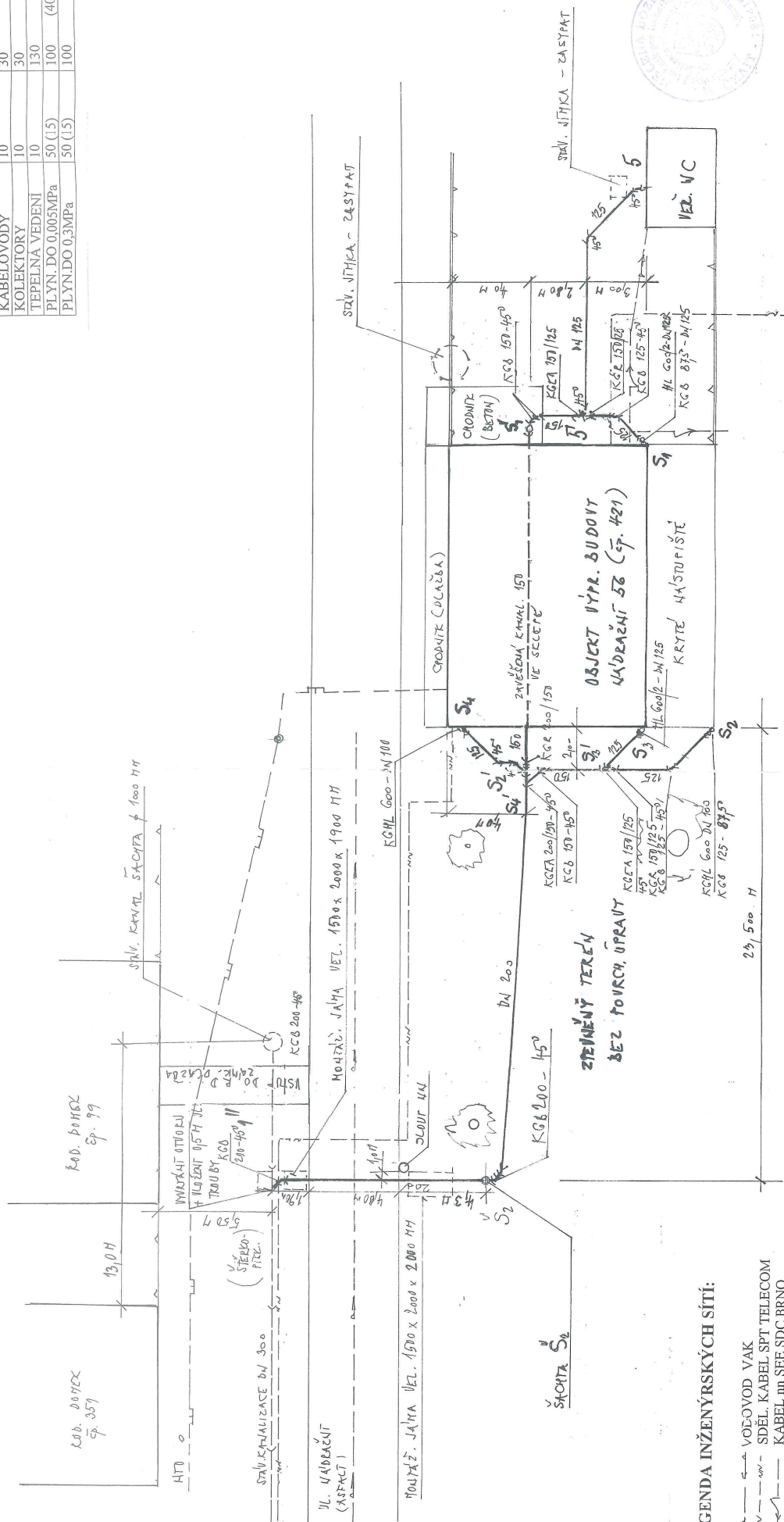
0,9

1,0



17 1:200

VZDÁLENOST (cm)	KŘÍŽENÍ	SOUBĚH
SIL. KABELY DO10KV	30	50
SIL.KABELY DO 35KV	50	50
SDEL. KABELY	20	50
VODOVOD	10	60
KABELOVODY	10	30
KOLEKTORY	10	30
TEPELNÁ VEDENÍ	10	130
PLYN. DO 0,005MPa	50 (15)	100
PLYN. DO 0,3MPa	50 (15)	100



## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VOĚOVOD VAK  
SDĚL. KABEL SPT TELECOM  
KABEL nS SEE SDC BRNO  
KABEL OSŽT BRNO  
NTL PLYNOVOD  
KANALIZACE 3/4 3/6  
KANALIZACE ČD - DN 200  
VZDUŠNÉ VEDENÍ IME

Zodp. projektant		Vypracoval	Kreslil	České dráhy, a.s. <b>Správa dopravního cestní</b> Kounice 26, 611 43 Brno VII/2006
Helena Bězková		Helena Bězková	Helena Bězková	
Investor		SZDC s.o. Savelbíl správa Olomouc		
Akce		Datum		
Ostatná		Formát		2x44
		Stupeň		PS
		Čís. zak.		1200
		Měřítko		Číslo dokumentace
KLADEČSKÉ SCHÉMA		Číslo výkresu		103
				<b>E</b>



H 1:50

STAV. PLYN. NTL PŘÍPOJKA  
DN 40 - OCEĽ



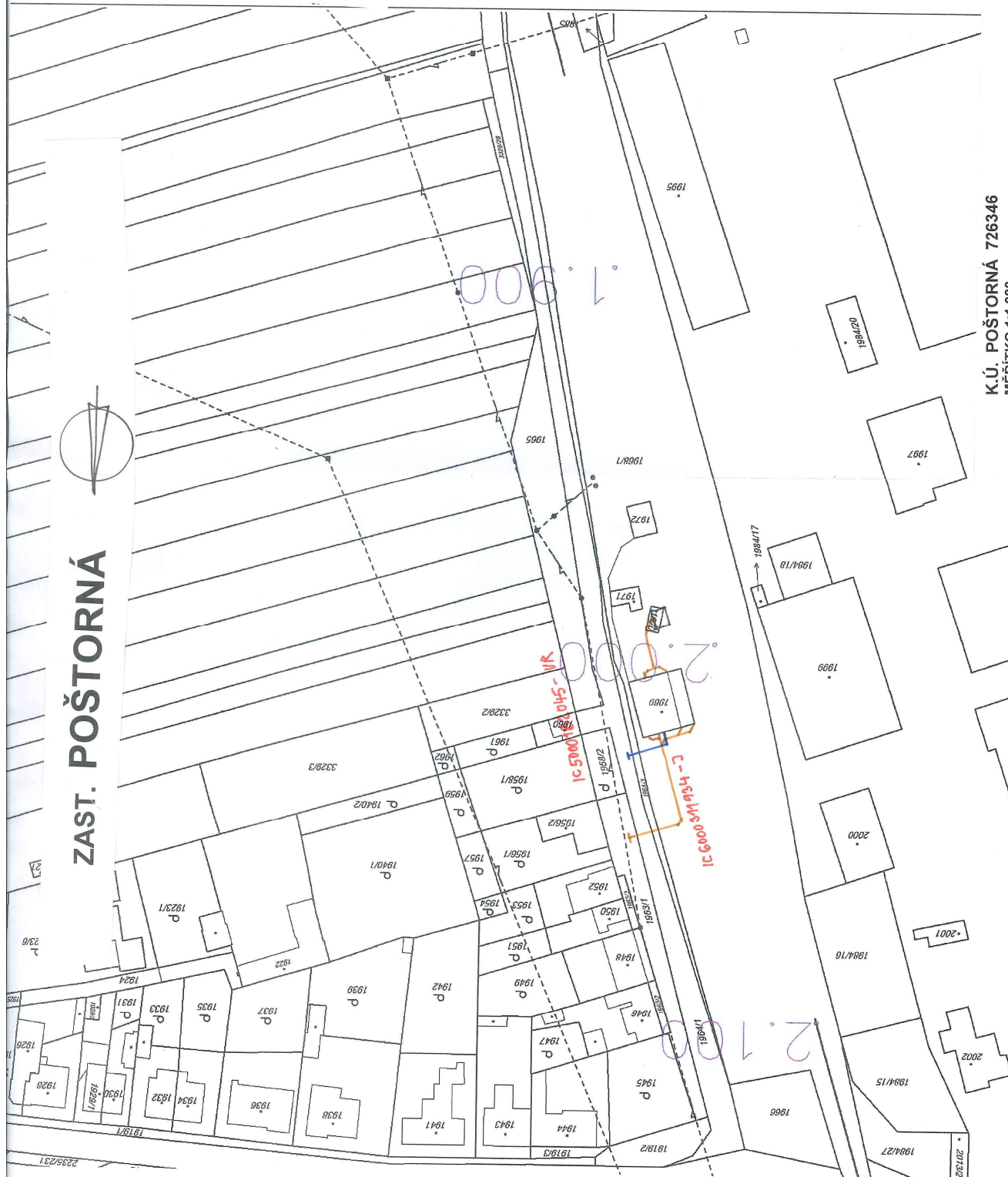


**POZNÁMKA**  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽADAT SPRÁVCE JEDNOTL. PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ O PŘESNÉ VYTÝČENÍ TRAS VEDENÍ!!!





# ZAST. POŠTORŇÁ



K.Ú. POŠTORŇÁ 726346  
MÉRITKO 1:1 000

ZAMĚŘENÍ SÍTÍ DLE MAPOVÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ,  
SÍTĚ NEJSOU DIGITÁLNĚ ZAMĚŘENY

VOD. PŘÍPOJKA IC 500C 182045 – JEV 068 VR, 068 OP (SOUČÁST OBJEKTU)  
KANALIZACE JEDNOTNA IC 6000311934 - JEV 070 J, 070 OP





M 1:1000

SO 04-17-01  
T.ú.Boří les-Valtice  
železniční svršek

SO 04-16-01  
T.ú.Boří les-Valtice  
železniční spodek

$P_1$   
 $\frac{1}{\text{km } 86\,425\,000}$

$P_2$   
 $\frac{2}{\text{km } 86\,450\,000}$

$R = 10\,000\text{ m}$   
 $r_1 = 2\,465\text{ m}$   
 $r_2 = 0\,000\text{ m}$

$\uparrow$   
 $\text{typ } KPP\ 6,1$

P 5  
km 86 600,000

P 4  
km 86 550,000

P 3  
km 86 500,000

—BŘECLAV—

112

86,5

9,98

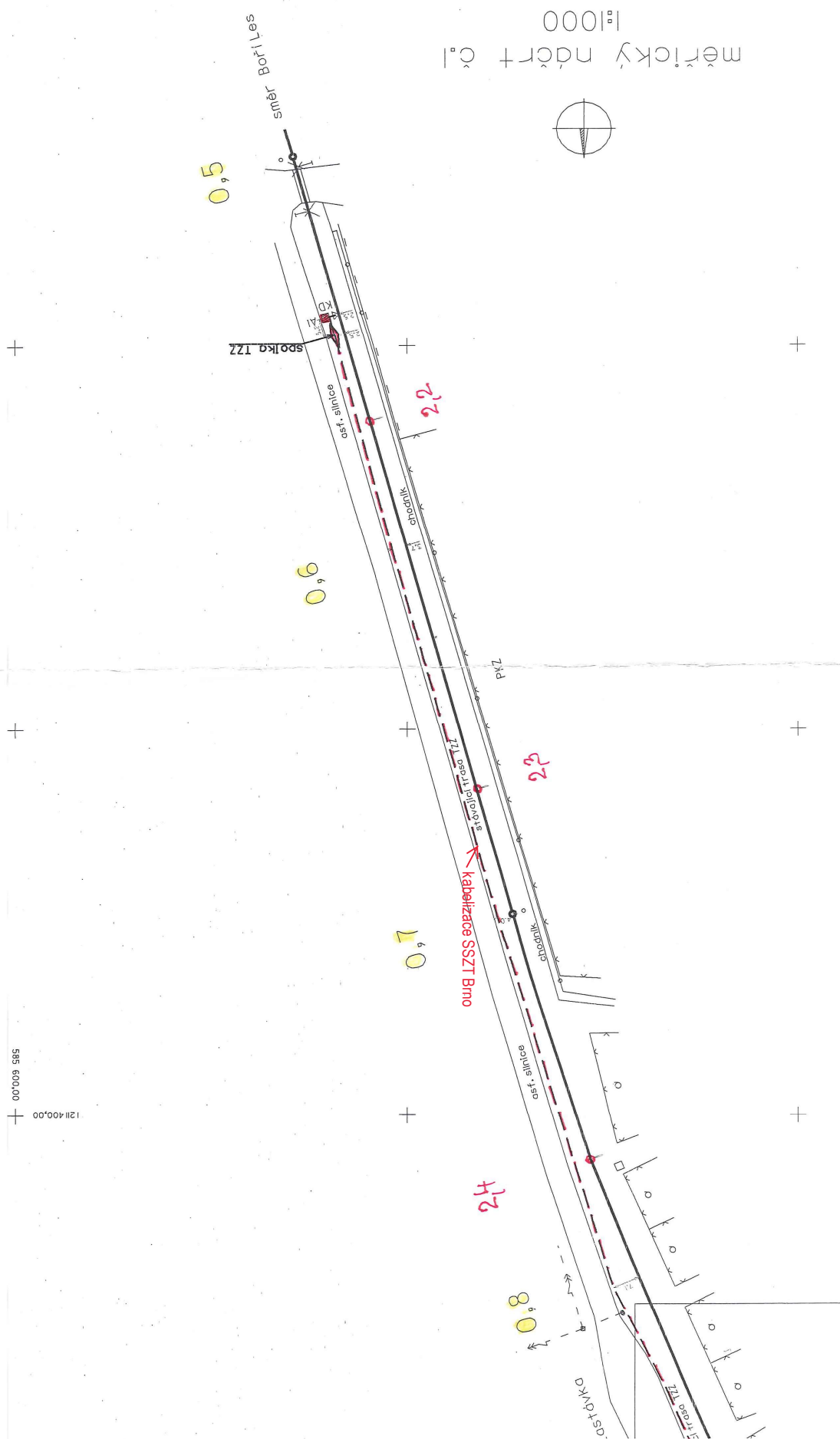
A hand-drawn diagram showing a triangle above a circle. The triangle is oriented with one vertex pointing upwards. The circle is positioned directly below the triangle.

29

300

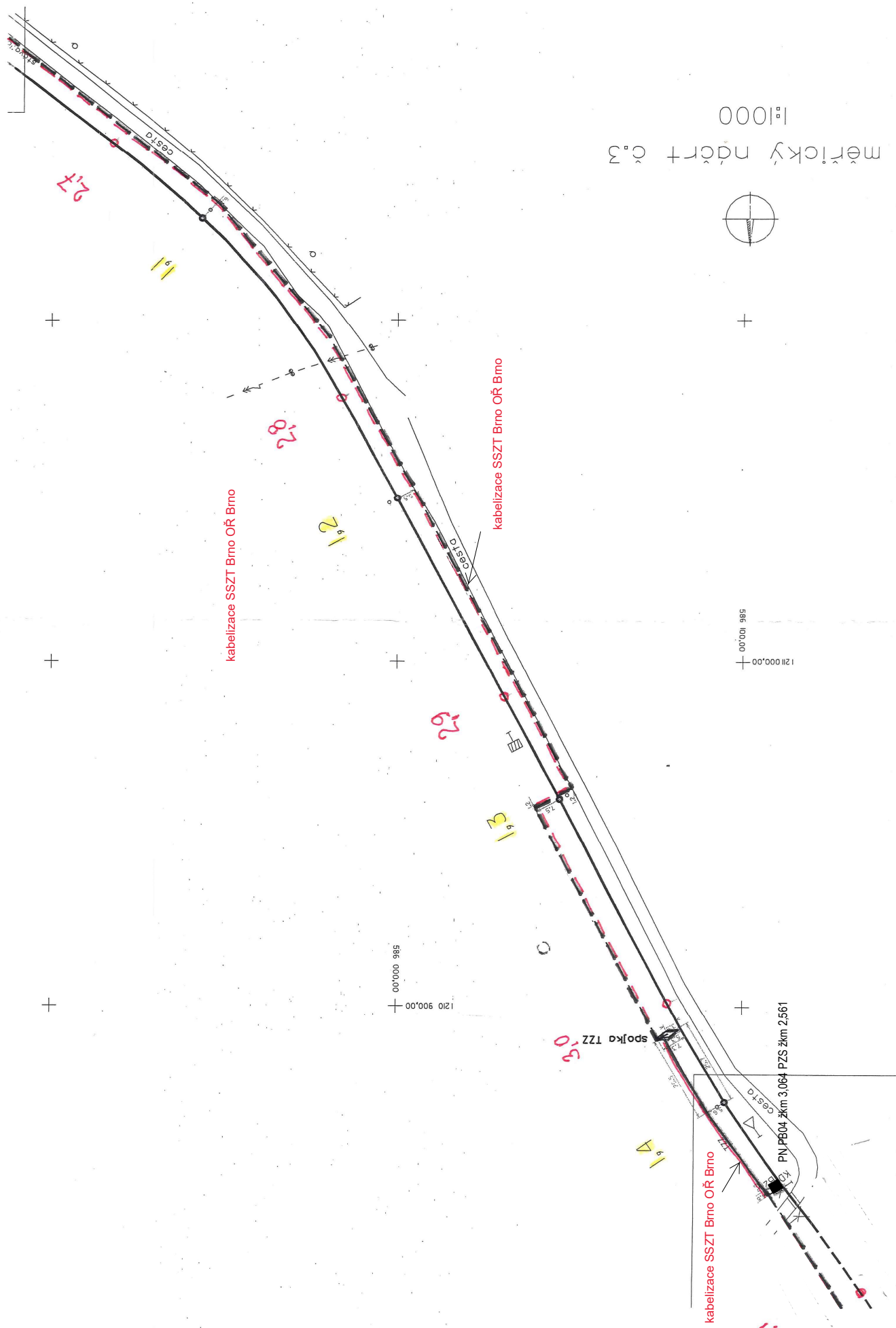


BOŘÍ LES - LEDNICE

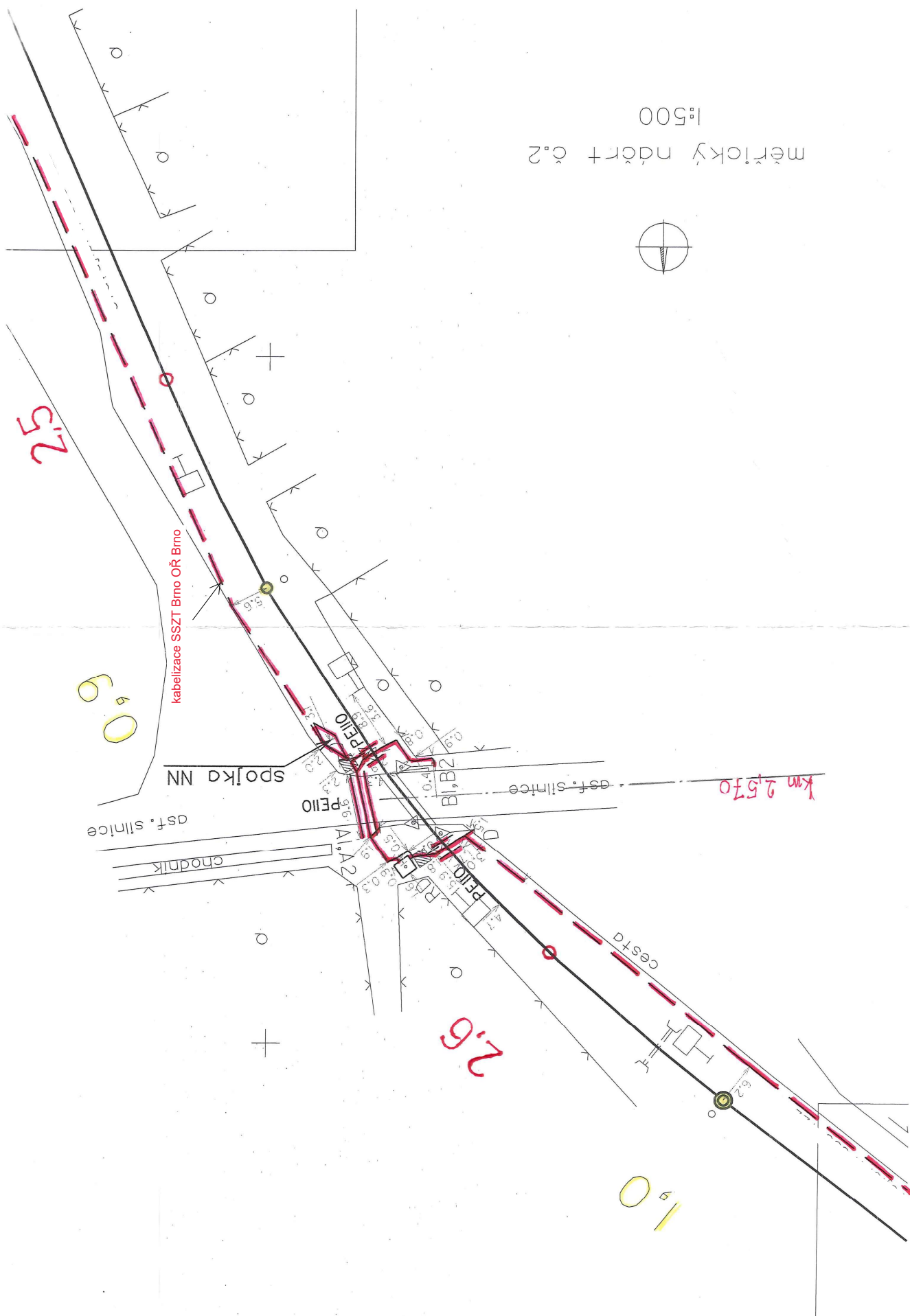


585 600.00  
1211 400.00



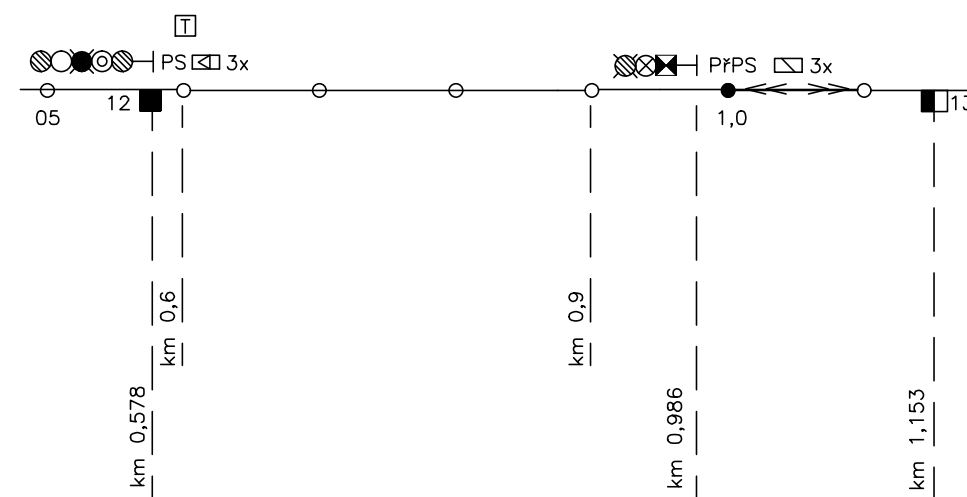








# BOŘÍ LES



Trat  
Tratov  
PADN  
2083A



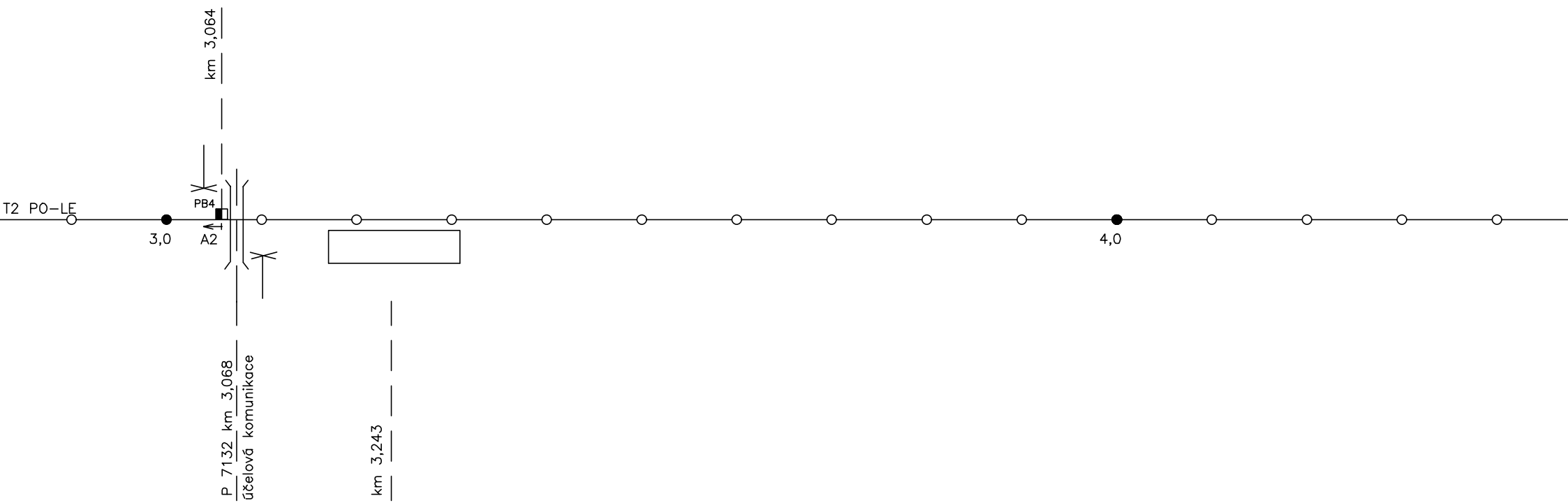
## SZZ mechanické



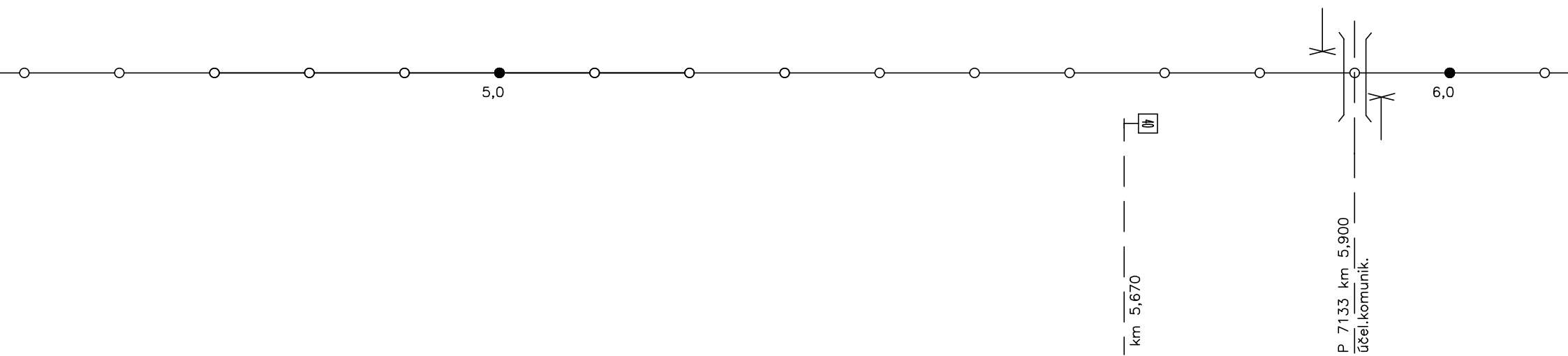


ZASTÁVKA

CHARVATSKÁ NOVÁ VES



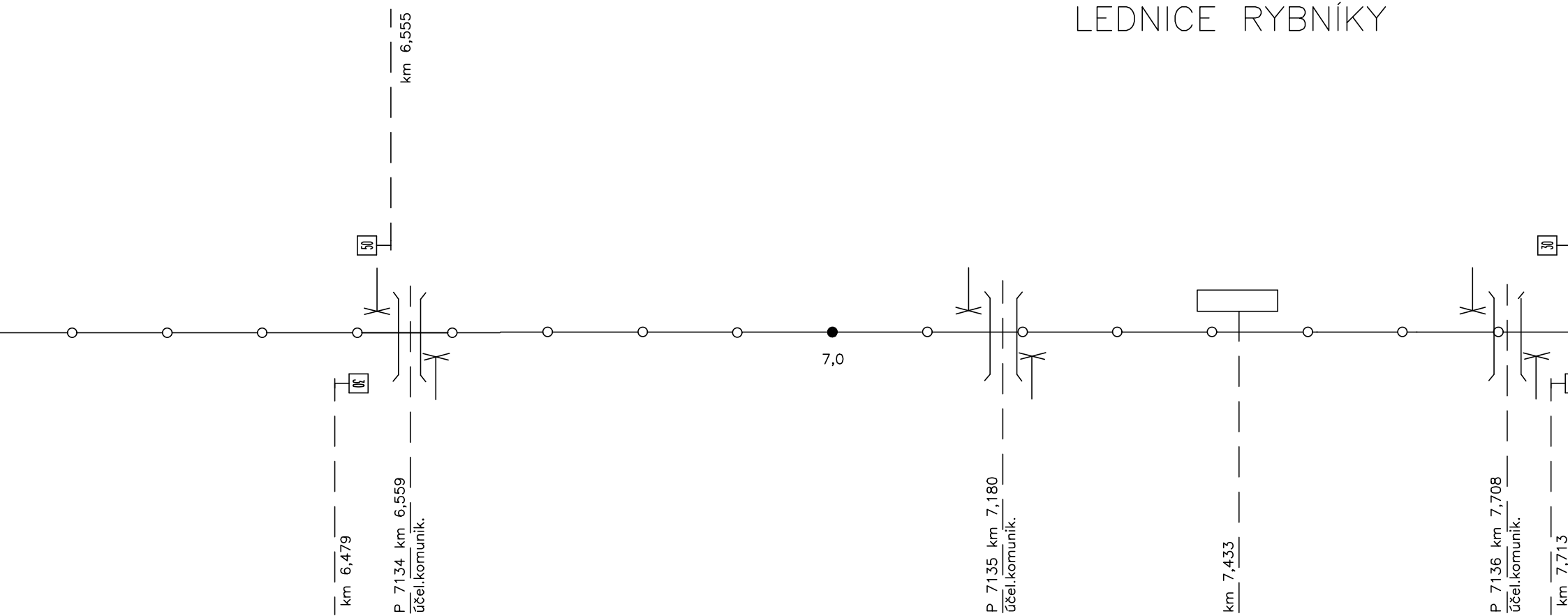






ZASTÁVKA

## LEDNICE RYBNÍKY





km 7,785

05

8,0

km 8,893  
km 8,955  
výh.č.1 km 8,961  
km 8,887  
km 8,931

P 7137 km 9,033  
údel.komunik.

dopravna D3  
LEDNICE  
SZZ mechanické

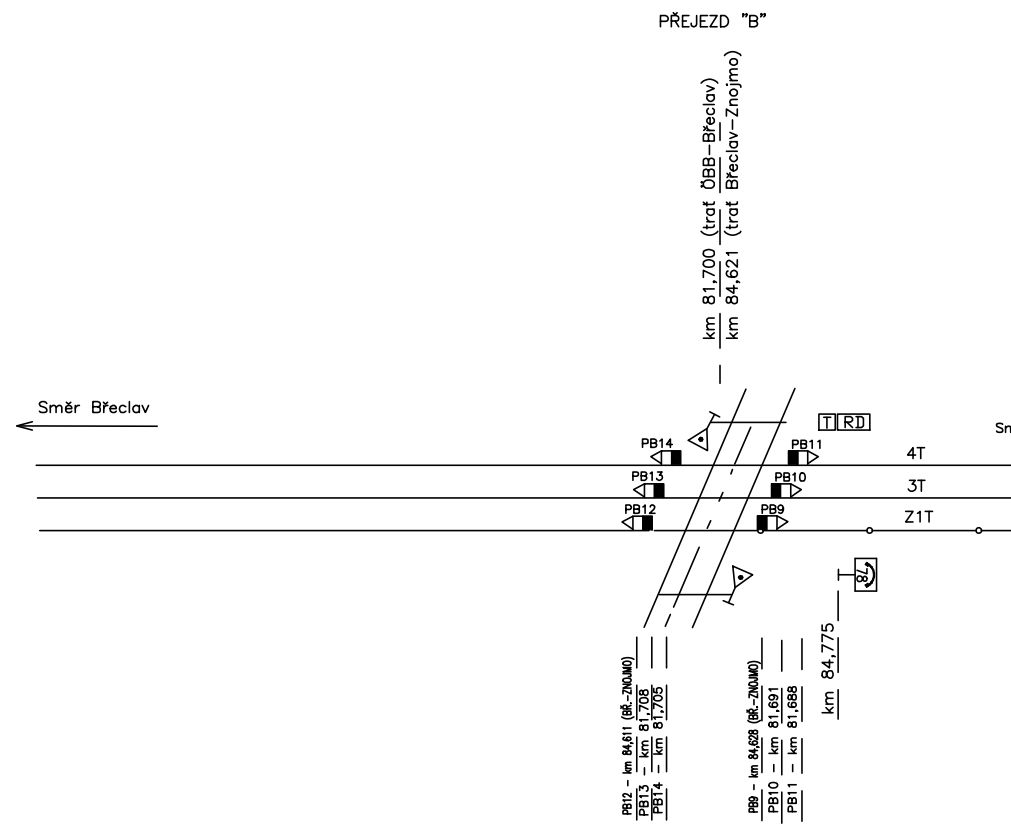
km 9,312

výh.č.2 km 9,435



výhled 3,700  
 km  
 1a  
 2a  
 konec tratě – km 9,482

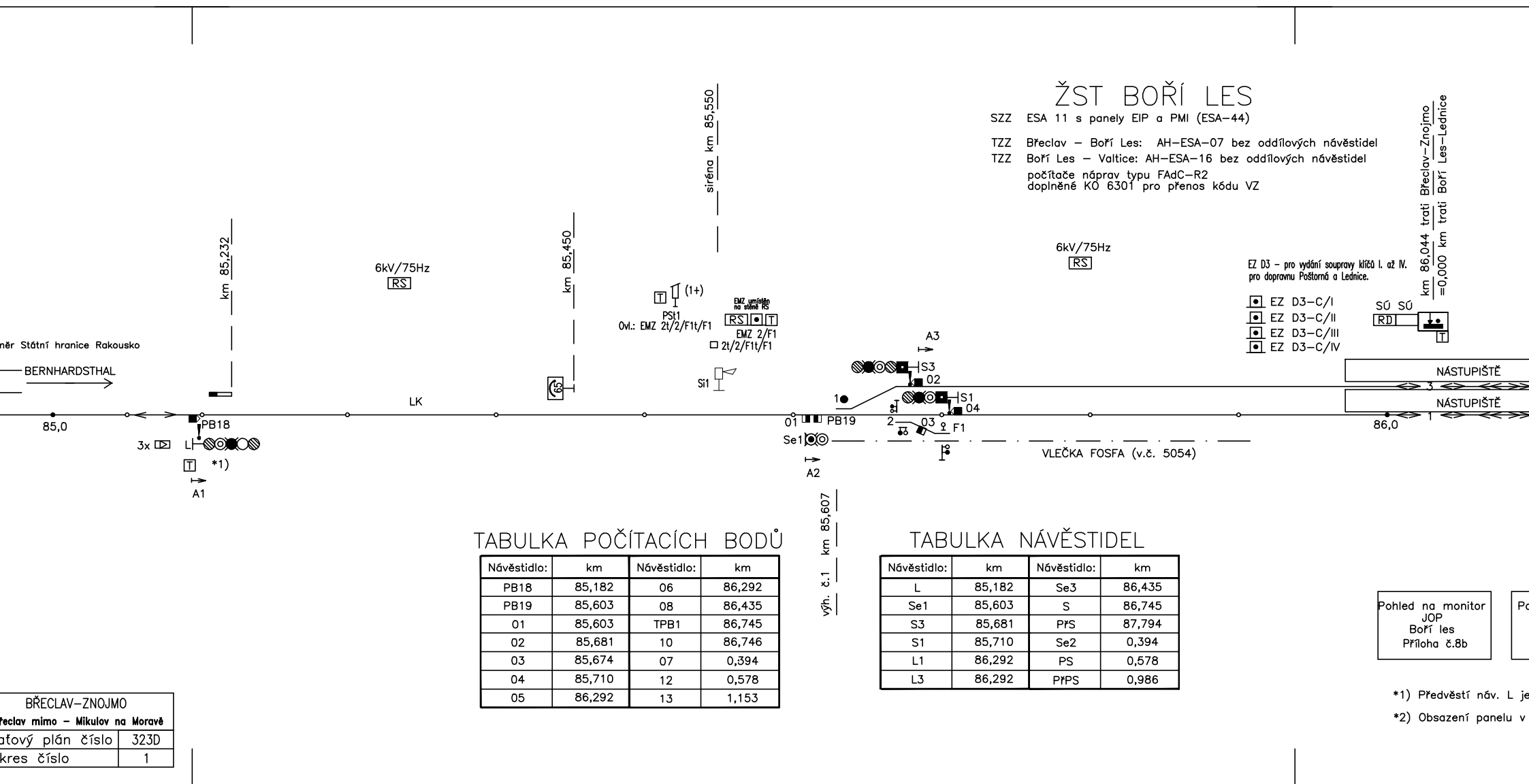




P 8150  
 PZS RE (PZS-3ZBI) r. 2009 - 1TK 120/120  
 2TK 120/120  
 směr Boř Les 80/80  
 od Břecloví R  
 Kontrolní zařízení žst. Břeclov, U  
 Počítače náprav Frauscher

Trat	
Tratový úsek/žst.	B
PADNU	Tr
2081A0-2081E9	Vý





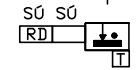
# ŽST BOŘÍ LES

SZZ ESA 11 s panely EIP a PMI (ESA-44)  
TZZ Břeclav – Boří Les: AH-ESA-07 bez oddílových návěstidel  
TZZ Boří Les – Valtice: AH-ESA-16 bez oddílových návěstidel  
počítače náprav typu FAdC-R2  
doplněné K0 6301 pro přenos kódu VZ

6kV/75Hz  
RS

EZ D3 - pro vydání soupravy klíčů I. až IV.  
pro dopravu Poštorná a Lednice.

- EZ D3-C/I
- EZ D3-C/II
- EZ D3-C/III
- EZ D3-C/IV



km 86,044 trati Břeclav-Znojmo  
km 86,000 trati Boří Les-Lednice

NÁSTUPIŠTĚ

NÁSTUPIŠTĚ

## TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ

Návěstidlo:	km	Návěstidlo:	km
PB18	85,182	06	86,292
PB19	85,603	08	86,435
01	85,603	TPB1	86,745
02	85,681	10	86,746
03	85,674	07	0,394
04	85,710	12	0,578
05	86,292	13	1,153

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo:	km	Návěstidlo:	km
L	85,182	Se3	86,435
Se1	85,603	S	86,745
S3	85,681	PřS	87,794
S1	85,710	Se2	0,394
L1	86,292	PS	0,578
L3	86,292	PřPS	0,986

Pohled na monitor  
JOP  
Boří les  
Příloha č.8b

\*1) Předvěstí náv. L je  
\*2) Obsazení panelu v

BŘECLAV-ZNOJMO	
Břeclav mimo – Mikulov na Moravě	
atový plán číslo	323D
kres číslo	1



Panel nouzového ovládání ŽST Boří les Příloha č.8

Panel v Pst ŽST Boří les Příloha č.8a

odjezd. návěstidlo v žst. Břeclav

Pst. je na příloze č.8a TP

Diagram showing a railway track layout with various signals, switches, and distance markers. The main track is labeled SK. A branch track is labeled TPB1. A signal post is labeled (BL-K1). A distance marker is labeled 87,0. A signal post is labeled T1 BL-VA. A signal post is labeled BV2-1. A signal post is labeled BV1-2. A signal post is labeled BV1-1. A signal post is labeled B4. A signal post is labeled B3. A signal post is labeled B2. A signal post is labeled B1. A signal post is labeled D. A signal post is labeled C. A signal post is labeled A. A signal post is labeled Se2. A signal post is labeled Se3. A signal post is labeled PSK. A signal post is labeled PS. A signal post is labeled TP. A signal post is labeled PPS. A signal post is labeled PTU. A signal post is labeled Směr Poštorná LEDNICE. A signal post is labeled 13. A signal post is labeled 12. A signal post is labeled 07. A signal post is labeled 08. A signal post is labeled 06. A signal post is labeled 05. A signal post is labeled 04. A signal post is labeled 03. A signal post is labeled 02. A signal post is labeled 01. A signal post is labeled 00. A signal post is labeled 99. A signal post is labeled 98. A signal post is labeled 97. A signal post is labeled 96. A signal post is labeled 95. A signal post is labeled 94. A signal post is labeled 93. A signal post is labeled 92. A signal post is labeled 91. A signal post is labeled 90. A signal post is labeled 89. A signal post is labeled 88. A signal post is labeled 87. A signal post is labeled 86. A signal post is labeled 85. A signal post is labeled 84. A signal post is labeled 83. A signal post is labeled 82. A signal post is labeled 81. A signal post is labeled 80. A signal post is labeled 79. A signal post is labeled 78. A signal post is labeled 77. A signal post is labeled 76. A signal post is labeled 75. A signal post is labeled 74. A signal post is labeled 73. A signal post is labeled 72. A signal post is labeled 71. A signal post is labeled 70. A signal post is labeled 69. A signal post is labeled 68. A signal post is labeled 67. A signal post is labeled 66. A signal post is labeled 65. A signal post is labeled 64. A signal post is labeled 63. A signal post is labeled 62. A signal post is labeled 61. A signal post is labeled 60. A signal post is labeled 59. A signal post is labeled 58. A signal post is labeled 57. A signal post is labeled 56. A signal post is labeled 55. A signal post is labeled 54. A signal post is labeled 53. A signal post is labeled 52. A signal post is labeled 51. A signal post is labeled 50. A signal post is labeled 49. A signal post is labeled 48. A signal post is labeled 47. A signal post is labeled 46. A signal post is labeled 45. A signal post is labeled 44. A signal post is labeled 43. A signal post is labeled 42. A signal post is labeled 41. A signal post is labeled 40. A signal post is labeled 39. A signal post is labeled 38. A signal post is labeled 37. A signal post is labeled 36. A signal post is labeled 35. A signal post is labeled 34. A signal post is labeled 33. A signal post is labeled 32. A signal post is labeled 31. A signal post is labeled 30. A signal post is labeled 29. A signal post is labeled 28. A signal post is labeled 27. A signal post is labeled 26. A signal post is labeled 25. A signal post is labeled 24. A signal post is labeled 23. A signal post is labeled 22. A signal post is labeled 21. A signal post is labeled 20. A signal post is labeled 19. A signal post is labeled 18. A signal post is labeled 17. A signal post is labeled 16. A signal post is labeled 15. A signal post is labeled 14. A signal post is labeled 13. A signal post is labeled 12. A signal post is labeled 11. A signal post is labeled 10. A signal post is labeled 9. A signal post is labeled 8. A signal post is labeled 7. A signal post is labeled 6. A signal post is labeled 5. A signal post is labeled 4. A signal post is labeled 3. A signal post is labeled 2. A signal post is labeled 1. A signal post is labeled 0.



**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**  
**Bc. Josef Culka**  
**Průmyslová 941**  
**580 01 Havlíčkův Brod**

<i>Vaše značka</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje</i>	<i>V Praze dne</i>
	1312200302	Středisko dokumentace SITEL	07.02.2022

**Věc: Vyjádření k existenci technické infrastruktury**  
**– podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba:

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**

– *Zájemové území stavby vyznačeno na předložených situacích ve Vaší žádosti*

Společnost **Telia Carrier Czech Republic a.s.**; se sídlem U nákladového nádraží 3265/10, Strašnice, Praha 3, PSČ 130 00, zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.; se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSČ 140 00 (dále jen "SITEL"), Vám sděluje, že při realizaci výše uvedeného stavebního záměru dojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením a zařízením veřejné komunikační sítě (dále PV). V PV může být uloženo několik prvků - kabelů a ochranných trubek, které jsou chráněny ochranným pásmem - viz příloha.

**Dotčené PV: BRNO2\_NIED**

**Ke kontaktu s PV dojde: dle situace**

**Souhlasíme s vydáním pro tyto účely: Ohlášení stavby, Rozhodnutí o umístění stavby, Sloučené územní a stavební řízení, Stavební povolení, Veřejnoprávní smlouvy, Zjednodušené územní řízení, Územní souhlas na výše uvedenou stavbu, kterou je dotčeno PV za předpokladu, že:**

Stavebník bere na vědomí, že v zájemové lokalitě se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě (dále PV) včetně jeho ochranného pásma (dle přiložené situace) a dodrží zejména tyto podmínky:

- V Dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení podle Stavebního zákona bude PV zohledněno a řešeno jeho případné dotčení.
- Dokumentace pro provádění stavby bude prostřednictvím SITEL předložena společnosti Telia (SITEL) k odsouhlasení.
- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti Telia (SITEL) zaslána 8 týdnů předem.
- Zástupce Telia (SITEL) bude přizván k předání staveniště - viz kontakt ochrana sítí.

**Obecné podmínky:**

- Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započítáním prací na adrese: SITEL, spol. s r.o., Ing. Rudolf Čihák, provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, e-mail rcihak@sitel.cz, tel.267198362.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
- Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společností Telia (SITEL).

Telia Carrier Czech Republic a.s.  
U nákladového nádraží 3265/10, Strašnice, Praha 3,  
PSČ 130 00  
IČ: 26207842, DIČ: CZ26207842  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl B, vložka 6808

Zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.  
se sídlem Baarova 975/15, Praha 4, PSČ 140 00  
tel.: 267 198 111, fax: 267 198 222  
web: www.sitel.cz  
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 6725



- Při stavebních pracech v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
- Nad trasou PV nebudou umístována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV, a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru.
- Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace.
- Před zakrytím PV bude ke kontrole přizván zástupce Telia (SITEL) - viz kontakt ochrana sítí.
- Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby.
- Bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV.
- Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na telefonní číslo 267 198 123 nebo 267 198 333 - na servisní dispečink společnosti SITEL a následně písemně na adresu SITEL, spol. s r.o., provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, PSČ 106 00 (popř. na e-mailovou adresu [sos@sitel.cz](mailto:sos@sitel.cz) nebo fax 267 198 334).
- Při poškození PV (i dodatečně zjištěném) způsobené činností stavebníka mu budou předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného PV včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušением provozu).
- PV nebude překládáno ani jinak upravováno.

#### **V případě nutnosti přeložení, manipulace nebo úprav PV:**

- Bude uzavřena smlouva o přeložce s vlastníkem PV.
- Práce spojené s přeložením, manipulací nebo úpravou PV budou provedeny společností SITEL včetně vypracování Dokumentace pro provádění stavby na objednávku Stavebníka. (SITEL je autorizovaným dodavatelem vlastníka sítě).
- Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy PV jsou také kontrolní zkoušky PV (OK a HDPE), vypracování dokumentace skutečného provedení stavby a její zapracování do stávající dokumentace, a to v papírové i DGN formě dle předpisu vlastníka PV a další související činnosti.
- Stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena atp.).

Kontakt na ochranu sítí: 267198126, 722485662, [ochranasite@sitel.cz](mailto:ochranasite@sitel.cz)

Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) stavebník požádá o nové vyjádření k existenci PV ve vlastnictví společnosti Telia Carrier Czech Republic a.s.

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

S pozdravem



**Telia Carrier Czech Republic a.s.**  
zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.  
IČO: 44797320  
Nad Elektrárnou 1526/45  
106 00 Praha 10 ①

*Přílohy: polohopisný plán*

*Kopie: žádné*

Telia Carrier Czech Republic a.s.  
U nákladového nádraží 3265/10, Strašnice, Praha 3,  
PSČ 130 00  
IČ: 26207842, DIČ: CZ26207842  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl B, vložka 6808

Verze 1.1

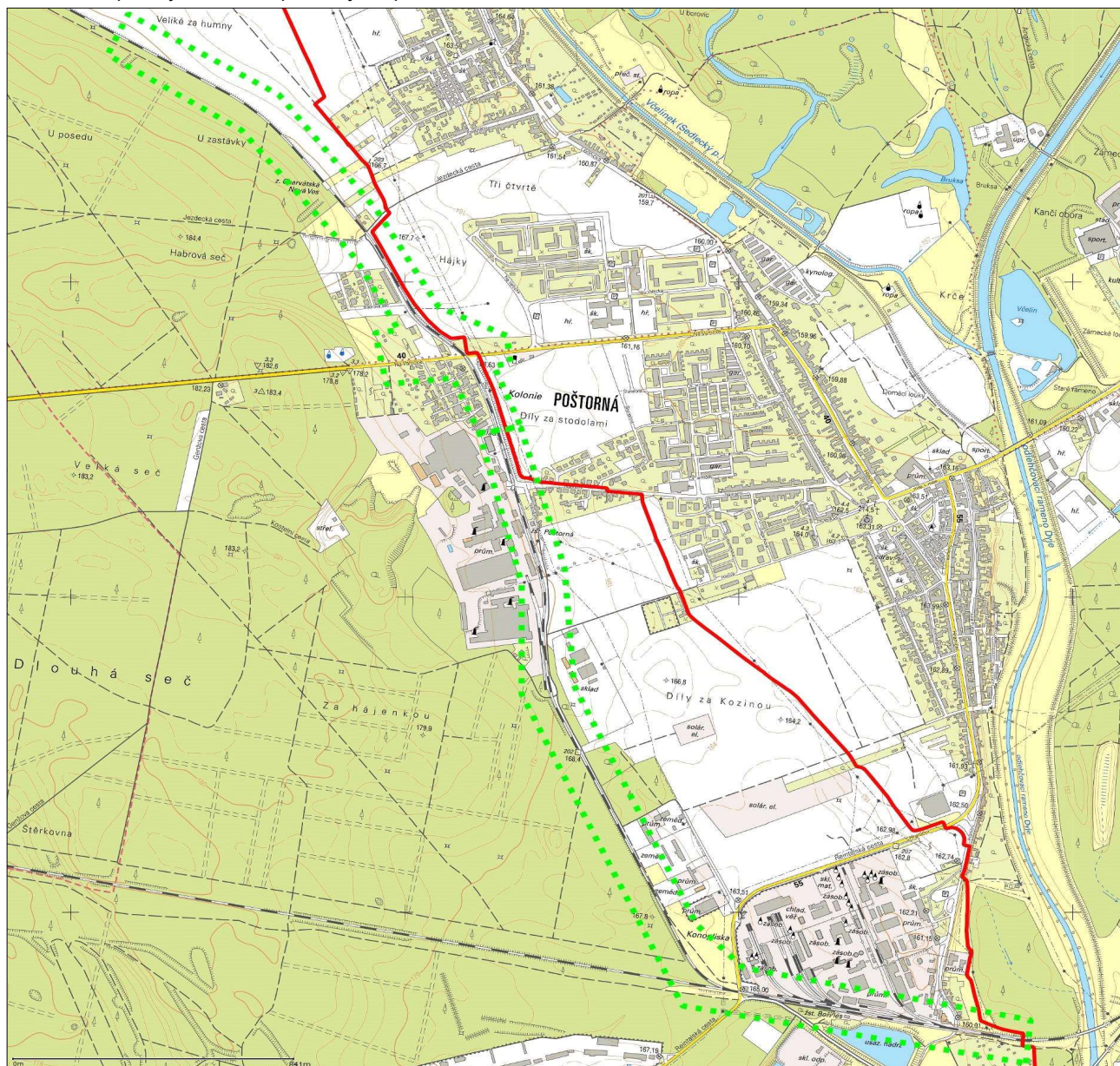
Zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.  
se sídlem Baarova 975/15, Praha 4, PSČ 140 00  
tel.: 267 198 111, fax: 267 198 222  
web: [www.sitel.cz](http://www.sitel.cz)  
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 6725



## Situační výkres

Platí pouze s vyjádřením 1312200302.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.



### Legenda

- — — — — Zájmové území
- Komunikační vedení

Dotčená katastrální území: Charvátská Nová Ves, Poštorná

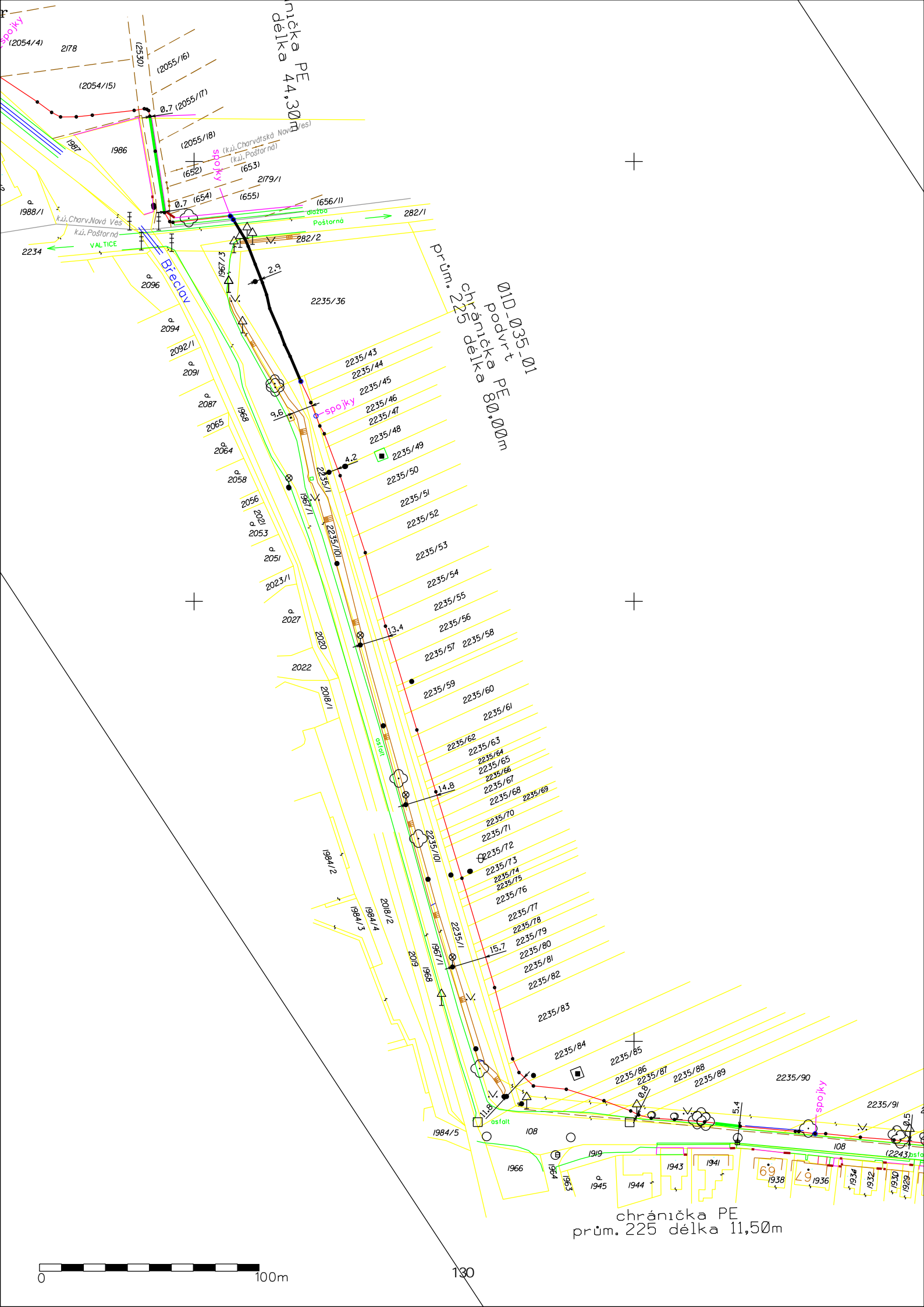
Telia Carrier Czech Republic a.s.  
U nákladového nádraží 3265/10, Strašnice, Praha 3,  
PSC 130 00  
IČ: 26207842, DIČ: CZ26207842  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl B, vložka 6808  
Verze 1.1

Zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.  
se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSC 140 00  
tel.: 267 198 111, fax: 267 198 222  
web: [www.sitel.cz](http://www.sitel.cz)  
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 6725

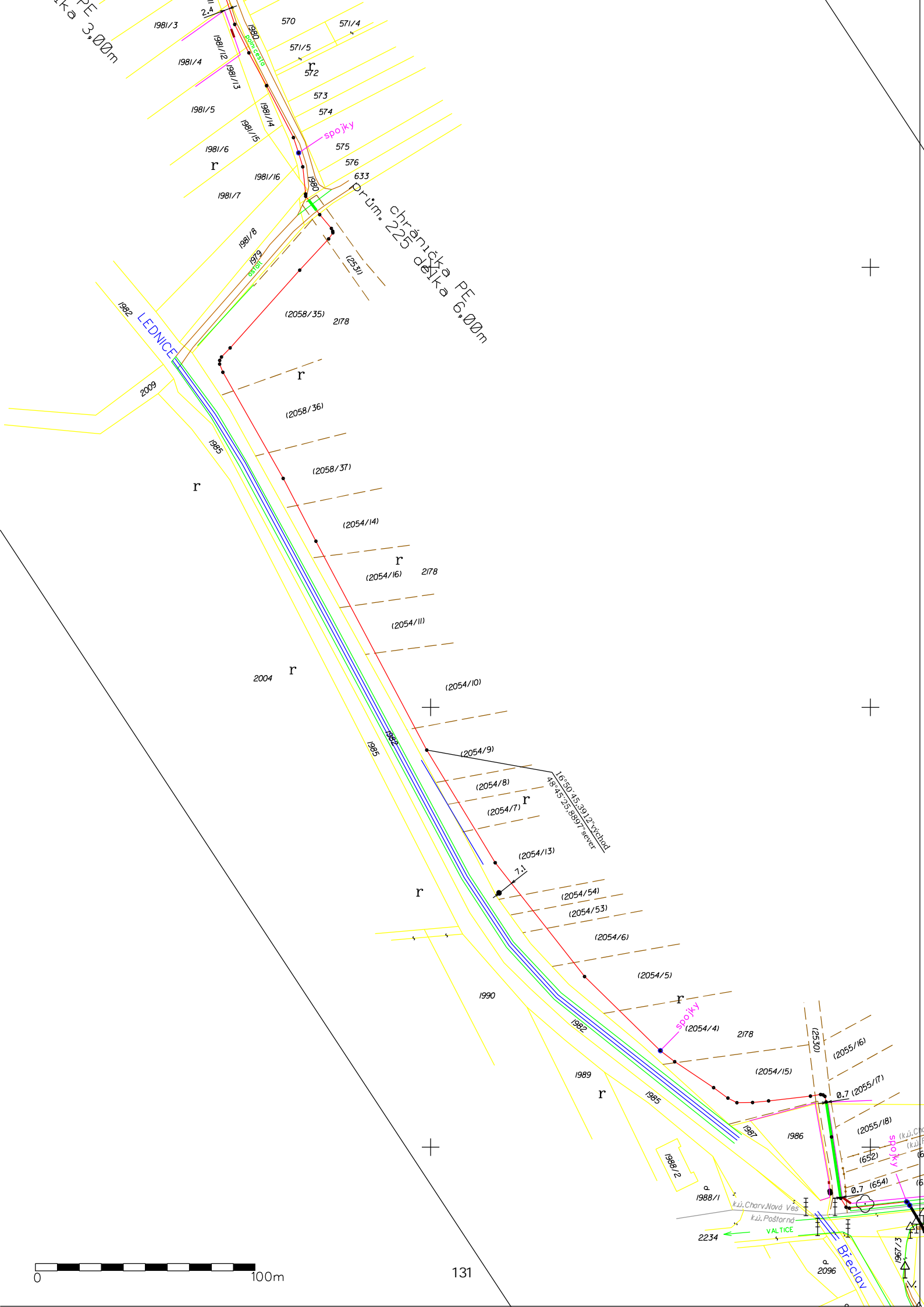














Teplo Břeclav s.r.o., 17. listopadu 1a, 690 02 Břeclav

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Bc. Josef Culka  
Průmyslová 941  
58001 Havlíčkův Brod

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
2022359001

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/TEL.  
Dlouhý/606727209

BŘECLAV  
4.2. 2022

VĚC: Vyjádření k technické infrastruktuře

Na základě vaší žádosti ze dne 3.2. 2022 ohledně akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ Vám sdělujeme, že k projektové dokumentaci a stavbě nemáme námitek. V uvedené lokalitě nevlastníme ani neprovozujeme inženýrské sítě.

Platnost vyjádření je 12 měsíců.

S pozdravem

Vladimír Dlouhý, MBA  
vedoucí provozu

TEPLO Břeclav s.r.o.  
Břeclav, 17. listopadu 1a, PSČ 69002  
Tel.: 519 322 479  
IČ: 25543571, DIČ: CZ25543571





Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Bc. Josef Čulka  
Průmyslová č.p.941  
58001 Havlíčkův Brod

Naše značka: E06841/22

V Praze dne: 3.2.2022

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon ) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) –  
Lednice (včetně)**

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

**V zájmovém území naše společnost plánuje/projednáva rozšíření optické infrastruktury, je nutné naše stavby v zájmovém území koordinovat a současně po žadateli požadujeme, aby příslušnému stavebnímu úřadu byl pro účely odsouhlasení stavebního záměru žadatele doložen doklad prokazující dohodu o koordinaci obou staveb. Kontaktujte prosím příslušného Area Koordinátora (AK): Radek Král, 725 725 678, r.kral@t-mobile.cz**

**Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na:**  
<https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomáškovy 2144/1  
140 00 Praha 4  
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.**



Příloha č. 1

## Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E06841/22**  
 Název stavby / akce: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**  
 Datum podání žádosti: **3.2.2022**  
 Důvod žádosti: **Prověření existence sítě**  
 Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**  
 Poznámka:

## Žadatel

Firma / organizace: **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**  
 IČ: **25284525**  
 DIČ:  
 Kontaktní osoba: **Bc. Josef Culka**  
 Adresa: **Průmyslová č.p.941**  
 Město / obec: **Havlíčkův Brod**  
 PSČ: **58001**  
 Stát:  
 E-mail: **culka@dmchb.cz**  
 Telefonní číslo: **+420605352598**

## Stavebník

Firma / organizace:  
 Kontaktní osoba:  
 Adresa:  
 Město / obec:  
 PSČ:  
 Stát:  
 E-mail:  
 Telefonní číslo:

## Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**  
 Projektant:  
 Druh stavby: **Ostatní**  
 Hodnota projektu:  
 Měsíc zahájení stavby:  
 Měsíc ukončení stavby:

## Odeslání stanoviska

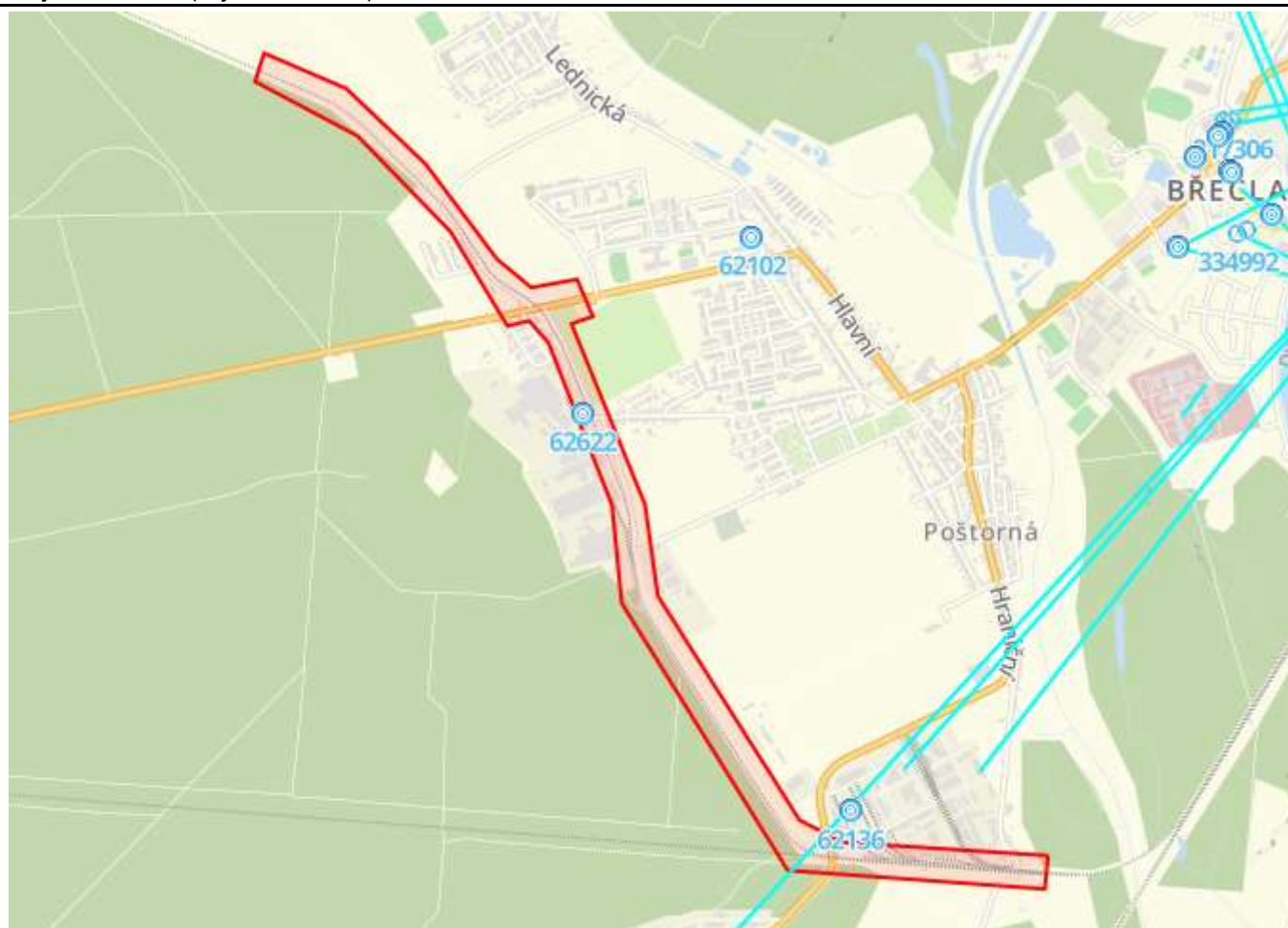
E-mail: **culka@dmchb.cz**



Příloha č. 2

## Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



### Legenda:

<span style="color: magenta;">—</span> Optické trasy TMCZ 1	<span style="color: green;">—</span> Optické trasy sítě PASNET	<span style="color: red;">—</span> Elektro trasy NN	Základnové stanice
<span style="border: 1px solid magenta; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Optická technologie TMCZ 1	<span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Optická technologie sítě PASNET	<span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Elektro technologie NN	Základnové stanice s elektropřipojkou
<span style="color: cyan;">—</span> Mikrovlnné (MW) spoje			Body sítě

### Druhy sítí:

<span style="color: black;">—</span> Geodeticky zaměřené	<span style="color: black;">- - - - -</span> Přibližný průběh	<span style="color: black;">— — — — —</span> Plánovaný průběh	<span style="color: black;">- . - . -</span> Nadzemní vedení
--	---	---	--

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-584240.68 -1213326.25,-584264.49 -1213441.34,-585155.48 -1213282.59,-585637.68 -1212292.39,-585635.7 -1211949.09,-585798.41 -1211359.73,-585857.95 -1211276.39,-585935.34 -1211286.31,-586100.04 -1210937.06,-586389.76 -1210569.95,-586727.1 -1210343.73,-586685.43 -1210248.48,-586411.59 -1210401.28,-586163.54 -1210691,-585947.24 -1211050.17,-585838.1 -1211161.3,-585675.38 -1211149.39,-585633.71 -1211284.33,-585711.1 -1211302.19,-585520.6 -1211957.03,-585508.7 -1212280.48,-585095.95 -1213111.94,-584953.07 -1213205.2,-584240.68 -1213326.25))



**Culka Josef**

---

**Od:** Miloslava Škrobáčková <skrobackova@vak-bv.cz>  
**Odesláno:** středa 20. ledna 2021 10:47  
**Komu:** Culka Josef  
**Předmět:** Poštorná - existence sítí  
**Přílohy:** Poštorná.pdf; Poštorná1.pdf; Poštorná2.pdf; Poštorná.dgn  
  
**Kategorie:** Žlutá kategorie

Dobrý den,

přílohou posílám požadované sítě. V případě nejasností nebo doplnění zaslaných podkladů mě kontaktujte. Neručíme za vyznačenou polohu sítí, které nejsou v majetku nebo provozování společností Vak Břeclav, a.s.

Současně Vás upozorňuji na možnost podívat se na polohu sítí na webové stránce <https://gis.vak-bv.cz:8181/>

Přeji pěkný a úspěšný den



**Miloslava Škrobáčková**  
Technický pracovník GIS

+420 519 304 629  
[skrobackova@vak-bv.cz](mailto:skrobackova@vak-bv.cz)
























**Vodovody  
a kanalizace Břeclav, a.s.**

Čechova 1300/23  
690 02 Břeclav  
[www.vak-bv.cz](http://www.vak-bv.cz)

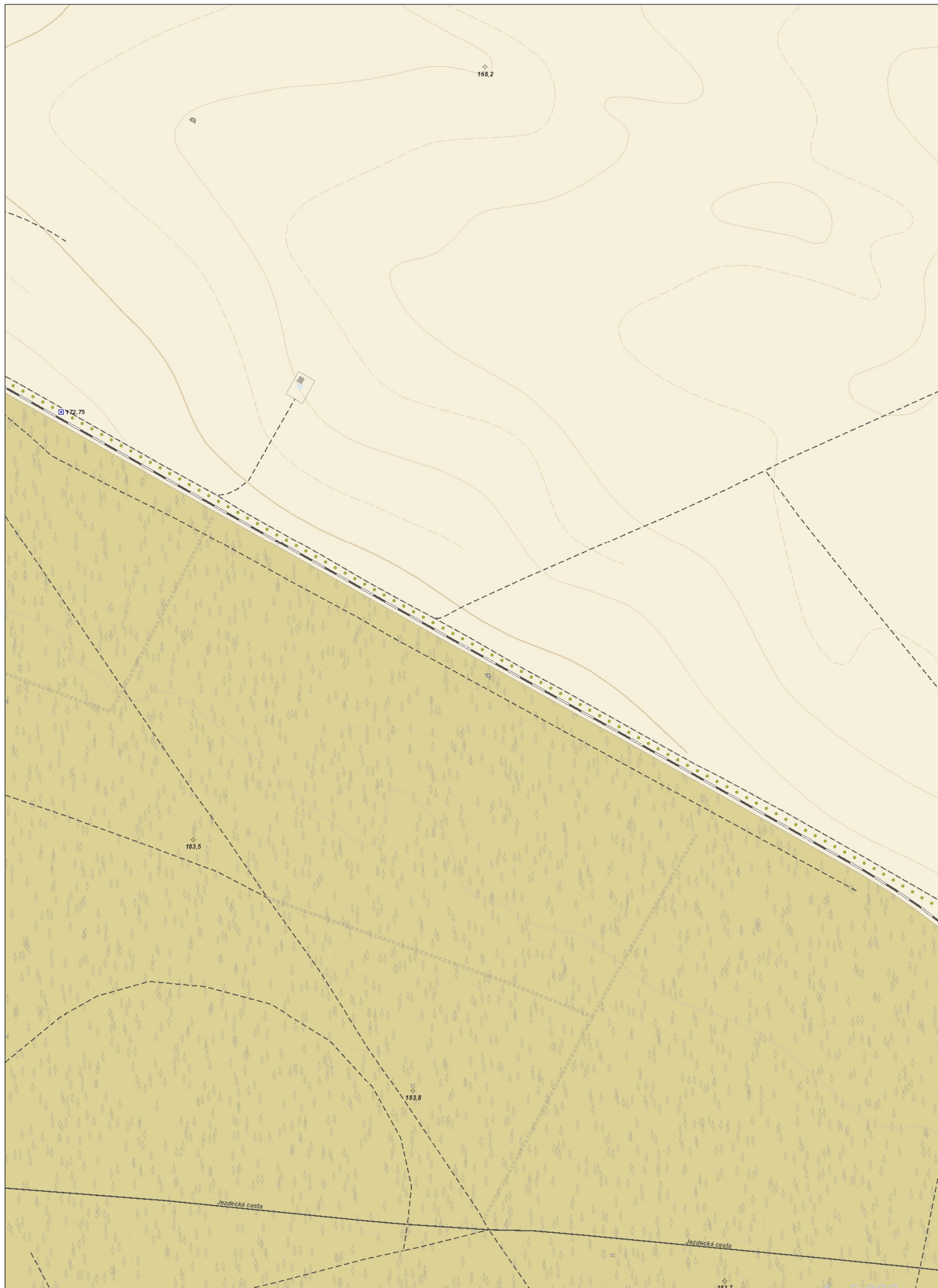







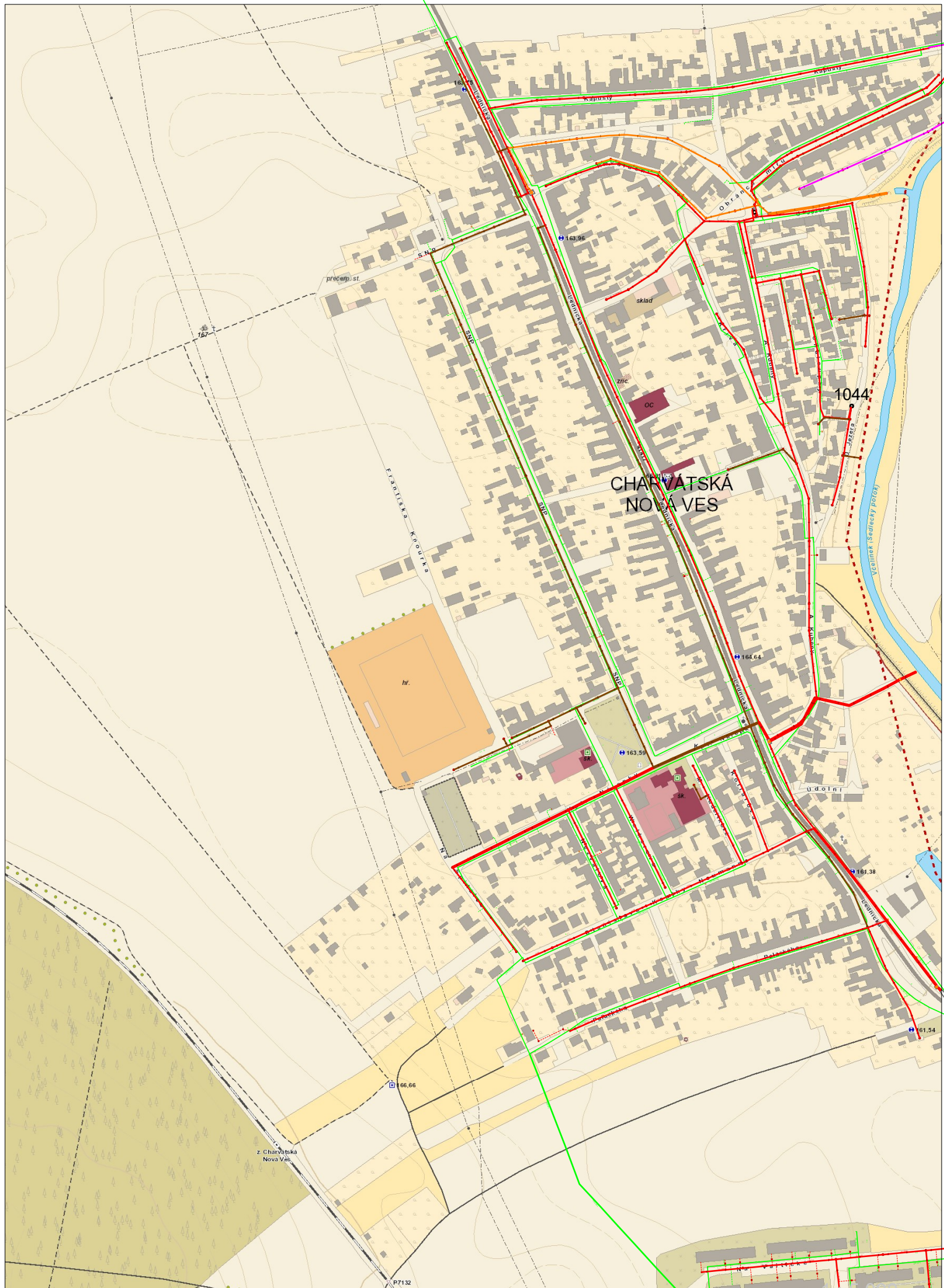
	Vodovod v majetku vak zaměřený
	Vodovod provozovaný vak zaměřený
	Vodovod neprovozovaný vak zaměřený
	Vodovodní přípojka zaměřená
	Vodovod v majetku vak příbližný zakres
	Vodovod provozovaný vak příbližný zakres
	Vodovod neprovozovaný vak příbližný zakres
	Kanalizace jednotná v majetku vak zaměřená
	Kanalizace splašková v majetku vak zaměřená
	Kanalizace dešťová zaměřená
	Kanalizace jednotná provozovaná vak zaměřená
	Kanalizace splašková provozovaná vak zaměřená
	Kanalizace jednotná neprovozovaná vak zaměřená
	Kanalizace splašková neprovozovaná vak zaměřená
	Kanalizační přípojka zaměřená
	Kanalizace jednotná v majetku vak příbližný zakres
	Kanalizace splašková v majetku vak příbližný zakres
	Kanalizace jednotná provozovaná vak příbližný zakres
	Kanalizace splašková provozovaná vak příbližný zakres
	Kanalizace jednotná neprovozovaná vak příbližný zakres
	Kanalizace splašková neprovozovaná vak příbližný zakres
	Kanalizace dešťová příbližný zakres
	Elektro kabel






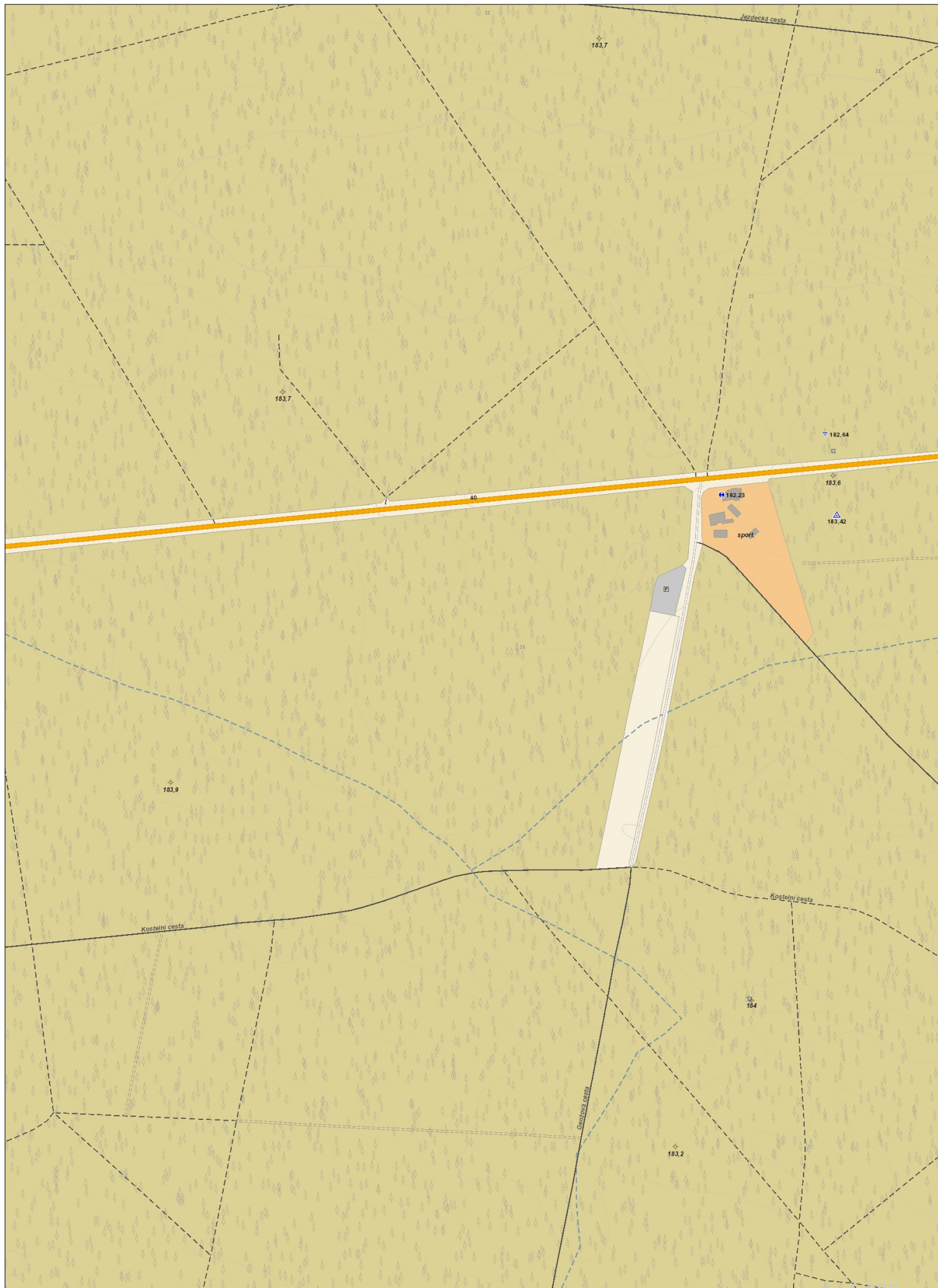
Orientační zakres sítě <b>VaK Břeclav, a.s.</b>	Název:	Kat. území: <b>Charvátská Nová Ves</b>	Tisk dne: <b>20.01.2021</b> 139	Vytiskl: <b>Ing.Miloslava Škrobáčková</b>	Měřítko: <b>1:5000</b>	
--	--------	---	---------------------------------------	--	---------------------------	---






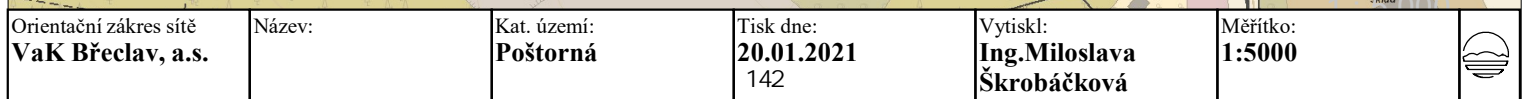
Orientační zakres sítě <b>VaK Břeclav, a.s.</b>	Název:	Kat. území: <b>Charvátská Nová Ves</b>	Tisk dne: <b>20.01.2021</b> 140	Vytiskl: <b>Ing.Miloslava Škrobáčková</b>	Měřítko: <b>1:5000</b>	
--	--------	---	---------------------------------------	--	---------------------------	---



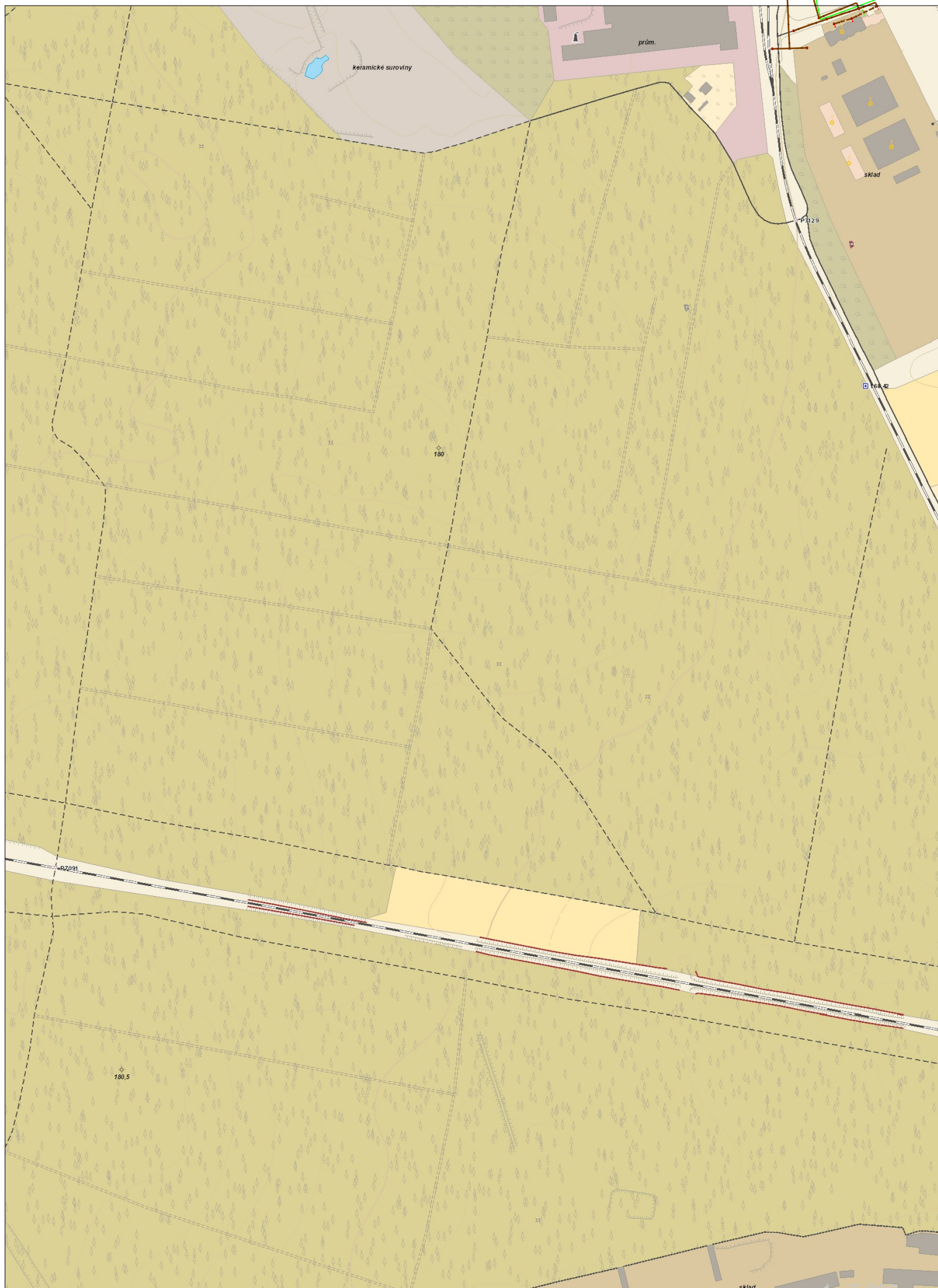



Orientační zakres sítě <b>VaK Břeclav, a.s.</b>	Název: <b>Poštorná</b>	Kat. území: <b>Poštorná</b>	Tisk dne: <b>20.01.2021</b> 141	Vytiskl: <b>Ing.Miloslava Škrobáčková</b>	Měřítko: <b>1:5000</b>	
--	---------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	--	---------------------------	---



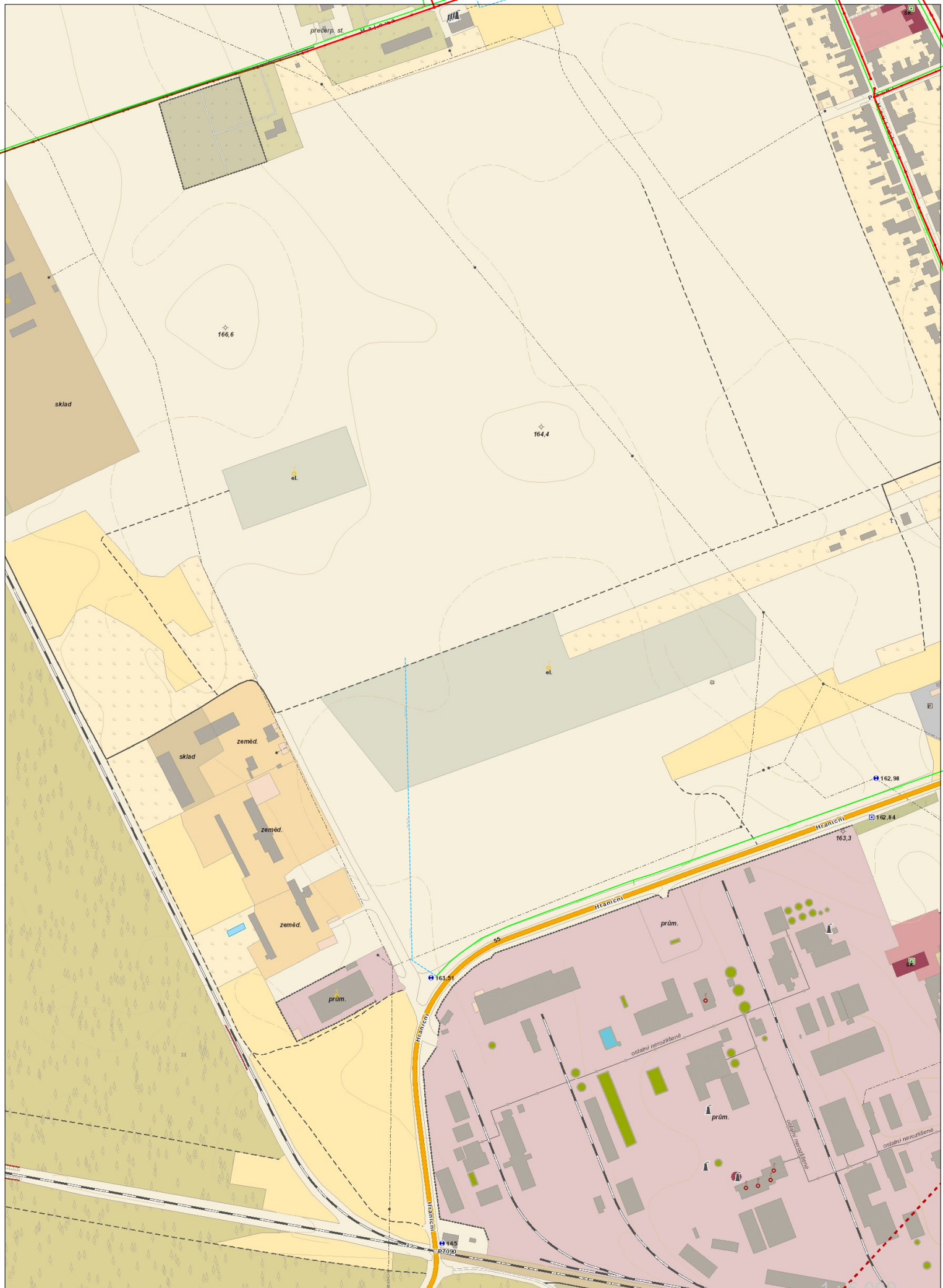







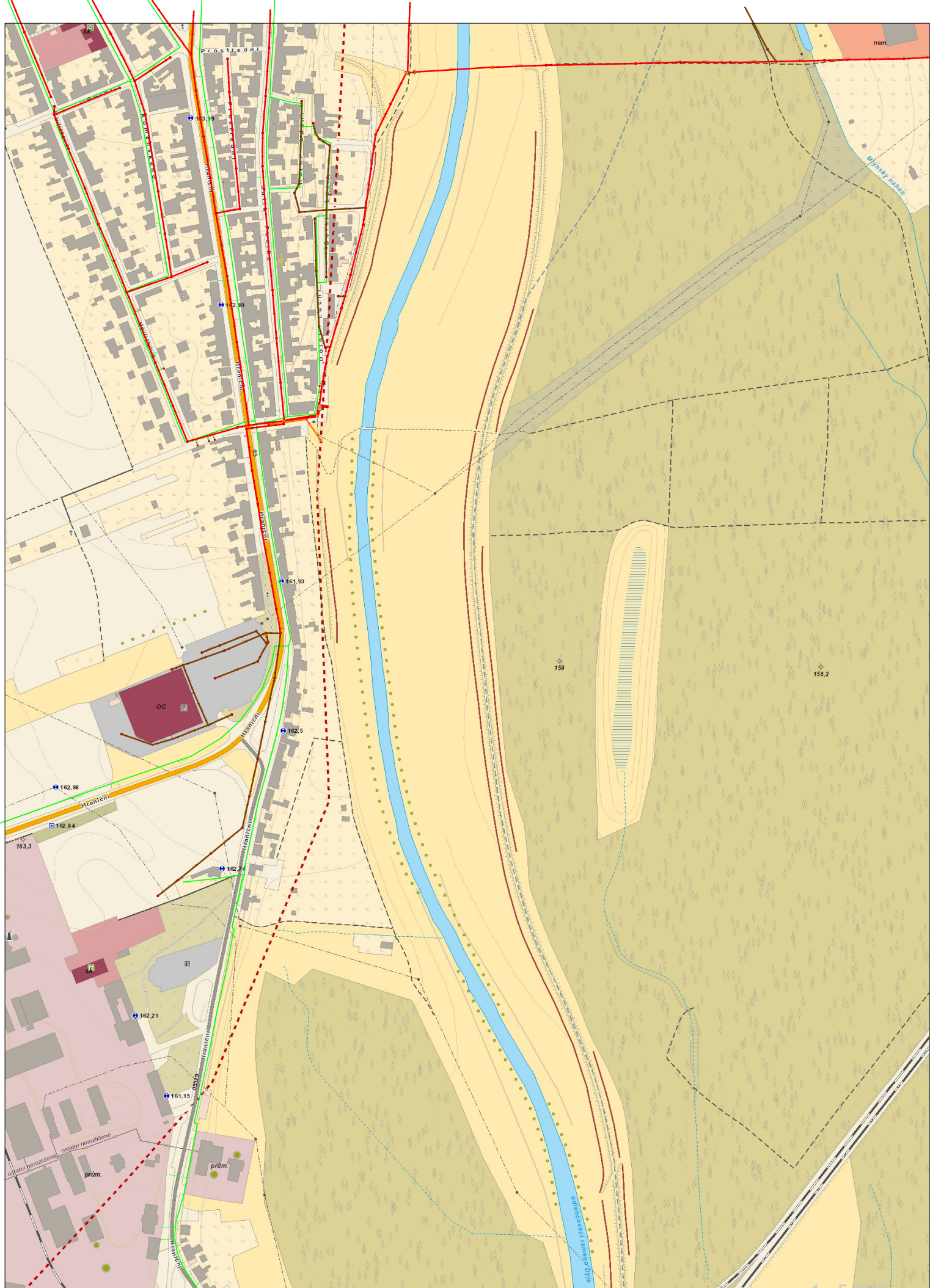
Orientační zakres sítě <b>VaK Břeclav, a.s.</b>	Název:	Kat. území: <b>Poštorná</b>	Tisk dne: <b>20.01.2021</b> 143	Vytiskl: <b>Ing.Miloslava Škrobáčková</b>	Měřítko: <b>1:5000</b>	
--	--------	--------------------------------	---------------------------------------	--	---------------------------	---





Orientační zakres sítě <b>VaK Břeclav, a.s.</b>	Název: <b>Poštorná</b>	Kat. území: <b>Poštorná</b>	Tisk dne: <b>20.01.2021</b> 144	Vytiskl: <b>Ing.Miloslava Škrobáčková</b>	Měřítko: <b>1:5000</b>	
--	---------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	--	---------------------------	---





Orientační zakres sítě <b>VaK Břeclav, a.s.</b>	Název: <b>Poštorná</b>	Kat. území: <b>Poštorná</b>	Tisk dne: <b>20.01.2021</b> 145	Vytiskl: <b>Ing.Miloslava Škrobáčková</b>	Měřítko: <b>1:5000</b>	
--	---------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	--	---------------------------	--



DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Josef Culka  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

V Praze, 3.2.2022

Naše zn.: **MW9910192253386951**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Bořilov(mimo) – Lednice (včetně)"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. ( dále jen „Vodafone“ ), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **3.2.2022**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

#### **souhlasí s realizací projektu.**

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská  
Vodafone Czech Republic a. s.  
náměstí Junkových 2808/2  
150 00 Praha 5

Tel.: 775012847  
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com



Vodafone Czech Republic a.s.  
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 922  
-60-

**Seznam příloh/přiložených souborů:**  
Zadost\_MW9910192253386951.pdf

Strana 1/1, vyjádření k žádosti č. MW9910192253386951

Vodafone Czech Republic a.s.  
Náměstí Junkových 2  
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.





# Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910192253386951

## Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Fyzická osoba

Typ:

## Adresa sídla/bydliště

## Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Právnícká osoba

Typ:

Firma: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Jméno: Josef

Příjmení: Culka

Telefon: +420 605 352 598

E-mail: culka@dmchb.cz

## Adresa sídla/bydliště

Ulice: Průmyslová

Č.p. (č.ev.) / č.o.: 941

Obec: Havlíčkův Brod

PSC: 58001

## Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)

Typ stavby: Ostatní

Stupeň žádosti: Jiný

Výška stavby: 0 m

Výška jeřábu: 0 m





## Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Poštorná (726346)  
Charvátská Nová Ves (650684)

Datum: 3.2.2022

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.



## **H.2**

# **Stanoviska dotčených orgánů státní správy k projektové dokumentaci**







**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
společnosti CETIN a.s.  
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 736333/21**

**Číslo žádosti: 0121 209 824 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) ? Lednice (včetně)	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Společné územní a stavební řízení	
<b>Žadatel</b>	Bc. Josef Culka	
<b>Stavebník</b>	Bc. Josef Culka	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Břeclav
	Obec	Břeclav
	Kat. území / č. parcely	Charvátská Nová Ves; Poštorná
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>19. 8. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
  - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
    - zákaz práce mechanizací v našem ochr. pásmu t.j. i protlaky . Neklást novou síť v souběhu pod a nad SEK Cetin
  - ; a
  - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;



Číslo jednací: 736333/21

Číslo žádosti: 0121 209 824

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

#### Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 19. 8. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Petr Sobotka, tel.: 606 717 056, e-mail: petr.sobotka@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 19. 8. 2021 pod č.j. 736333/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**



Číslo jednací: 736333/21

Číslo žádosti: 0121 209 824

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



Číslo jednací: 736333/21

Číslo žádosti: 0121 209 824

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

### **CETIN a.s. - středisko Morava jih**

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9  
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063  
kontakt: tel: 238462110 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

### **Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680  
kontakt: Luboš Bodzik, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz  
Jaromír Kovalčík (pro okres Hodonín), mobil: 725936197, e-mail: kovalcik@vegacom.cz

### **CONTENT, s.r.o.**

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou  
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164  
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz, vytycenisiti@seznam.cz

### **Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo**

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč  
IČ: 72377259 DIČ:  
kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

### **Josef Joura**

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01  
IČ: 88282091 DIČ: CZ6312180820  
kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

### **Karel Horský**

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí  
IČ: 01377841 DIČ:  
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

### **Radim Zabloudil**

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky  
IČ: 74899589 DIČ: CZ6210151585  
kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

### **Sitel, spol. s r.o., oblast Brno**

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice  
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320  
kontakt: Vladimír Holík, mobil: 602171192, e-mail: vholik@sitel.cz

### **STRATEL**

se sídlem: Na březině 340 Rozdrojovice, 664 34 Brno-venkov  
IČ: 26259427 DIČ: CZ26259427  
kontakt: Daniel Stráský, tel/fax: 546221222, mobil: 602770022, e-mail: stratel@stratel.cz



Číslo jednací: 736333/21

Číslo žádosti: 0121 209 824

**TEMO Brno s.r.o**

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: Milan Král, tel.: 541216221, fax: 541213221, mobil: 602544583, e-mail: vytycenio2@centrum.cz

**UniCab, s.r.o.,**

se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

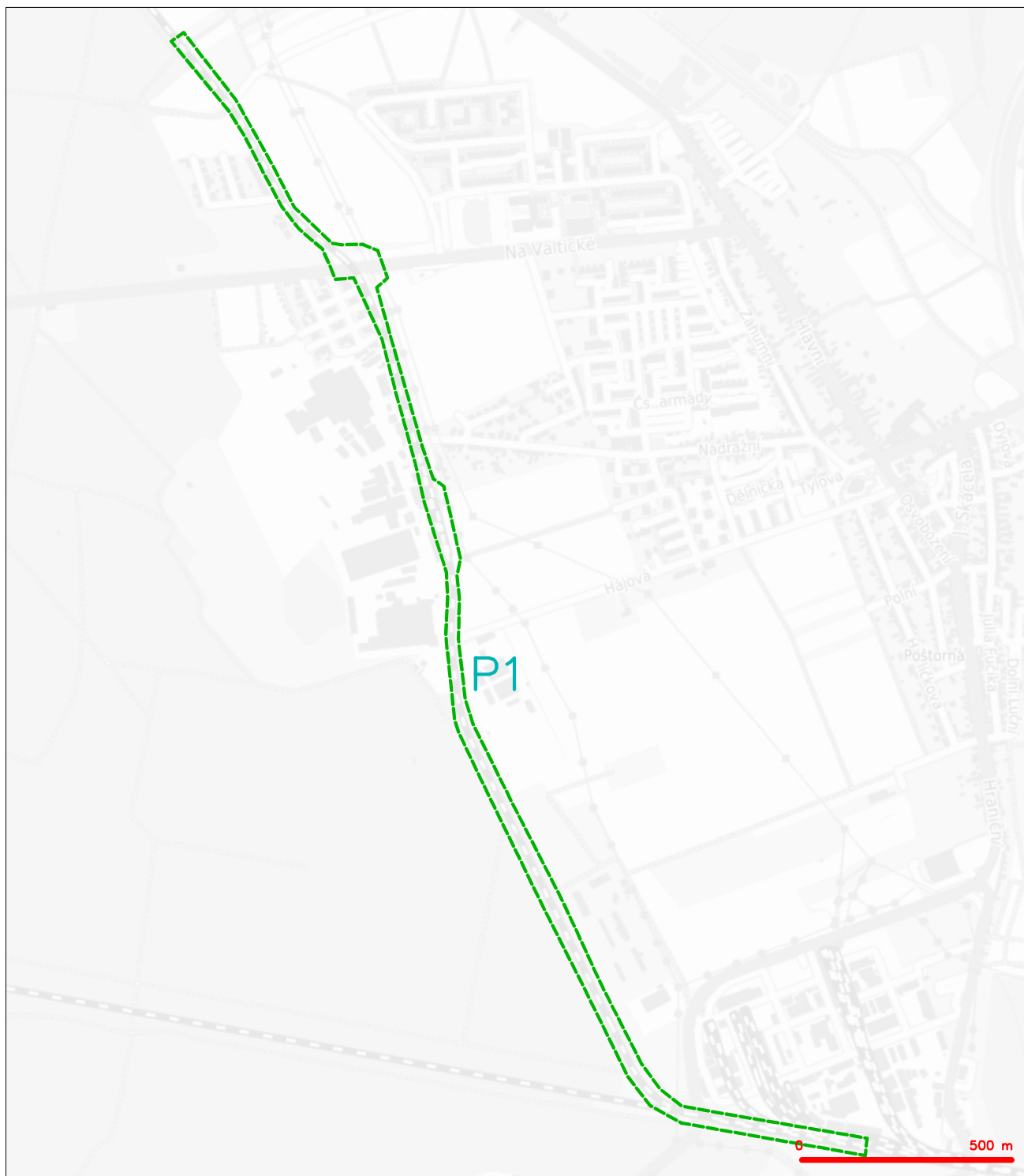
IČ: 26961873

DIČ: CZ26961873

kontakt: Dita Schulzová, tel.: 548220344, e-mail: unicab@unicab.cz



# SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



## LEGENDA

----- hranice zájmového území a vyjádření

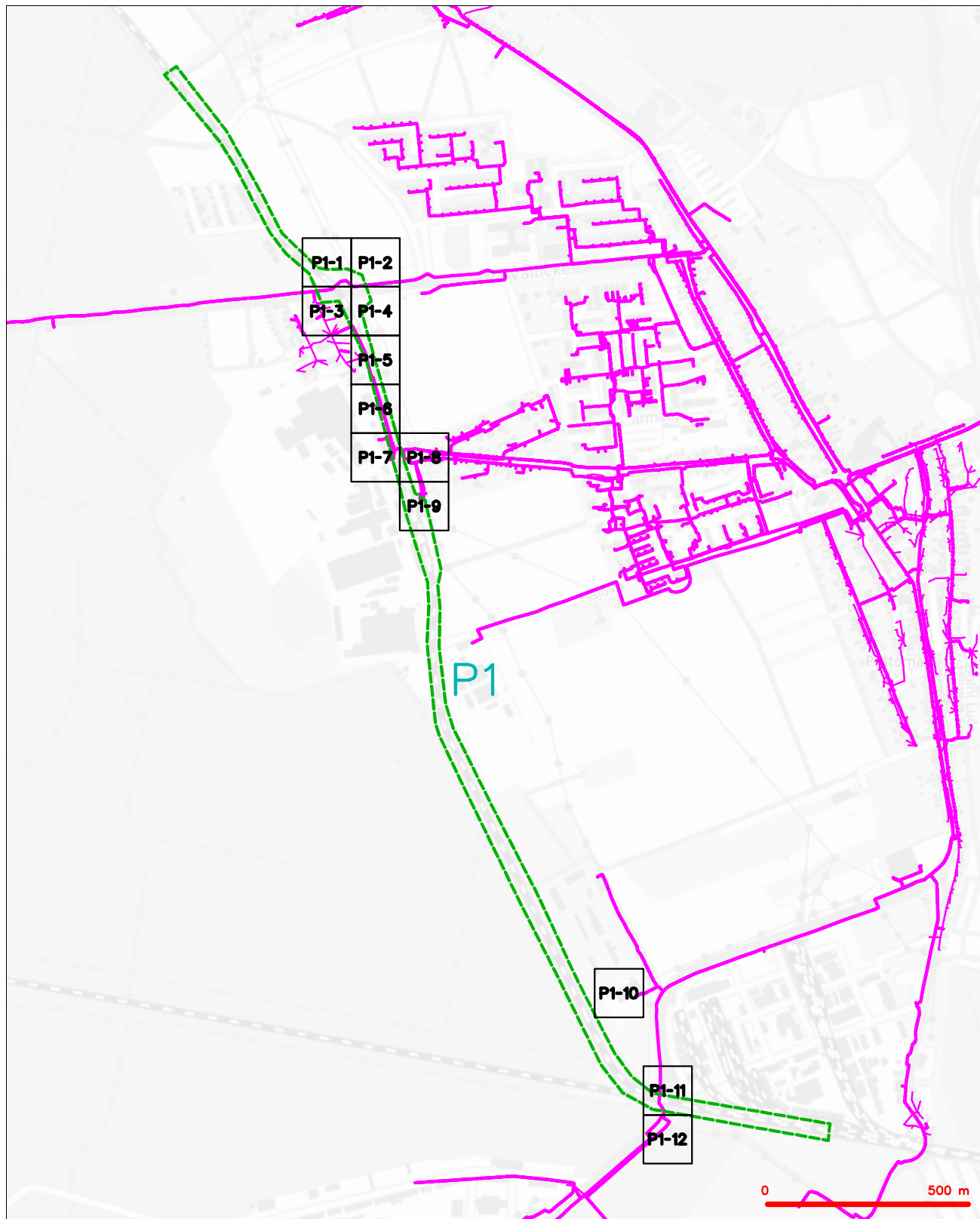
*Kaif*

CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102



# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



## LEGENDA

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zjednotěného území k vyjádření   |  | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojná, území s NV přípojnou CETIN  |  | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě  |
|  | zaměřený příběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě  |
|  | zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |  | naprovozované sítě   |
|  | nezaměřený příběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě cizí   |
|  | podzemní sítě cizí   |  | sítě s NV  |
|  |  |  | kolektor, kabelovod  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1**



**LEGENDA**

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zjednotěného území k vyjádření   |  | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN  |  | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě  |
|  | zaměřený příběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě  |
|  | zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |  | naprovozané sítě   |
|  | nezaměřený příběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě cizí   |
|  | podzemní sítě cizí   |  | sítě s NV  |
|  |  |  | kolektor, kabelovod  |



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zjednotivého území k vyjádření   |  | nezaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky nebo souborů optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojnka, území s NN přípojkou ČETIN   |  | radiová síť, ochranné pásmo radiové sítě   |
|  | zaměřený přírůstek metalického kabelu  |  | nozdrenní síť  |
|  | zaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky nebo souborů optického a metalického kabelu |  | neprovazované sítě   |
|  | nezaměřený přírůstek metalického kabelu  |  | podzemní síť čín   |
|  | nozdrenní síť čín  |  | sítě s NN  |



## LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zjednotěného území s výjezdy  |  | nezaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojnka, území s NN přípojkou ČETIN  |  | radiová síť, ochranné pásmo radiové sítě  |
|  | zaměřený přírůstek metalického kabelu   |  | nozdrenní síť   |
|  | zaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |  | neprovazované sítě  |
|  | nezaměřený přírůstek metalického kabelu   |  | podzemní síť čín  |
|  | nozdrenní síť čín   |  | sítě s NN   |



### LEGENDA

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | hranice zúčtovného území k vyřazení  |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojnka, území s NN přípojnou ČSTN  |  | radiové síle, ochranné pásmo radiové síle  |
|  | zaměření průběh metalického kabelu   |  | podzemní síle  |
|  | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběž optického a metalického kabelu |  | neprovazované síle   |
|  | nezaměření průběh metalického kabelu   |  | podzemní síle čísl   |
|  | podzemní síle čísl   |  | síle s NN  |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5**

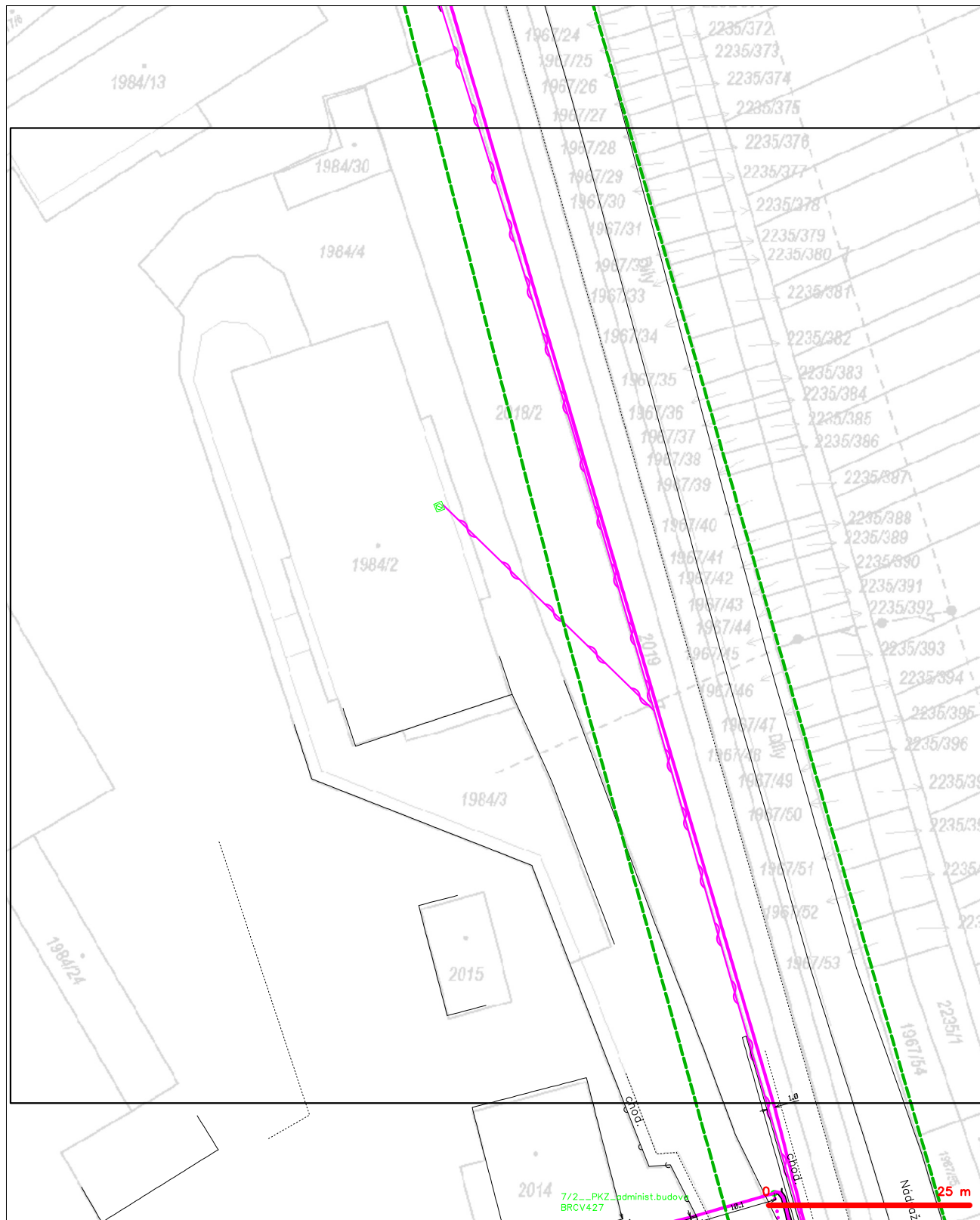


**LEGENDA**

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zjednotěného území k vyjádření        |  | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN       |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  | zaměřený příběh metalického kabelu            |  | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě         |
|  | zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky |  | podzemní sítě                                   |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu    |  | naprovozované sítě                              |
|  | nezaměřený příběh metalického kabelu          |  | podzemní sítě cizí                              |
|  | podzemní sítě cizí                            |  | sítě s NV                                       |
|  |   |  | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  |   |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  |   |  | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě         |
|  |   |  | podzemní sítě                                   |
|  |   |  | naprovozované sítě                              |
|  |   |  | podzemní sítě cizí                              |
|  |   |  | sítě s NV                                       |
|  |   |  | nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  |   |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  |   |  | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě         |
|  |   |  | podzemní sítě                                   |
|  |   |  | naprovozované sítě                              |
|  |   |  | podzemní sítě cizí                              |
|  |   |  | sítě s NV                                       |



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6**











**LEGENDA**

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zjednotěného území k vyjádření  |  | nezamýšlený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN   |  | radové sítě, ochranné pásmo radové sítě   |
|  | zamýšlený příběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě   |
|  | zamýšlený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |  | naprovozované sítě  |
|  | nezamýšlený příběh metalického kabelu   |  | podzemní sítě cizí  |
|  | podzemní sítě cizí  |  | sítě s NV   |
|  |   |  | kolektor, kabelovod   |



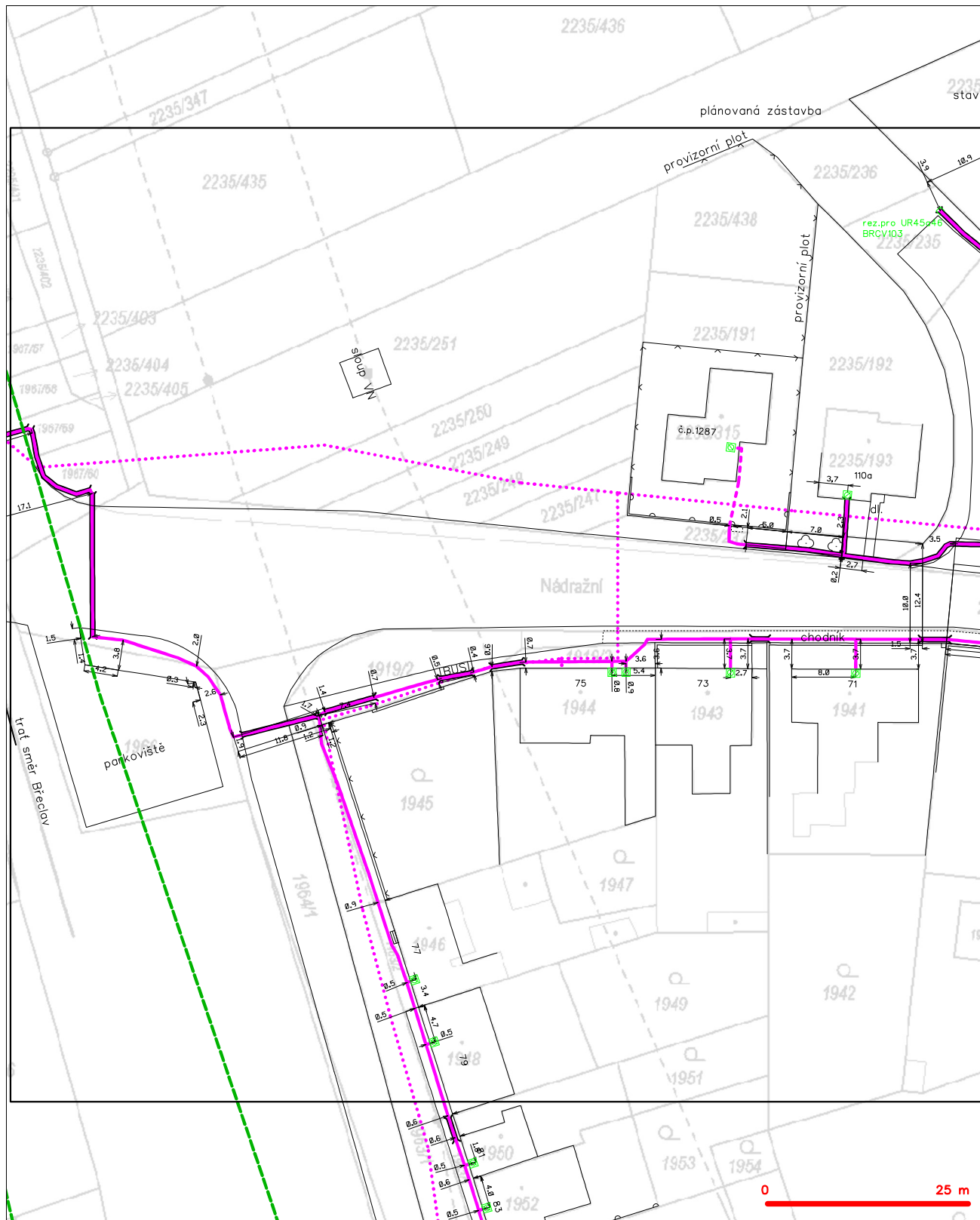
### LEGENDA

-  hranice zúčtovného území s vyjádřením  
 NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN  
 zameděný průběh metalického kabelu  
 zameděný průběh optického kabelu, HDPE trubky  
 nebo souběh optického a metalického kabelu  
 nezameděný průběh metalického kabelu  
 nadzemní síť cizí

- 
 neraměný průřez optického kabelu, HDPE trubky  
 nebo souběž optického a metalického kabelu  
 rádiové sítě, ochranné pásmo rádiové sítě  
 nadzemní sítě  
 neprovozované sítě  
 podzemní sítě čisti  
 sítě s NN



**SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8**












**LEGENDA**

- |  |  |
|--|--|
| — hranice zjednotěného území k vyjádření   | — nezaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — NV přípojná, území s NV přípojkou CETIN  | — radové síť, ochranné pásmo radové sítě   |
| — zaměřený příběh metalického kabelu   | — nadzemní síť   |
| — zaměřený příběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | — naprovozané síť  |
| — nezaměřený příběh metalického kabelu   | — podzemní síť cizí  |
| — nadzemní síť cizí  | — síť s NV   |
|  | — kolektor, kabelovod  |

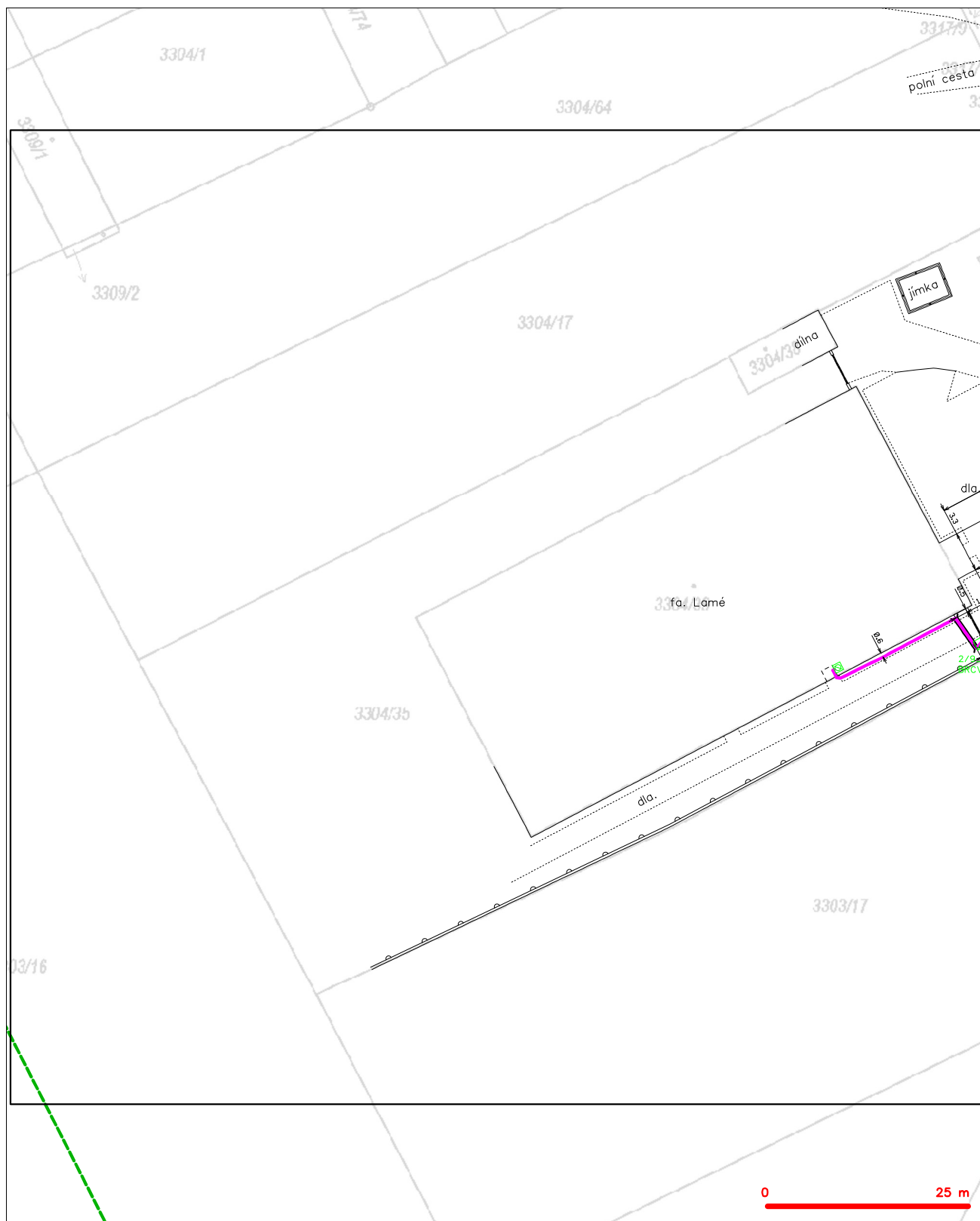


### LEGENDA

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | hranice zdivného území s vyjádřením   |  | nezaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo souběžný optický a metalizační kabel |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČZTN  |  | radiální síť, ochranné pásmo radiální sítě  |
|  | zaměřený průběh metalizačního kabelu  |  | podzemní síť  |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, NEPZ trubky nebo souběžný optický a metalizační kabel |  | naprovozané síť   |
|  | nezaměřený průběh metalizačního kabelu  |  | podzemní síť číží   |
|  | podzemní síť číží   |  | sítě s NN   |



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



## LEGENDA

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | hranice zdírnového území s vyřazení  |  | nerozměřeny průřeh optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojnka, území s NN přípojkou ČETN  |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové síť   |
|  | zoměřeny průřeh metalického kabelu   |  | podzemní síť  |
|  | zoměřeny průřeh optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |  | nerozvazovaný síť   |
|  | nerozměřeny průřeh metalického kabelu  |  | podzemní síť cizí   |
|  | podzemní síť cizí  |  | síť s NN  |



## LEGENDA

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | hranice zdírnového území s vyřazení  |  | nerozměřeny průřeh optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | NN přípojnka, území s NN přípojkou ČETN  |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové síť   |
|  | zoměření průřeh metalického kabelu   |  | podzemní síť  |
|  | zoměření průřeh optického kabelu, HDPE trubky nebo součástí optického a metalického kabelu |  | nerozvazovaný síť   |
|  | nerozměřeny průřeh metalického kabelu  |  | podzemní síť cizí   |
|  | podzemní síť cizí  |  | síť s NN  |



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12





DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

Váš dopis zn. / ze dne	23.7.2021	Vyřizuje	Lucie Svojanovská
Naše značka	07286/2021-O	Telefon	+420 601 348 598
Datum	26.8.2021	E-mail	lucie.svojanovska@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) a ČD-Telematiky a.s. k projektové dokumentaci.**

**Název stavby: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Zařízení:**

1. sdělovací kabel DK47 v majetku Správy železnic
2. sdělovací kabel 5XN/2,5XN v majetku Správy železnic
3. sdělovací kabel 15XN, optický kabel 36vl./48vl. v majetku Správy železnic
4. sdělovací kabel 10XN + 2x HDPE v majetku Správy železnic (nová trasa, viz schéma)

**K projektové dokumentaci máme tyto připomínky:**

Do nové kabelové trasy požadujeme uložení nového sdělovacího kabelu 10XN a 3 HDPE trubky.

V traťovém kabelu 10 XN rezervovat pro sdělovací zařízení 5 čtyřek.

V ŽST Boří Les přepojit na nový kabel 10 XN ze stávajícího TK sdělovací okruhy 2x AUT a 1x VT. Sdělovací okruhy je nutno propojit ze sdělovací místnosti TD Boří Les

V ŽST Poštorná vyvést nový traťový kabel celým profilem ve výpravní budově služební místnosti Správy železnic v nové skříňce MIS. Do nové skříňky vyvést stávající venkovní telefonní objekt a telefonní přístroj AUT ve služební místnosti.

Ve stávajícím stavu je v úseku km 2,286 až 3,118 kabelová trasa 2x HDPE a 1x 10 XN. Kabel 10XN je ukončen ve venkovních skříňkách SIS. Novou kabelovou trasu je nutno s touto kabelovou trasou propojit.

V km 3,2 ukončit kabel 10 XN ve venkovní skříňce SIS. Do této SIS přepojit stávající traťový kabel 5 XN ve směru Lednice.

V rozsahu výkopů položit HDPE trubku 3x.

Ke spojkám TK umístit podzemní markery a geodeticky je zaměřit.

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



Kabelovou trasu je nutno geodeticky zaměřit.  
Na TK a HDPE je nutno provést předepsané měření a kalibrace.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 25.8.2023.**

### Všeobecné podmínky ochrany:

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:

**Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý, tel. 724 645 882.**

- Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

- Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

- Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).

- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.

- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.

- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.

- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.

- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

**Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.**

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

### Přílohy: Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic

ČD-Telematika a.s.

Lucie Svojanovská

Specialista ochrany kabelových sítí



ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Brno  
skupina ochrany a dokumentace  
Nezamyslova 20a, 615 00 Brno  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 972 625 584  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

88

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ–CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

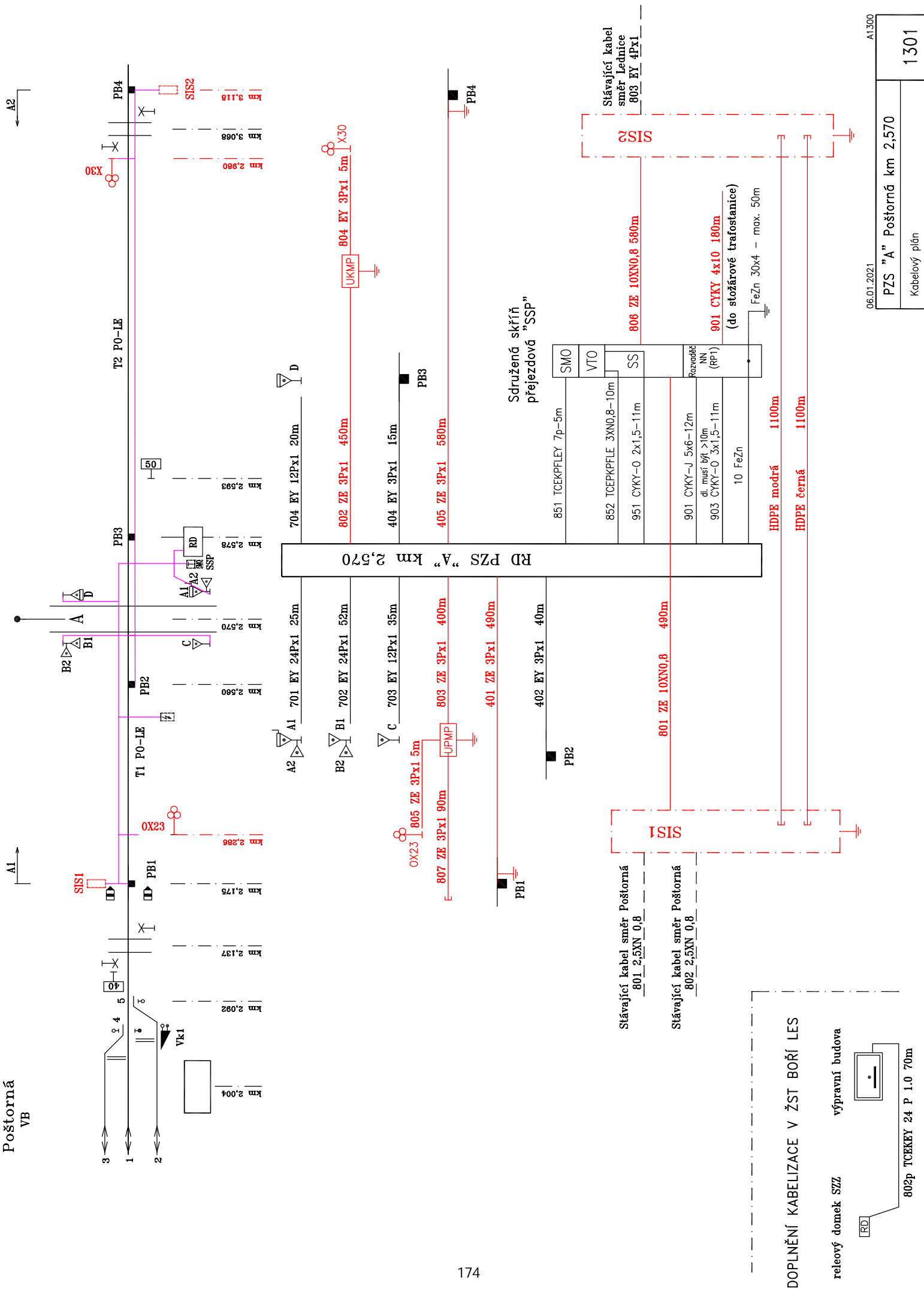
Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**







Stanica poŃ LES

Releový domek EX 101 km : 86,020

FeZn 120 mm<sup>2</sup> k TR60 (svařit) - 10,1-m

2. st. Bonifacio - D.K. km: 86,040

RD EX 101  
km: 86,020

100'-m □ T2NK 50/80

Trasa kabelu Gkv je  
3 ± 5 m od trasy sděl. kab.  
mezi km 85,300 ÷ 86,010

Vlečkař FOSFA km: 25, 300

TCEKEZE 215 xM 0.8 do dopr. konc. Biles - 49Drin  
 FeZn 120 mm<sup>2</sup> - 50.1.10

85,8

85.9

86,0

86,1

žst. Bořileš - dopr. kanc. km:

ДЕКАЯРВУ 3 XV 1.2 + 14DM 0.9 k TD240/2\*

БСАЯДВУ 5 ДМ 0,9 кс К.О. сл. с. 23 км: 87, 480

TCCKEZE 5XN 0,8 do St. 2

TCEKEZE 5XN 0,8 do EX 101 - rel. domku km: 86.020  
 TCEKEZE 2,5XN 0,8 vlečkař FOSFA

FeZn 120 mm<sup>2</sup>







889198

VTO u vj.r. S km: 86,690

TCEKEZE 2,5 X 1 0,8 k 501 km: 86,465  
 FeZn 120 mm<sup>2</sup>

069,98 : m<sub>7</sub>

Smør Volfce

Pokrač list 15

→ SHEP  
VALTICE

Před zahájením výkop. prací je nutno veškeré  
podzem. řády vytýčit !

६७, ९

868

4.98

DL47, 5X2



**AUTOMATIZACE  
ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVY  
OBOROVÝ PODNIK  
PRAHA**

PROJEKTOVÉ PRACOVISŤE

ПРАНА 6

STUPEN PROJEKTU	PP
DATA	1. 10

9	ROZMĚR
---	--------

10 240 193 05

0. KOPPE

1:1000  
MÉRITO

40

Ing. Toberora M.	by	Popkorn 14
Elhovi Jona	by	Popkorn 14
Ing. Toberora M.	by	Popkorn 14
Kutera Old.	by	Popkorn 14
Kutera Old.	by	Popkorn 14
— státní hranice USSR		

lav - Bořil's  
branný kabel

km : 85,4 - 86,9

NAVRHL	KRESIL	PSAL	DOPOVEDNY PROJ	KONTROLOVAL	VEDUCI PROJ	STAVBA
--------	--------	------	----------------	-------------	-------------	--------

212  
Břec  
elektr

## Situace



**AUTOMATIZACE**

ZELEZNICNI  
DOPRAVY  
OSOBNI PODNIK

PRAHA



5/10

F, 9

06

0.2

98

0.3

0.9

70







PORADOUANÍ KABELU PŘI  
POKROČILÉM LÉŠNÍ  
DO BOŘIMO BŘECAN - BDEI LES  
OK

STÁVAJÍCÍ STOŽÁR č. 23  
SE SKŘINÍ KABEL ROZVÁDĚČE  
KM 37,465  
(číslo)

zrušen 8. 11. 2010  
(nové provedení)

Začátek vlečky km 87,817

Pokračuje na výšce 8

56m

km 87,896 50 = km 0,000

2. p. km 87,652

5m

K. p. km 87,595

4.0 km 87,552

Vežlabu

10m

1m

2972

20 km 87,454

20 km 87,411

990/13

990/14

990/15

990/16

990/17

990/18

990/19

990/20

990/21

990/22

990/23

990/24

990/25

990/26

990/27

990/28

990/29

990/30

990/31

990/32

990/33

990/34

990/35

990/36

990/37

990/38

990/39

990/40

990/41

990/42

990/43

990/44

990/45

990/46

990/47

990/48

990/49

990/50

990/51

990/52

990/53

990/54

990/55

990/56

990/57

990/58

990/59

990/60

990/61

990/62

990/63

990/64

990/65

990/66

990/67

990/68

990/69

990/70

990/71

990/72

990/73

990/74

990/75

990/76

990/77

990/78

990/79

990/80

990/81

990/82

990/83

990/84

990/85

990/86

990/87

990/88

990/89

990/90

990/91

990/92

990/93

990/94

990/95

990/96

990/97

990/98

990/99

990/100

990/101

990/102

990/103

990/104

990/105

990/106

990/107

990/108

990/109

990/110

990/111

990/112

990/113

990/114

990/115

990/116

990/117

990/118

990/119

990/120

990/121

990/122

990/123

990/124

990/125

990/126

990/127

990/128

990/129

990/130

990/131

990/132

990/133

990/134

990/135

990/136

990/137

990/138

990/139

990/140

990/141

990/142

990/143

990/144

990/145

990/146

990/147

990/148

990/149

990/150

990/151

990/152

990/153

990/154

990/155

990/156

990/157

990/158

990/159

990/160

990/161

990/162

990/163

990/164

990/165

990/166

990/167

990/168

990/169

990/170

990/171

990/172

990/173

990/174

990/175

990/176

990/177

990/178

990/179

990/180

990/181

990/182

990/183

990/184

990/185

990/186

990/187

990/188

990/189

990/190

990/191

990/192

990/193

990/194

990/195

990/196

990/197

990/198

990/199

990/200

990/201

990/202

990/203

990/204

990/205

990/206

990/207

990/208

990/209

990/210

990/211

990/212

990/213

990/214

990/215

990/216

990/217

990/218

990/219

990/220

990/221

990/222

990/223

990/224

990/225

990/226

990/227

990/228

990/229

990/230

990/231

990/232

990/233

990/234

990/235

990/236

990/237

990/238

990/239

990/240

990/241

990/242

990/243

990/244

990/245

990/246

990/247

990/248

990/249

990/250

990/251

990/252

990/253

990/254

990/255

990/256

990/257

990/258

990/259

990/260

990/261

990/262

990/263

990/264

990/265

990/266

990/267

990/268

990/269

990/270

990/271

990/272

990/273

990/274

990/275

990/276

990/277

990/278

990/279

990/280

990/281

990/282

990/283

990/284

990/285

990/286

990/287

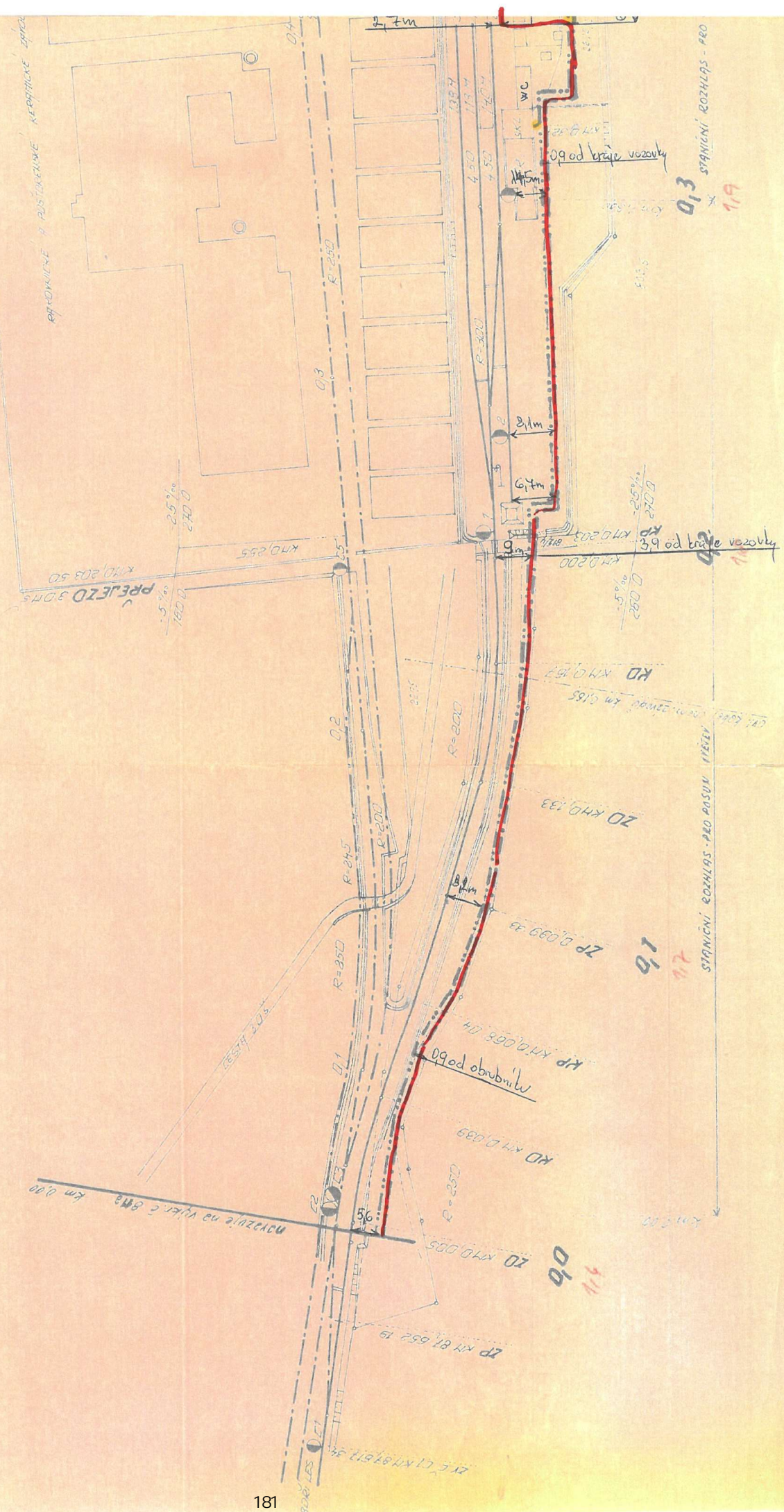
990/288

990/289

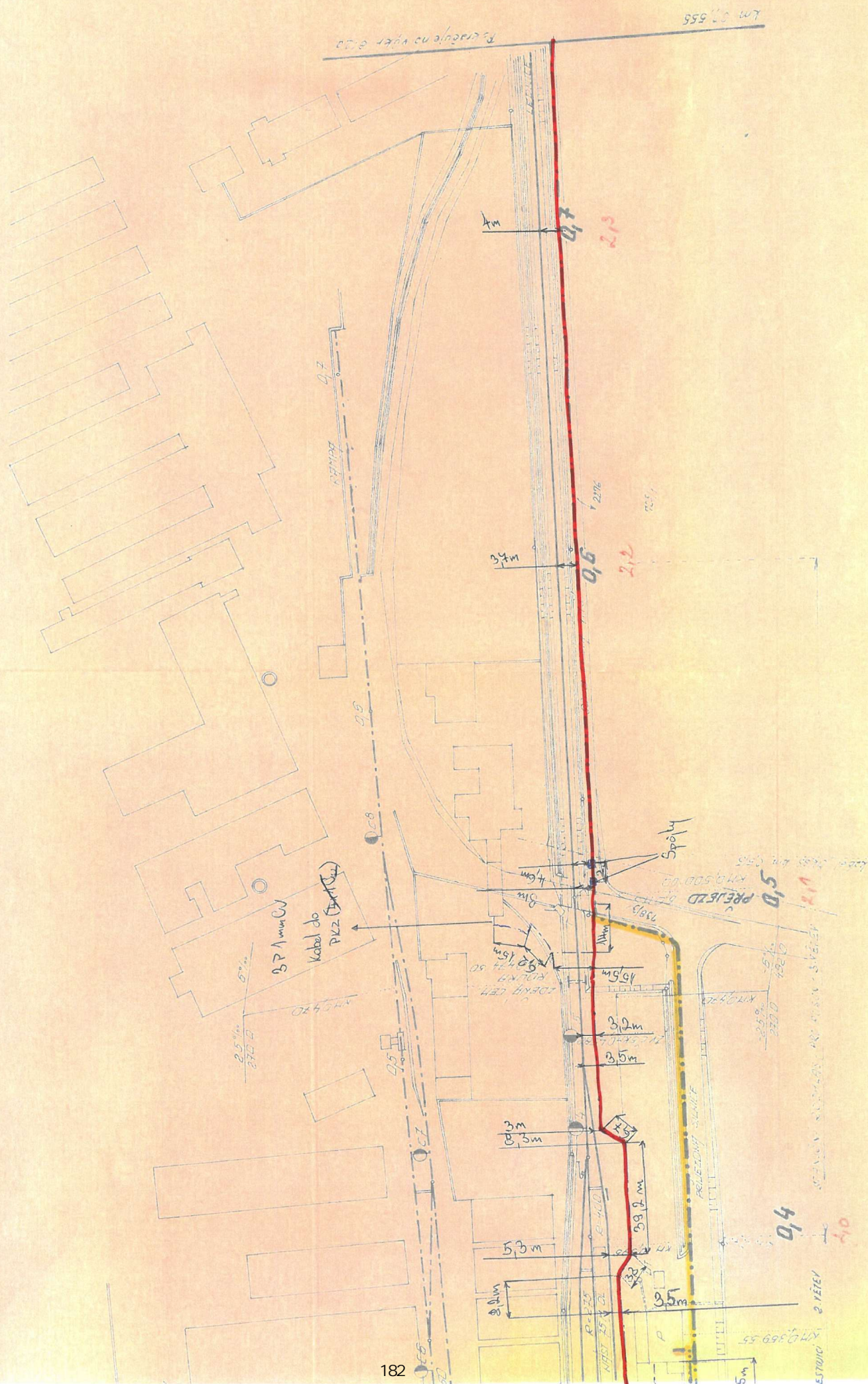
990/290

990/291

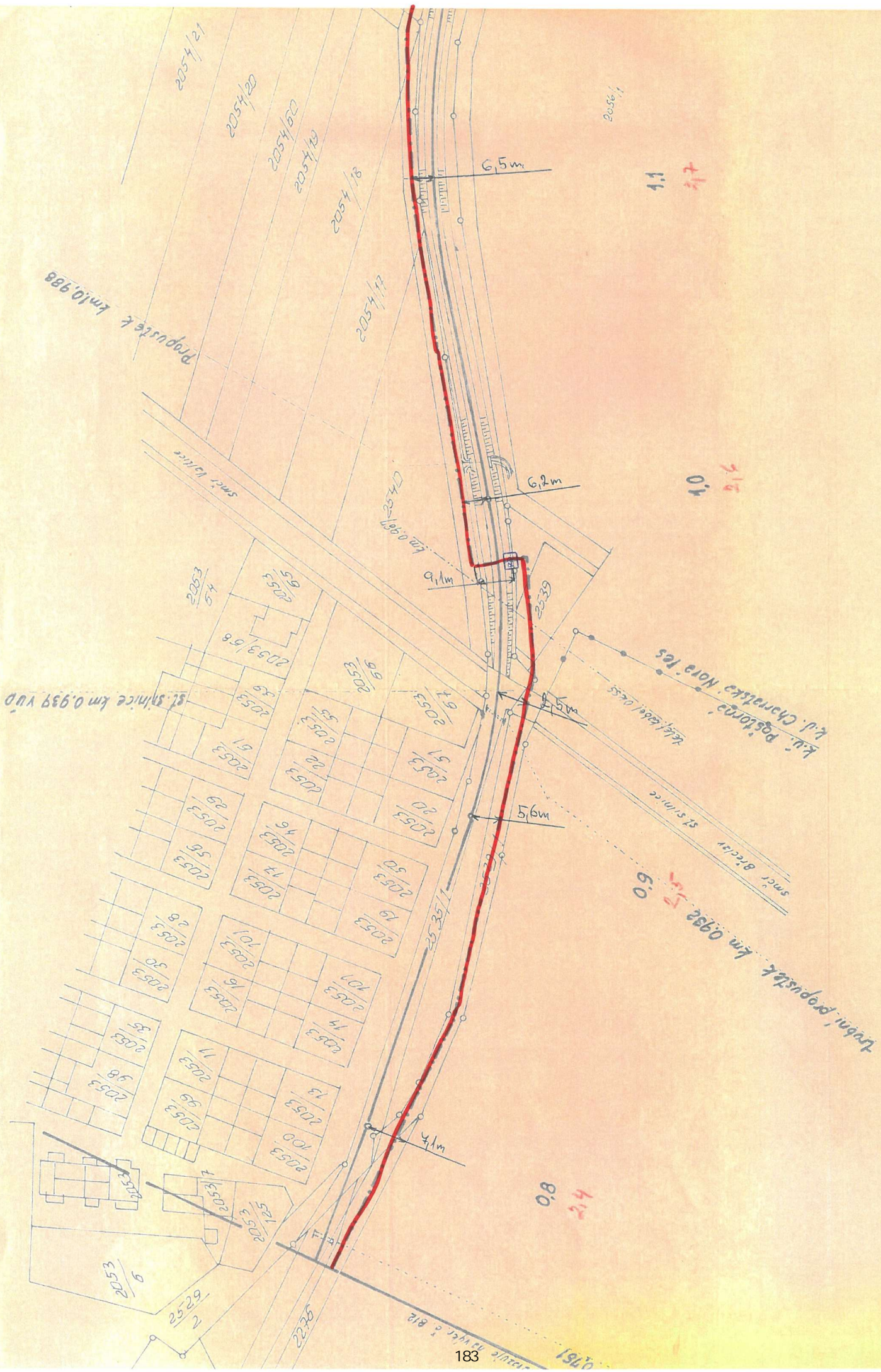






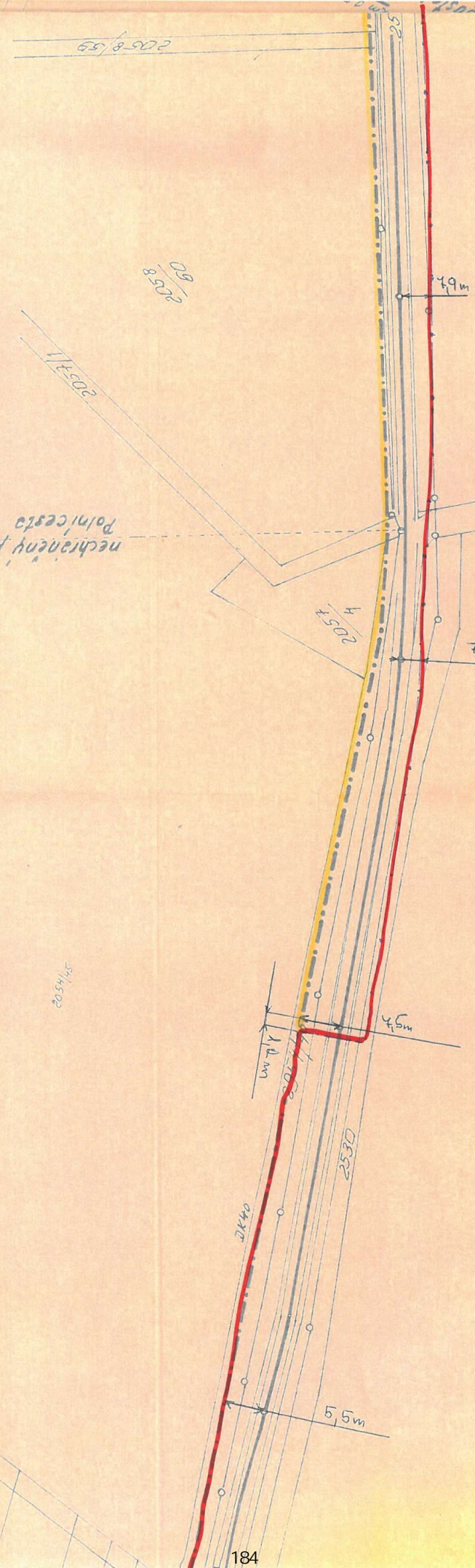








nechráněný přejezd km 4+38  
Polní cesta



15  
3.1

14  
3.0

13  
2.9

12  
2.8



Pokračuje na výkres 8126

km 4,775

5

č.v. 8128

2058  
39

7m

2058/34

17

3,3

10m

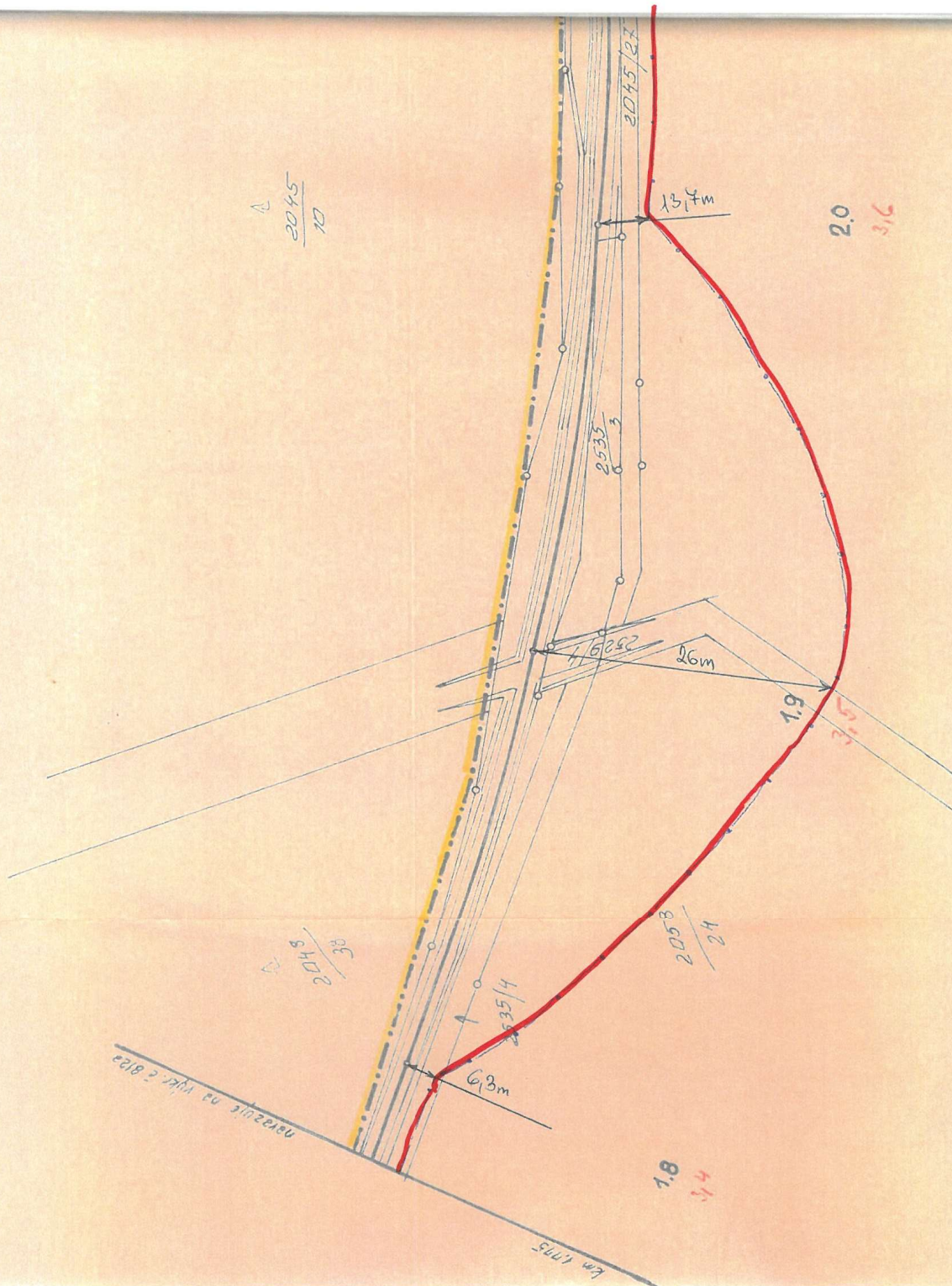
2058/38

16

3,2

35/1







Propustet km 2.093

2035/1

12 m

2,1  
3,7

11,2 m

2,2  
3,8

12 m

2,3  
3,9

2045/27

2054  
7

12,4 m

2,4  
4,0

DK 40

2035/1



EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Bc. Josef Culka  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

Hodonín, 05.08.2021

## **Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.**

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Nadzemní vedení VVN  
Podzemní vedení VN  
Nadzemní vedení VN  
Distribuční trafostanice VN/NN  
Podzemní vedení NN  
Nadzemní vedení NN  
Nadzemní sdělovací vedení

Název stavby: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)  
Místo stavby: KÚ Poštorná (726346), Charvátská Nová Ves (650684), žadatelem vyznačené zájmové území

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1. Případná kolize s distribučním zařízením v majetku EG.D, a.s. (dále jen EGD), bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
2. Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.
3. V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí EGD nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových

**EG.D, a.s.**

Regionální správa  
Hodonín  
Husova 3947/1  
695 01 Hodonín  
www.egd.cz

Monika Šafaříková  
T +420-51830-5244  
monika.safarikova@egd.cz

Naše značka  
M49992-27040758

Sídlo společnosti:  
Lidická 1873/36  
Černá Pole  
602 00 Brno  
Společnost je zapsána  
v Obchodním rejstříku  
vedeném Krajským soudem  
v Brně, v oddílu B, vložce  
8477  
IČ: 280 85 400  
DIČ: CZ28085400



chrániček, apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na EGD neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.

4. **Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů!** Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s EGD!!!).
5. Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem – 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce EGD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.
6. Upozorňujeme, že musí být zajištěn trvalý přístup k nadzemnímu vedení VN 22 kV!
7. Veškeré stavební objekty musí být umístěny v min. vodorovné vzdálenosti 7 m od krajního vodiče nadzemního vedení VN 22 kV!
8. Případné betonové základy je nezbytné umístit minimálně 0,5 m od kabelových rozvodů. Projektová dokumentace bude obsahovat vzorové řezy včetně kótování.
9. **Podmínky VVN:** Souhlasíme s umístěním stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně).“ za těchto podmínek, záměr zasahuje do OP VVN 110 kV, V5568/V5569
10. **Pokud vzniknou kolizní místa stavby s vedením VVN 110 kV požadujeme s distributorem uzavřít smlouvu o přeložce vedení.**
11. V ochranném pásmu venkovního vedení VVN 110 kV je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3 m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou, lanové mechanismy, technika umožňující výsuv ramen atp. V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VVN 110 kV. Případné vypnutí požadujeme projednat s dostatečným časovým předstihem (min. 2 měsíce).
12. Pokud některé části vedení zůstanou po celou dobu prací pod napětím, bude práce prováděna pod dozorem, dle PNE 33 0000-6, dozor bude provádět pracovník zhotovitele, ten musí splňovat kvalifikační požadavky pro příslušné zařízení a jeho způsobilost musí být ověřena objednatelem (pověření zhotovitele k provádění dozoru a osvědčení dle vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb., § 7, pokud je dozor pracovníků zhotovitele zabezpečen dodavatelsky, pak dle vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb., §8.
13. V dostatečném časovém předstihu uvědomit Správu vedení VVN 110 kV o předpokládaném zahájení stavebních prací.



14. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN 110 kV bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa vedení VVN 110 kV.
15. Žádná z osob bez elektrotechnické kvalifikace, nebo s kvalifikací dle §3 nebo §4 dle vyhlášky 50/78 Sb. se k vodičům vedení DS pod napětím nesmí dostat blíže než 3 m pro vedení VVN 110 kV.
16. Nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů. Pokud dojde k poškození energetického zařízení, poškození uzemňovací soustavy stožárů, je nezbytně nutné, poškození neprodleně nahlásit. Případné škody a náklady spojené s opravou půjdou na vrub investora. Výkopové práce v blízkosti stožárů, budou prováděny ručně, v minimální vzdálenosti 15 m od viditelné hrany základů podpěrných bodů. Požadujeme před zahájením zemních prací vytyčení stavby a přizvat Správu vedení VVN 110 kV k odsouhlasení.
17. Případné vodivé části stavebních prvků (jako např. stožáry, zábradlí, oplocení) zasahující do OP vedení VVN 110 kV budou uzemněny dle platných norem. Případné stožáry např. veřejného osvětlení, signalizace atd. nebudou v OP VVN 110 kV umístěny vůbec, nebo za předpokladu maximální výšky 5 metrů. Oplocení, zábradlí či podobné zábrany nesmí být v žádném případě pochozí.
18. Dále upozorňujeme na povinnost vyznačení OP nadzemního vedení VVN 110 kV dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cedule, značky apod.). Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
19. Během stavebních prací nebude ukládán žádný stavební materiál a výkopek v OP VVN 110 kV.
20. Stavba v OP musí být prováděna v souladu se zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády 591/2006 Sb.
21. Správa sítě VVN 110 kV bude přizvána ke kolaudačnímu řízení ukončené stavby.
22. Výše uvedené podmínky se týkají pouze napěťové hladiny VVN 110 kV a nenahrazují podmínky jiného energetického zařízení. Podmínky budou stavebníkovi zapracovány do podmínek souhlasu se stavbou jako nezbytně závazné.
23. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.



24. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
25. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EGD. **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Libor Škrobáček, tel.: 51939-4174, mail: libor.skrobacek@egd.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Pavel Kyselák, tel.: 54514-2940, mail: pavel.kyselak@eon.cz.**
26. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
27. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
28. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
29. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
30. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
31. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.



32. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26090383, s platností do 18.01.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
33. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
34. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem.

**Kontakty správců zařízení:**

**VVN:**

Správa vedení VVN, Pavel Doušek, tel.: 58232-3838,  
mail: pavel.dousek@egd.cz

**VN+NN:**

Regionální správa, Martin Macho, tel.: 51939-4137,  
mail: martin.macho@egd.cz

**Sdělovací vedení:**

Správa přenosů dat a radiové sítě, Zdeněk Pikula, tel.: 54514-2949,  
mail: zdenek.pikula@eon.cz

**V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.**

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.



Digitálně podepsal  
Monika Safarikova  
Datum: 2021.08.05  
07:51:30 +02'00'

Příloha: Podmínky pro provádění činností a prací v OP



EG.D, a.s.

### **Podmínky pro provádění činností a prací v ochranném pásmu elektrického vedení**

Pro vymezení ochranného pásma vedení VN platí zákon č. 458/2000 v platném znění § 46. Ochranné pásmo (dále jen OP) nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

#### **pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994**

- u venkovního vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně -10 m
- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV -10 m

#### **pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995**

- u vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace - 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní - 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení -1 m
- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV - 7 m

#### **V tomto ochranném pásmu je zakázáno:**

- zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- provádět činností (odkopy nebo navršení zeminy a jiných materiálů do výše, práce s hořlavinami, výbušninami atd.), které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m,

#### **Podmínky při provádění zemních prací v OP vedení:**

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti el.venkovních vedení **NN, VN a VVN** musí ten, kdo práci organizuje nebo řídí, prokazatelně poučit všechny pracovníky o nebezpečí práce v OP vedení. Při práci v OP musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy a normy, především požadavky **ČSN EN 50110-1 ed.3 + doplňující technická normalizační informace TNI 343100 a dále dle požadavku PNE 330000-6.**

- **jeřáby** a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části **mimo OP vedení VN**
- **jiná zařízení**, která nemají povahu jeřábu je možno provozovat v blízkosti el.vedení, a to i v OP vedení, jsou-li opatřena tak, že žádná část se v žádném případě **nemůže** přiblížit k vodičům na vzdálenost kratší než 3 m
- při práci nebo pobytu v blízkosti el.zařízení **NN** nesmí dojít k přiblížení na vzdálenost kratší než 1m

Nelze-li při provádění prací tyto vzdálenosti dodržet, musí se zařízení vypnout a zajistit. Vypnutí a zajištění vedení provede EG.D, a.s. (dále jen EGD), na základě objednávky, uplatněné minimálně 25 dnů předem.

**U kabelových vedení všech druhů napětí** (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích v majetku EGD) činí OP od krajního kabelu na každou stranu 1 m. V OP podzemního vedení je zakázáno mimo jiné vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t. Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystavené EGD, případně při vytýčení.

**Upozorňujeme, že za případné škody nebo úrazy, způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů, nepřebírá EGD žádnou odpovědnost.**



**Culka Josef**

**Od:** fojtik@fosfa.cz  
**Odesláno:** čtvrtek 30. září 2021 9:36  
**Komu:** Culka Josef  
**Předmět:** Re: Vyjádření k projektové dokumentaci - Přejezd P7131 Břeclav  
**Přílohy:** A - Průvodní zpráva.pdf; B - Souhrnná technická zpráva.pdf; C.1 - Přehledná situace.pdf; C.2.1 - Koordinační situace A.pdf; C.2.2 - Koordinační situace B.pdf; C.3 - Podrobná koordinační situace.pdf

**Kategorie:** Oranžová kategorie

Dobrý den,  
 Souhlasíme s DÚSP - viz níže.  
 K navrženému řešení nemáme připomínky.

S pozdravem

**Ing. Lukáš Fojtík**

Projektový manažer investic - senior

Mobile: +420 737 266 190

Email: [fojtik@fosfa.cz](mailto:fojtik@fosfa.cz)

Fosfa a.s., Hraniční 268/120, 691 41 Břeclav – Poštorná  
[www.fosfa.cz](http://www.fosfa.cz)



This email and any documents attached to it may be confidential and are intended solely for its addressees. [More information.](#)

From: "Culka Josef" <culka@dmchb.cz>  
 To: "fojtik@fosfa.cz" <fojtik@fosfa.cz>  
 Date: 23.07.2021 15:03  
 Subject: Vyjádření k projektové dokumentaci - Přejezd P7131 Břeclav

Dobrý den,  
 chtěl bych vás požádat o vyjádření k DÚSP akce:  
**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“**

K dotčení Vašich inženýrských sítí dochází v žst. Boří les (viz příložená část projektové dokumentace).  
 Celou dokumentaci pro stavební povolení je možné stáhnout z následujícího odkazu:  
<https://www.uschovna.cz/zasilka/NVJVC RJ2M9DVRGDH-WID/>



Za rychlé vyřízení žádosti Vám předem děkuji  
S pozdravem

Bc. Josef Culka  
projekce  
tel.: 569 400 520, 605 352 598  
email: [culka@dmchb.cz](mailto:culka@dmchb.cz)  
**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

**From:** fojtik@fosfa.cz <fojtik@fosfa.cz>  
**Sent:** Monday, March 29, 2021 10:49 AM  
**To:** Culka Josef <culka@dmchb.cz>  
**Subject:** Vyjádření k existenci sítí

Dobrý den,  
zasílám mapu sítí v dotčeném území:

V případě dotazů se mě obraťte.

S pozdravem

**Ing. Lukáš Fojtík**  
Projektový manažer investic - senior

Mobile: +420 737 266 190  
Email: [fojtik@fosfa.cz](mailto:fojtik@fosfa.cz)

Fosfa a.s., Hraniční 268/120, 691 41 Břeclav – Poštorná  
[www.fosfa.cz](http://www.fosfa.cz)



This email and any documents attached to it may be confidential and are intended solely for its addressees. [More information.](#)



naše značka  
5002428129

vyřizuje  
Hana Vítková

datum  
19.08.2021

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
58001 Havlíčkův Brod

Věc:

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**

K.ú. - p.č.: Poštorná, Charvátská Nová Ves

Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

- NTL, VTL plynovod

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Zdeněk Kocourek, E-mail: zdenek.kocourek@gasnet.cz):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v blízkosti výše uvedené stavby (dle předložené situace), se nachází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 150.

- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu;

Se stavbou dle předložené projektové dokumentace souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:

1. Stavba bude probíhat v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).

2. Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme -  
<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>

3. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu provádět zásadně ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 20 m od plynovodu;
- po dobu stavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

Po dokončení stavebních prací přivězte zaměstnance provozu a údržby sítě GasNet Služby, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu, provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku, kontakty na <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>

**GasNet Služby, s.r.o.**

Plynárenská 499/1 · Zábřehovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

**Zápis do obchodního rejstříku:** Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

**Certificate of incorporation:** Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, [info@gasnet.cz](mailto:info@gasnet.cz), [www.gasnet.cz](http://www.gasnet.cz)



GasNet Služby, s.r.o. si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.

---

Stanovisko odboru EPZ - NTL (Hana Vítková)

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou NTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí NTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části NTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

Kabely VN, NN

Při křížení silových kabelů s plynárenským zařízením bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korytky. Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u NTL plynovodů musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany plynovodu. Případný spoj betonové chráničky musí být v co největší vzdálenosti od plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek bude provedena v souladu s ČSN 736005.

V případě křížení zemnicí sítě s plynovodní sítí požadujeme provést následující opatření:

- křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- při křížení zemnicích pásků a plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice 0,5x0,5x0,05m, která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2m.
- páska uzemnění bude uložena 0,1m pod kabelem v hloubce 0,7m a položena v místě křížení na betonovou dlaždici
- uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na plynárenská zařízení a přípojky

Stavební objekty (včetně betonových patek, rozvodných pilířů volně stojících, sloupů NN, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.

---

Nad plynárenským zařízením nesmí být souběžně umístěny obrubníky nebo jiné zařízení s pevným základem.

V případě změny nivelety terénu doporučujeme před zahájením stavby provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.

V případě obnažení plynovodu požadujeme být přizváni pro kontrolu stavu potrubí.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m.

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

Toto stanovisko se netýká žádných úprav plynárenského zařízení v zájmovém území.

Případně nutno řešit samostatně (<http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/>).

Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Před začátkem stavby musí být poloha plynárenského zařízení vytyčena.  
(<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>)

---

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení,



ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

#### PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

**BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použití bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.



(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01 a TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002428129 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311  
Hana Vítková  
Technik externích požadavků-Morava  
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava  
HANA.VITKOVA@GASNET.CZ

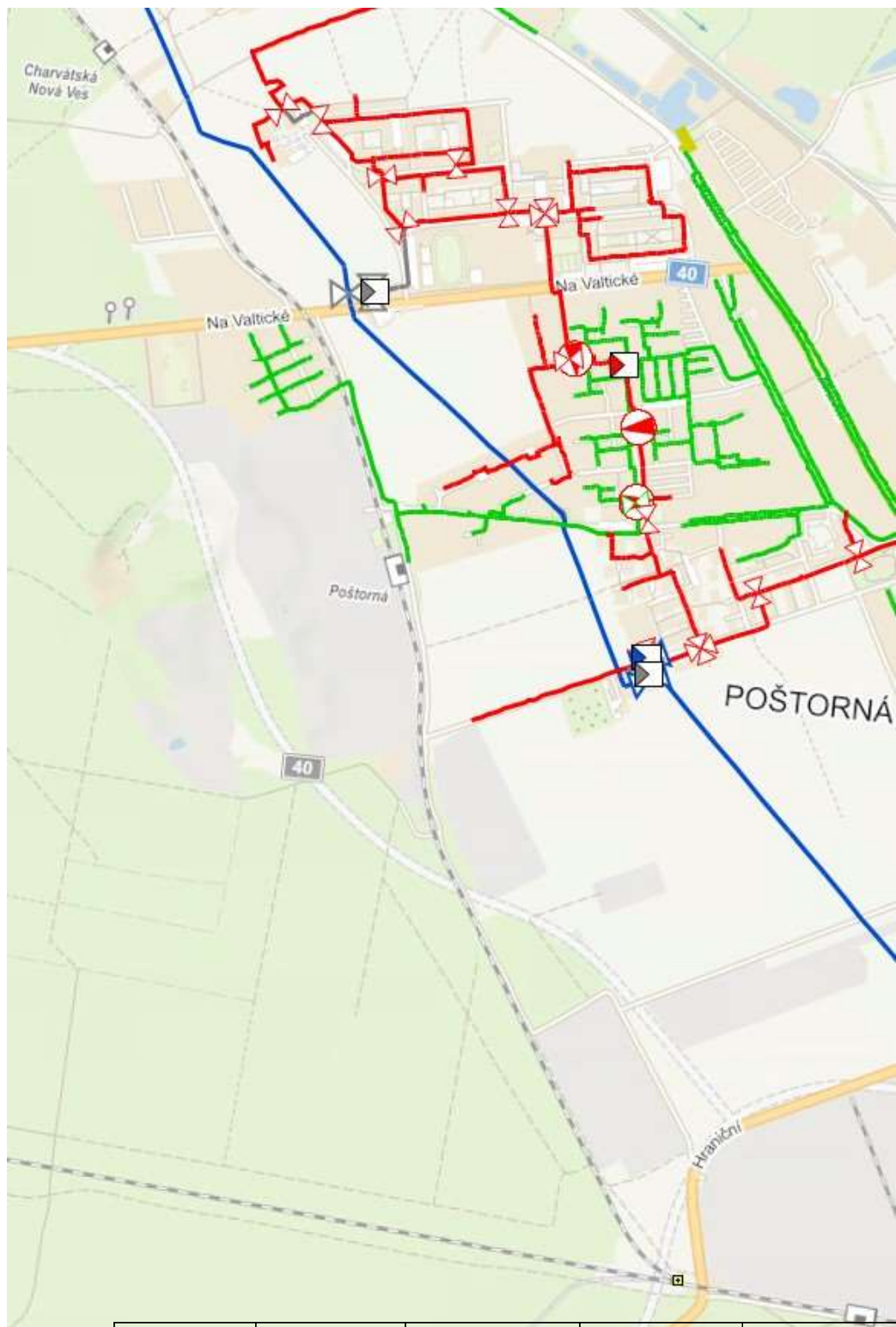


Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele



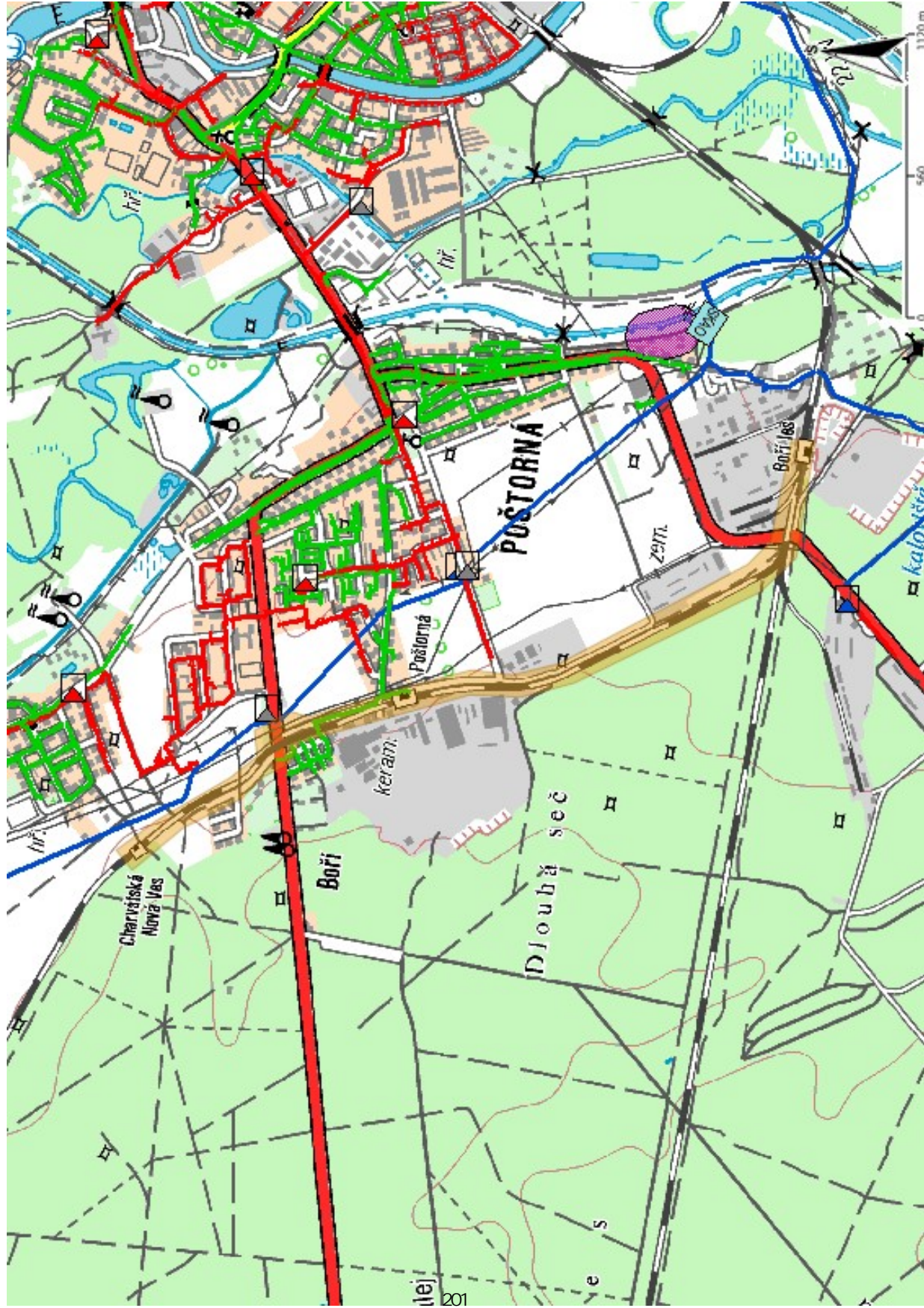
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o. , Průmyslová 941 , 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Poštorná , Charvátská Nová Ves.



Legenda:

	linie		ochranné zařízení		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	NTL/ STL/ VTL/		kabel protikoroziční ochrany		
	VVTL		kabel		
	plynovodu		elektropřípojka		anodové uzemnění
	nefunkční				stanice katodové ochrany
	plánovaná stavba před realizací				pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	výstavba		regulační stanice		





Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice							
ochranné zařízení							
kabel							
elektropřípojka							
kabel protikoroziční ochrany							
anodové uzemnění							
stanice katodové ochrany							
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO							
neplynovodní zařízení (linie/ bod)							

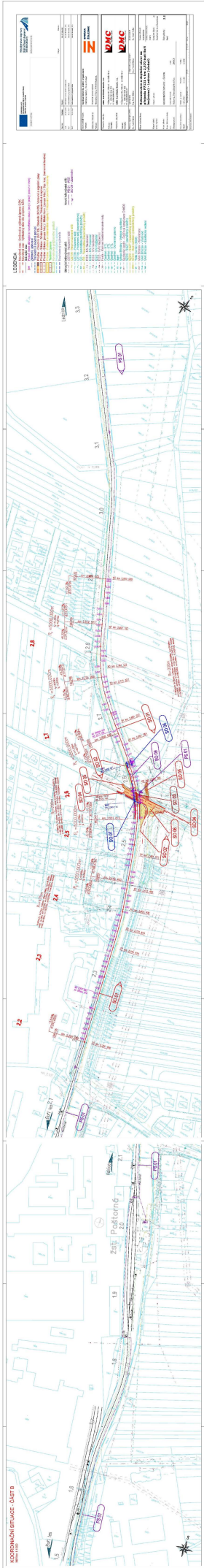


Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Poštorná, Charvátská Nová Ves.

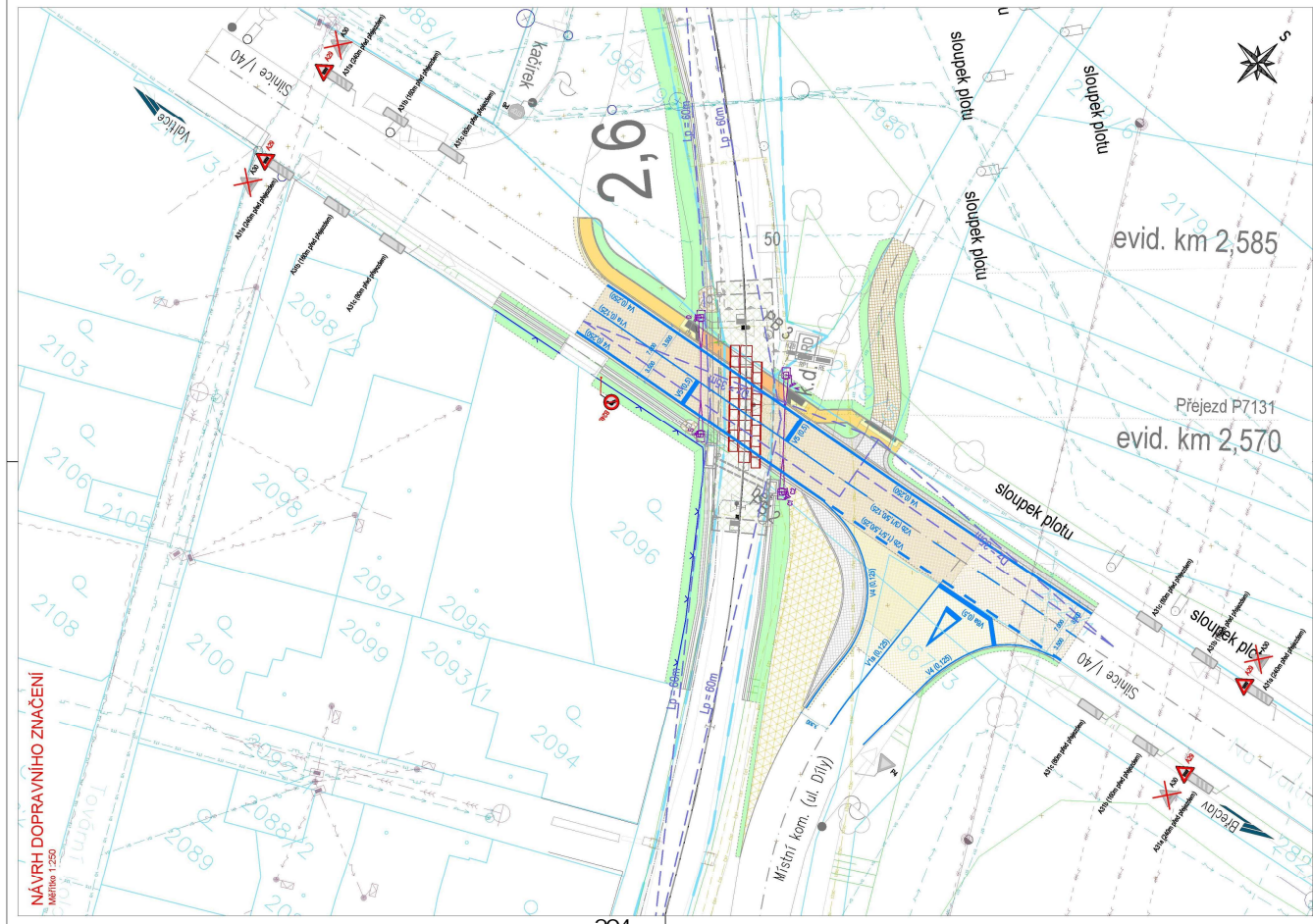
[illegible]



Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941 , 58001 Havlíčkův Brod. K.ú.: Poštorná , Charvátská Nová Ves.





[illegible][illegible]



**itself**itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno - Židenice  
tel. +420 533 383 333, fax +420 533 383 334, itself@itself.cz

V Brně dne: 19.8.2021  
 Číslo jednací: 21/003897  
 Vaše číslo jednací: 21/000273  
 Platnost tohoto vyjádření končí dne: 19. 8. 2023  
 Vyřizuje:  
 Zdeněk Sýkora  
 sykora@itself.cz  
 +420533383342

Žadatel:  
**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**  
**Bc. Josef Culka**  
**Průmyslová 941**  
**58001 Havlíčkův Brod**

**Věc: Vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení stavby**

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)**

**Katastrální území:** Poštorná

Firma **itself s.r.o.** Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, **souhlasí** s výše uvedenou akcí, v jejíž lokalitě se k dnešnímu datu nenacházejí inženýrské sítě v naší správě.

V zájmové lokalitě fy **itself s.r.o.** připravuje další rozšíření podzemní kabelové sítě elektronických komunikací SEK-ITSELF.

**Před zahájením zemních prací** zkontaktujte zástupce fy **itself s.r.o. - Bc. Majer**, e-mail: **majer@itself.cz**, tel.: **775 499 908**, který seznámí stavebníka s aktuálním stavem sítě SEK-ITSELF a případně provede její vytýčení a stanoví podmínky prací v ochranném pásmu SEK-ITSELF.

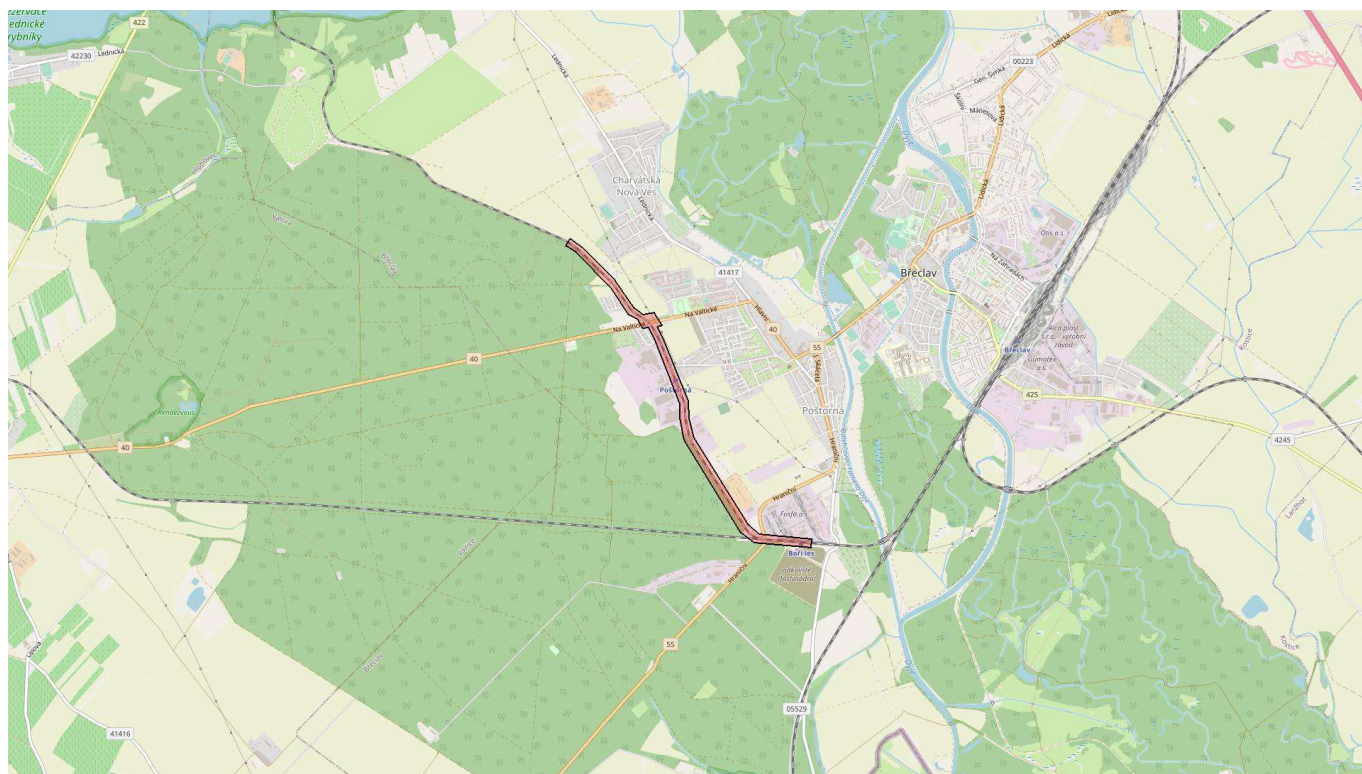
**itself** ©  
 itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11  
 628 00 Brno, IČ 18826016, DIČ CZ18826016  
 zapsaná u KS Brno, odd. C, vl. 1274



Přílohy: přehledová situace - zájmové území stavby vyznačené žadatelem



Příloha k Vyjádření č.j. 21/003897  
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ







DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Bc. Josef Culka  
Průmyslová 941  
58001 Havlíčkův Brod

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)**

Vážený pane,

mailem ze dne 23. 7. 2021 jste se na nás obrátil se žádostí o vyjádření k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“.

Předmětem záměru je rekonstrukce přejezdu v km 2,570 (P7131) na železniční trati č. 253 Boří les – Lednice, spočívající v rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, přejezdové konstrukce železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pod přejezdovou konstrukcí. Součástí stavby je také rekonstrukce 2 drážních a 1 silničního propustku a reléový domek včetně nových kabelových tras a uzemnění. V místě stavby železničního přejezdu P7131 dojde k úplné uzavírce na silnici I/40 po dobu cca 32 dní.

Sedlecký kaolin a.s. jako vlastník pozemků sousedících se záměrem stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ nemá k záměru připomínek za podmínky, že realizaci záměru nedojde k zásahu do pozemků v jeho vlastnictví.

V souvislosti se stavbou železničního přejezdu P7131 dojde k úplné uzavírce na silnici I/40, která složí jako dopravní přístup do závodu PKZ Keramika Poštorná a.s. Realizaci stavebního objektu PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení (rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů) dojde v km 1,6-1,7 ke křížení s dešťovou kanalizací (90/60, beton) vedoucí z areálu závodu PKZ Keramika Poštorná a.s. do řeky Dyje. Z těchto důvodů je nutné se také obrátit se žádostí o vyjádření na PKZ Keramika Poštorná a.s., Nádražní 1167, 691 41 Poštorná-Břeclav.

S pozdravem

**Ing. Ivo Lukeš**  
vedoucí správy těžebních lokalit  
Sedlecký kaolin a.s.

ZE DNE

23. 7. 2021

NAŠE ZNAČKA

91/Lu/21

VYŘIZUJE

Ivo Lukeš

TEL.

353366180

FAX

E-MAIL

lukes@sedlecky-kaolin.cz

DATUM

29. 7. 2021

Sedlecký kaolin a.s.

Božičany 167

CZ - 362 25 Božičany

tel.: +420 353 366 111

fax: +420 353 366 112

e-mail: info@sedlecky-kaolin.cz

www.sedlecky-kaolin.cz

bankovní spojení:

Komerční banka a.s.,

Karlovy Vary

č.ú.: 19-5980190227/0100

IČO: 63509911

DIČ: CZ63509911

DIČ pro DPH: CZ699000438

Zapsáno v Obchodním

rejstříku Krajský soud Plzeň,

odd. B., vl. 501







**Keramika Poštorná a.s.**

PKZ Keramika Poštorná a.s.  
Nádražní 1167  
691 41 Břeclav - Poštorná  
tel: 519 309 517  
fax: 519 309 510  
e-mail: kubat@pkz-keramika.cz  
http://www.pkz-keramika.cz

**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**  
**Bc. Josef Culka**  
**Ul. Průmyslová 941**  
**Havlíčkův Brod**  
**580 01**

### **Věc: Informace o firemní technické infrastruktuře**

Na základě informace f. Sedlecký kaolín a.s., Božičany 167, Božičany, vlastníka nemovitostí Vámi v dotčeném území zájmu stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)**“ si Vám dovoluujeme podat informaci o technické infrastruktuře PKZ Keramika Poštorná a.s., ul. Nádražní 1167, IČ: 25531816, kanalizace odvodu srážkových vod.

Firma využívá k odvodu dešťové vody z celého areálu a částečně z plochy DP Poštorná I ve vlastnictví Sedlecký kaolín a.s., kanalizaci, která vede diagonálně přes plochu lokality "Díly za Kozinou" vedle hřbitova městské části Poštorná. Vedení dešťové kanalizace je osazeno 4 revizními šachtami, dle kterých lze v prostoru stanovit směr uložení. Firma nemá námitek k realizaci stavby za předpokladu zachování stávající funkčnosti stavby dešťové kanalizace, přesné vytyčení a pokládka inženýrských sítí zabezpečení tratí ČD.

*Zároveň s tím, si dovoluje požádat o autorizovaný grafický zakres realizace stavby v místě přechodu dešťové kanalizace pod tělesem stavby drážního tělesa.*

V příloze zasíláme situační zakres vedení dešťové kanalizace, v katastrálním území Poštorná.

  
Radek Pavlis  
ředitel společnosti

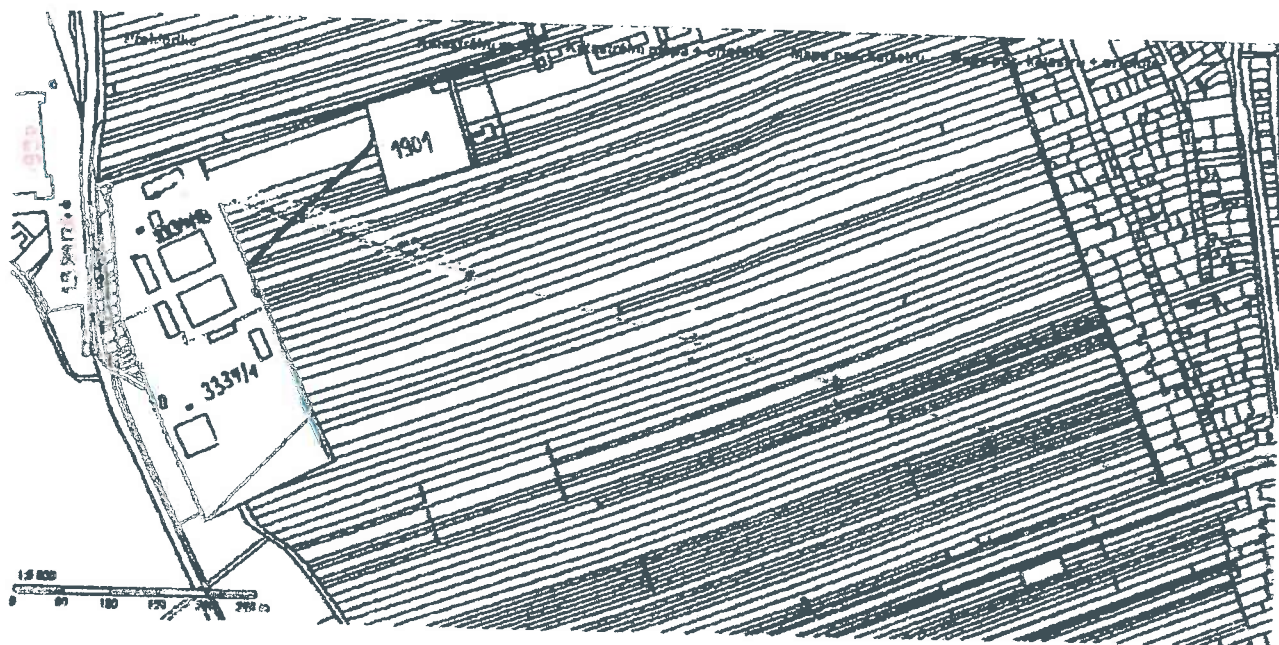
**PKZ Keramika Poštorná a.s.**  
691 41 Břeclav-Poštorná, Nádražní 1167  
IČ: 25531816, tel.: 519 309 525  
a.s.

Příloha: Zakres dešťové kanalizace PKZ Keramika Poštorná



**Příloha č. 1:**

**Zákres vedení dešťové kanalizace ve vlastnictví PKZ Keramika Poštorná a.s.**  
(jediným akcionářem je Sedlecký kaolín a.s.) ze závodu PKZ Keramika Poštorná v k. ú. Poštorná  
(odvod vody z pozemku p. č. 1984/26 na pozemek p.č. 2782 - odlehčovací rameno Dyje) - 1. část



**Legenda:**

**Body 1,2, 3, 4 označují umístění revizních šachet dešťové kanalizace ve vlastnictví Sedleckého kaolínu a.s. pro odvádění dešťových vod ze závodu PKZ Keramika Poštorná na pozemcích jiných vlastníků - nyní zemědělská půda, přesný výčet pozemků, ve kterých je kanalizace uložena, viz příloha č.2**

bod 1 – p. č. 3323/369, LV 1277, vlastník: Aubrechtová Ivanka, Za Pohořelcem 696/6, Střešovice, 16900 Praha, Kobes Tomáš, č. ev. 82, 25168 Kostelec u Křížků

bod 2 - p. č. 3323/413, LV 4950, vlastník: Nepraš Tomáš Ing., ul. Síd. Osvobození 769, Lednice, 691 44

bod 3 - p. č. 3323/412, LV 607, vlastník: Homolka Miloš Ing., Tolstého 1741, Černošice 25228, Pavlík Petr Ing., Na Mičánci 2713/2c. Praha 6-Dejvice, 160 00

bod 4 - p.č. 3323/429, LV 10001, vlastník: Město Břeclav, T. G. M. 42/3, Břeclav 690 02

p. č. 1990 – LV 2719, vlastník: Sedlecký kaolín a.s., Božičany 167, Božičany (výrobní hala odd. D)

p. č. 1984/26 – LV 2719, vlastník: Sedlecký kaolín a.s., sklad odd. D (zastavěná plocha, nádvoří)

p. č. 3334/18 – LV 4944, vlastník: RACIO s.r.o., Národních hrdinů 3446/22 b, Břeclav (manipulační plocha)

p. č. 1901 – LV 10001, vlastník: Město Břeclav, nám. T. G. M. 42/3, Břeclav (ostatní plocha – hřbitov)

A – pozemek p. č.1431/1 - LV 10001, vlastník: Město Břeclav, nám. T. G. M. 42/3, Břeclav (ostatní komunikace)



**Zákres vedení dešťové kanalizace ve vlastnictví PKZ Keramika Poštorná a.s.**  
 (akcionářem je Sedlecký kaolin a.s.) ze závodu PKZ Keramika Poštorná v k. ú. Poštorná  
 (odvod vody z pozemku p. č. 1984/26 na pozemek p. č. 2782 - odlehčovací rameno Dyje) 2. část



#### Legenda:

pozemek p. č. 1431/1 - LV 10001, vlastník: Město Břeclav, nám. T.G.M. 42/3, Břeclav (ostatní komunikace)  
 pozemek p. č. 956 - LV 10001, vlastník: Město Břeclav, nám. T.G.M. 42/3, Břeclav (silnice)  
 pozemek p. č. 1136 - LV 10001, vlastník: Město Břeclav, nám. T.G.M. 42/3, Břeclav (ostatní plocha)  
 pozemek p. č. 1159 - LV 10001, vlastník: Město Břeclav, nám. T.G.M. 42/3, Břeclav (ostatní plocha)  
 pozemek p. č. 767/6 - LV 438, vlastník: ČR, Povodí Moravy, Dřevařská 932/11, Brno (ostatní plocha)  
 pozemek p. č. 2781 - LV 438, vlastník: ČR, Povodí Moravy, Dřevařská 932/11, Brno (ostatní plocha)  
 pozemek p. č. 2782 - LV 438, vlastník: ČR, Povodí Moravy, Dřevařská 932/11, Brno (vodní plocha-rameno Dyje)

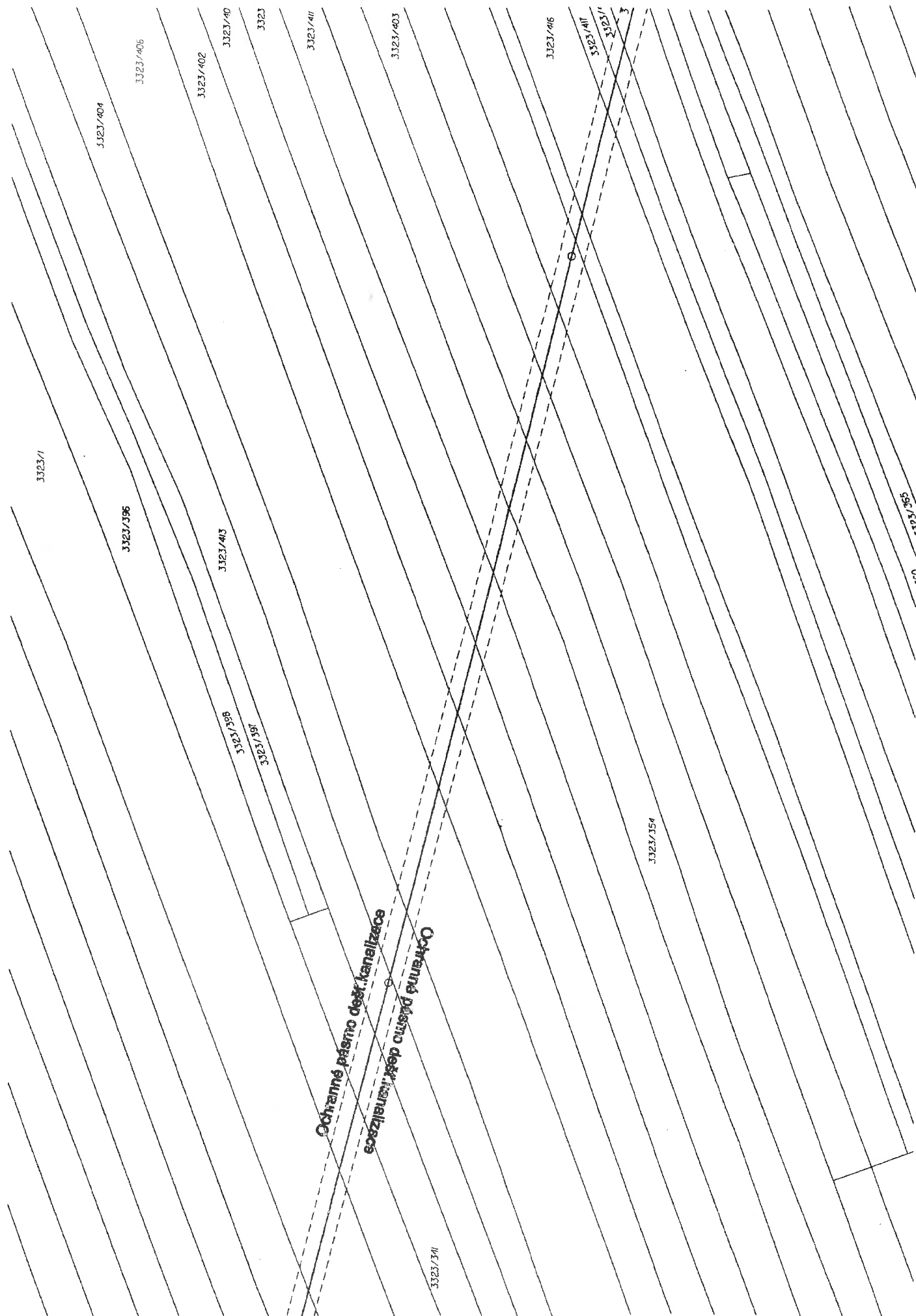
bod A - výpustný objekt, vypouštění z podzemní dešťové kanalizace

bod ~ - vypouštění dešťových vod trativodem na povrchu pozemcích p.č. 767/6 a p.č. 2781  
 do odlehčovacího ramene řeky Dyje ( p.č. 2782)















**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
BC. Josef Culka  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod**

*Vaše značka*

*Naše značka*  
1312100140

*Vyřizuje*  
Luboš Lubelec, tel.: 267 198 126

*V Praze dne*  
13.05.2021

**Věc:** Vyjádření k místu křížení s podzemním vedením TELIA Carrier

Stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“

Dotčené PV: BRNO2\_NIED  
Ke kontaktu stavby s PV nedojde.

**Telia Carrier Czech Republic a.s.,**  
se sídlem centrum NAGANO IV, K Červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3, IČ: 26207842, zapsána  
v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6808 (dále „Telia  
Carrier“), Vám sděluje:

- Stavebník objedná před zahájením prací vytyčení vedení u správce vedení Ing. Rudolf Čihák, [rcihak@sitel.cz](mailto:rcihak@sitel.cz)
- Po ukončení prací stavebník objedná geodetické zaměření finálního stavu, které se následně zpracuje do dokumentace trasy

**Telia Carrier Czech Republic a.s.,**  
zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.  
IČO: 44797320  
Nad Elektrárnou 1526/45  
106 00 Praha 10

④

S pozdravem



Ing. Lubelec Luboš  
oprávněný zástupce Telia Carrier a.s.  
na základě plné moci

- Přílohy, kopie: žádné

**Telia Carrier Czech Republic a.s.**  
centrum NAGANO IV,  
K červenému dvoru 25a, Praha 3, PSČ 130 00  
IČ: 26207842, DIČ: CZ26207842  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl B, vložka 6808

**Zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.**  
Baarova 957/15, Praha 4, PSČ 140 00  
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 6725  
tel.: 267 198 111, fax: 267 198 222  
e-mail: [sitel@sitel.cz](mailto:sitel@sitel.cz), web: [www.sitel.cz](http://www.sitel.cz)





## Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.

Čechova 1300/23, 690 02 Břeclav

IČ: 49455168 DIČ: CZ49455168

bank.spoj.: Komerční banka a.s., č.ú. 1908651/0100

Zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, spisová zn. B.1176

# H.2.9

POŠLOUJE

30. 08. 2021

935

**DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**  
**Průmyslová 941**  
**580 01 Havlíčkův Brod**

**VÁŠ DOPIS ZNAČKY**

**JEDNACÍ ČÍSLO**

POZ-2021-004096

**VYŘIZUJE**

Ing. Soňa Hutterová

**DATUM**

23.08.2021

### **Poštorná - Boří les, rekonstrukce přejezdu**

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les - Lednice. Investorem stavby je SŽDC, s. o..

Členění stavby:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Železniční přejezd

SO 07 Propustek v km 2,564

SO 08 Propustek v km 2,620

SO 04 Silnice I/40

SO 05 Chodník

SO 06 Místní komunikace

SO 09 Napájení PZS P7131

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pod přejezdovou konstrukcí. Součástí stavby je rekonstrukce dvou drážních a jednoho silničního propustku a reléový domek včetně nových kabelových tras a uzemnění. Na silnici I/40 dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Nově bude přes přejezd zřízen chodník.

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. vydává k předložené dokumentaci následující stanovisko:

1. V zájmovém prostoru stavby (viz přehledná situace C, M 1:10 000) se nachází sítě v majetku nebo ve správě společnosti VaK Břeclav, a. s..
2. Před zahájením zemních prací je třeba vytyčit vodovodní řady za účasti pracovníka střediska vodovodů Břeclav, tel. č. 519 304 670, a kanalizační stoky za účasti pracovníka střediska kanalizací, tel.č. 736 624 356.
3. Vytyčení lze objednat na tel. č. 519 304 671 nebo 519 304 672.
4. Při provádění stavebních prací nesmí být narušen vodovod nebo kanalizace včetně případné vodovodní a kanalizační přípojky, pokud se nachází v zájmovém území, a rovněž nesmí být změněno krytí potrubí vodovodu a kanalizace.
5. Upozorňujeme na respektování ochranného pásma vodovodu a kanalizace ve smyslu §23 zák. č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v aktuálním znění. Příslušná ochranná pásma požadujeme dodržet.
6. S vydáním společného povolení souhlasíme.
7. Za správnost dokumentace odpovídá dle §158 a §159 zák. č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)



zpracovatel PD, který musí mít k této činnosti odpovídající oprávnění.

8. Platnost tohoto stanoviska je omezena na 2 roky od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.



Milan Vojta, MBA, M.A.  
ředitel akciové společnosti



Vodovody a kanalizace  
Brno, a.s.

Čechova 1300/23  
602 02 Brno

⑥



**BULANA, spol. s r.o., K nemocnici 9, 741 01 Nový Jičín, IČO:  
47666757**

Zápis v OR: KS v Ostravě, dne 10.1.1993, oddíl C, vložka 4999

---

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.  
Průmyslová 941  
Havlíčkův Brod  
580 01

dne 22.9.2021

Dobrý den,  
souhlasíme s aktualizovanou situací souboru C.5.1., §184

S pozdravem



SÍDL: K NEMOCNICI 9, 741 01 NOVÝ JIČÍN  
TEL./FAX: 571 623 654 | IČO: 47666757



Datum

9. 6. 2021

Váš dopis zn.

**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**

Bc. Josef Culka

Průmyslová 941

580 01 Havlíčkův Brod

Číslo jednací

**2050/2021-O32**

Vyřizuje

**Josef Urbanský**

**Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení**

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení  
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice  
(včetně)“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Brno – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Brno.**

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

**Ing. David Olša**

ředitel odboru správy a prodeje majetku

**Ing. David  
Olša**

Digitálně podepsal

Ing. David Olša

Datum: 2021.06.09

15:29:11 +02'00'

Příloha

Stanovisko RSM Brno, č.j. 1847/21-RSMBRNO-52/21, ze dne 31.5.2021



- 8 -06- 2021

Odbor správy a prodeje majetku  
Přiděleno:

Adresát

Termín:

České dráhy, a.s..  
GR - Odbor správy a prodeje majetku  
stavební oddělení  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 00 Praha

Vyřizuje

Regionální správa majetku Brno /Odd. technické  
**Ing. Vladimír Tauchman**  
systémový specialista  
**T 727 936 734**  
e-mail: tauchman@rsm.cd.cz

Číslo jednací

Odpověď na č. j.

Datum

1847/21-RSMBRNO-52/21

31.5. 2021

**Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k předložené projekt. dokumentaci**

Název stavby:	"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)"
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234,
Zpracovatel dokumentace:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Stupeň, č. zakázky, datum:	DUSP / --- / 08/2021
TÚ, žst., žkm:	TÚ 2083, Boří les – Lednice

**Umístění stavby: pozemky v k.ú. Poštorná, Charvatská Nová Ves**

**Popis stavby:** Jedná se o výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, jehož součástí je pokládka kabelizace a reléovému domek s venkovními prvky u přejezdu v žkm 11,557 (P8416). Součástí bude také rekonstrukce železničního spodku, svršku a konstrukce přejezdu a dále zřízení elektrické přípojky k novému reléovému domku. Členění stavby na PS a SO:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ  
PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,557  
SO 01 Železniční svršek  
SO 02 Železniční spodek  
SO 03 Železniční přejezd v km 11,557  
SO 04 Elektrická přípojka PZZ



**Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s.:**  
Katastrální území Poštorná: **poz.p.č.1250/4**

**Stanovisko:**  
**Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD)**  
**souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a s vydáním stavebního**  
**povolení za těchto podmínek:**

### 1. Úvodní část

Stavbou jsou dotčeny nemovitosti Českých drah, a.s., (dále jen „ČD“) a ve správě Regionální správy majetku Brno (dále jen „RSM Brno“) v obvodu žst. Boří les. Stavbou jsou trvale dotčeny pozemky ČD, které jsou v rámci projektu Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích (dále jen „**projekt ÚMVŽST**“) určeny k prodeji Správě železnic, s.o. (dále jen „SŽ“). Stavba bude projednána ve smyslu zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na **Drážním úřadě**.

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32)**, ve kterém může být doplněno nebo změněno.

### 2. Technická infrastruktura

V zájmovém území nemáme evidovány žádné inženýrské sítě ani jiná zařízení v majetku ČD ve správě RSM Brno.

### 3. Majetkoprávní část

Dotčení nemovitostí ČD projednávanou stavbou bude na základě písemné žádosti investora řešeno **Dohodou o podmínkách realizace stavby** (dále jen „Dohoda“), které musí být uzavřena nejpozději před podáním žádosti o stavební povolení. Návrh Dohody vypracovaný dle vzoru odsouhlaseného mezi SŽ a ČD bude elektronicky předložen protistraně k odsouhlasení a následně zajištěno uzavření smlouvy. V této Dohodě se investor zaváže ke splnění podmínek souhrnného stanoviska ČD, kterého bude toto stanovisko součástí.

Kontaktní osoba: **Eva Slavíková, tel. 720 078 803, email [slavikova@rsm.cd.cz](mailto:slavikova@rsm.cd.cz).**

Případné vydání **souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a)** je možné až po uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby. Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umísťovanými inženýrskými sítěmi. RSM Brno souhlasí s umístěním stavby na pozemky ČD dle projektové dokumentace (dále jen „PD“) v rámci projektu ÚMVŽST určených k prodeji k SŽ.

Dočasné užívání jakékoli nemovitosti ČD (vedle vlastního staveniště i jako přístupové cesty, zařízení staveniště, plochy pro stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) kromě pozemků pod stávajícím kolejištěm v majetku České republiky ve správě SŽ, je možné pouze na základě uzavřené **Nájemní smlouvy** (dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a SŽ).



**Požadujeme, aby toto stanovisko bylo jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.**

ČD RSM Brno bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, s.o. a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (mailem) informována o osobě zhotovitele ([tauchman@rsm.cd.cz](mailto:tauchman@rsm.cd.cz)).

**Stavbou jsou dotčeny následující pozemky ČD:**

- A. Pozemky typu „A“: pozemek p.č. 1250/4, k.ú. Poštorná
- B. Pozemky typu „B“ - neobsazeno
- C. Pozemky typu „C“: neobsazeno

### **3.1 Pronájmy**

Kontaktní osoba: p. Hana Prnková, tel.725 719 919, e-mail: [prnkova@rsm.cd.cz](mailto:prnkova@rsm.cd.cz)

#### **3.1a Pronájmy pozemků pro potřebu realizace stavby (nájemce zhotovitel stavby)**

Pro dočasné zábory pozemků ve vlastnictví ČD všech níže uvedených typů („A“, „B“ a „C“) bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno. Nájemce předloží v dostatečně předstihu (minimálně 6 týdnů) písemnou žádost o pronájem nemovitosti ČD, která bude obsahovat záborový elaborát včetně grafického zákresu s vyznačením nemovitosti ČD dotčené zábořem, výkaz výměr, předpokládané datum zahájení a ukončení užívání nemovitosti ČD a identifikační údaje nájemce včetně uvedení kontaktních osob (tel., email) a osob oprávněných k podpisu nájemní smlouvy. Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností od protokolárního předání předmětu nájmu. **Nájemné bude činit minimálně částku ve výši 5.000,- Kč bez DPH.**

V případě, že ČD zjistí, že v souvislosti se stavbou je užívána/byla užita nemovitost ČD bez příslušného protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště), pak je ten, kdo nepřevzal předmět nájmu (staveniště) od ČD protokolárně, povinen uhradit ČD úhradu za neoprávněné užívání cizí věci, která bude činit minimálně částku ve výši 10.000,- Kč bez DPH. Tato úhrada za neoprávněné užívání cizí věci se vztahuje na každý zjištěný případ porušení povinnosti ze strany nájemce. ČD jsou také, mimo požadování úhrady za neoprávněné užívání cizí věci, oprávněny požadovat okamžité přerušení všech prací souvisejících se stavbou, a to do doby sjednání nápravy.

Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí jsou obsaženy v Příloze

Kontaktní pracovník (správce): p. Adam Pálka, tel.:724 498 265, mail: [palka@rsm.cd.cz](mailto:palka@rsm.cd.cz)

#### **3.1b Pronájmy pozemků pro trvalé zábory (nájemce Správa železnice, s.o.)**

Neobsazeno

### **3.2 Prodeje pozemků (kupující Správa železnic, s.o.)**

Neobsazeno

### **3.3 Věcná břemena**

Neobsazeno

### **3.4 Trvalý porost na pozemcích ve vlastnictví ČD**





Kontaktní osoba: Ing. Holá Veselá Jana, tel. 702 233 137, email holavesela@rsm.cd.cz

### 3.4.1 Zásah do trvalého porostu

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas ČD RSM Brno, vydaný samostatně na základě písemné žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zákres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin, včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD (pokud nebude provedeno v době stavby).

## 4. Jiné (technické) podmínky

### 4.1

Po dokončení stavby současně s výzvou k zpětnému předání pozemků ČD (nebude-li dohodnutý jiný termín) bude zaslána na ČD RSM geodetická dokumentace skutečného provedení stavby, popř. alespoň její části na pozemcích ve vlastnictví ČD (v digitální formě, formát PDF + DGN, příp DXF nebo DWG) pro účely archivace nového cizího zařízení na pozemku ČD. (mail: tauchman@rsm.cd.cz)

### 4.2

V projektové dokumentaci bude výslovně uvedeno, že si zhotovitel musí pro dočasné zábory pozemků ve vlastnictví ČD za účelem realizace stavby uzavřít s ČD **Nájemní smlouvu**. Současně požadujeme vložit příslušné cenové položky i do rozpočtu stavby.

### 4.3

*V případě potřeby lze na základě příslušné nájemní smlouvy využít v daném čase volné a vhodné pozemky ve vlastnictví ČD (v žst. Boří les) jako dočasný zábor pro účely výstavby (např. zařízení stavenišť, skládka stavebního materiálu). – tzn. nad rámec záboru nutného pro vlastní výstavbu.*

### 4.4

Stavebník požádá ČD jako vlastníka stavbou dotčených nemovitostí o vystavení souhlasu s kolaudací stavby. Tento souhlas bude podmíněn splněním souhrnného vyjádření ČD k předmětné stavbě.

## 5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zpracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále **příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí** týkajících se dané stavby na adresu České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.



Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD.

S pozdravem

**Bc. Dušan Ducho**

ředitel Regionální správy majetku Brno



Regionální správa majetku Brna  
Kounicova 26  
611 43 Brno

7

Příloha: - Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí

Na vědomí v elektronické podobě:

ČD RSM Brno - Eva Slavíková

ČD RSM Brno - Hana Prnková

ČD RSM Brno - Adam Pálka



**PŘÍLOHA: Obecně platné podmínky pro užívání nemovitostí ČD při stavební činnosti**

1. Zahájení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště.  
Pokud by během stavby nastala potřeba užití dalších nemovitostí ČD, musí být na jejich užívání uzavřena nájemní smlouvu s ČD a to před zahájením jejich užívání.  
Ukončení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště zpět.
2. Správce RSM Brno bude informován o termínech kontrolních dnů a to nejméně 7 dní předem.
3. Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).
4. Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení a zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon).  
Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.  
Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, na náklady investora.  
Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
5. V případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou bude informován správce a nájemce sjedná bezodkladně nápravu na své náklady.
6. RSM Brno musí být na požádání umožněn dohled nad postupem prováděných prací.
7. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací.  
Na stávajících plochách zeleně bude v případě poškození obnoven vegetační pokryv.  
Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).
8. Před předáním staveniště zpět zhotovitel/investor dodá RSM Brno v elektronické podobě (na datovém nosiči) Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) umístěné na pozemcích ve vlastnictví ČD včetně geodetické dokumentace v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a to v uzavřené i v otevřené formě (geodetická data ve formátu DGN systému MicroStation, DWG nebo DXF systému AutoCAD, Shapefile systému ArcInfo nebo VYK systému Kokeš).
9. Nedodržení podmínek bodů 7. a 8. je překážkou v převzetí staveniště správcem zpět.



# Město Břeclav

ODBOR KANCELÁŘE TAJEMNÍKA, oddělení rozvoje



Čj.: MUBR 98109/2021 OKT  
Vyřizuje: Mgr. Petra Hroudná  
Tel.: 519 311 394, 731 428 210  
E-mail: petra.hroudna@breclav.eu

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

Břeclav 24. 8. 2021

## **Vyjádření ke stavbě - „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“**

*investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc)*

*lokalita: Na Valtické v Břeclavi, pozemky parc.č. 1967/3, 282/2, 1250/4, 2179/9, 1985/9, 1967/1, 2020/1, 2234/5, 282/1, 2095, 2096, 1987, 1982/1, 1969, 2019, 1964/4, 1968/1, 1968/16, 1968/18, 2020/2, 2021/4, 3301/1, 1986, 2179/5 a 1968/17 v k. ú. Poštorná a Charvátská Nová Ves*

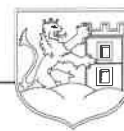
*Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci přejezdu na železniční trati č. 253, na trati Boří les-Lednice. Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pod přejezdovou konstrukcí. Součástí stavby je také rekonstrukce 2 drážních a 1 silničního propustku a reléový domek včetně nových kabelových tras a uzemnění. Část komunikace I/40, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky. Šířka komunikace I/40 bude přes přejezd 7 m a komunikace bude na levé straně doplněna chodníkem. Odvod srážkových vod bude zajištěn příčným sklonem vozovky a dvěma uličními vpustmi. Silnice bude upravena v délce 66 m, zároveň dojde k úpravě vodorovného dopravního značení. Místní komunikace, která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu, bude oddálena stejně jako sjezd na okolní zemědělské pozemky. Komunikace bude v novém řešení odsazena do vzdálenosti 29,238 od osy přejezdu. Nejbližší část křižovatky bude odsazena do vzdálenosti 10 m od nebezpečného pásma přejezdu. Z důvodu vlečných křivek návěsových souprav bude v místě odbočení zřízena srpovitá krajnice z dlažebních kostek. Dále bude nově vybudován chodník pro pěší. Na levé straně vozovky bude přes přejezd vybudován nový chodník šířky 1,55 m. Na levé straně trati bude chodník ukončen v místě parkoviště, na pravé straně trati bude chodník napojen na stávající chodník města Břeclav. Dále bude ve stávající trafostanici demontováno měření spotřeby, sazbový jistič a dojde k odpojení kabelu AYKY-J 4x10. Stávající rezervní kabel CYKY-J 4x10 bude ukončen v novém elektroměrovém rozvaděči u přejezdu RE, ze kterého bude napojen nový rozvaděč RP1. Z rozvaděče RP1 bude napojen nový rozvaděč reléového domku. Stavbou budou zasaženy pozemky ve vlastnictví města.*

**Město Břeclav, ve věci rozvoje, vlastnictví a správy místních komunikací a veřejných Pozn.:**

Toto vyjádření nelze považovat jako povolení ke stavbě podle zákona č. 183/2006 Sb. Pokud je ze zákona č. 183/2006 Sb. nutné povolení popř. ohlášení stavby, tak o něj stavebník požádá místní Stavební úřad, popř. jiný věcně příslušný orgán.

Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav  
tel. 519 311 394, mob. 731 428 210, e-mail: [petra.hroudna@breclav.eu](mailto:petra.hroudna@breclav.eu)





prostranství na území města souhlasí s provedením výše uvedené stavby, za následujících podmínek:

**Město Břeclav souhlasí s provedením stavby na pozemcích parc. č. 1967/1, 2020/1, 2234/5 v k. ú. Poštorná a parc. č. 1985/9 v k. ú. Charvátská Nová Ves ve vlastnictví města Břeclav.**

V blízkosti stavby se nachází kabelové vedení veřejného osvětlení včetně sloupů. O vytýčení sítě veřejného osvětlení je možné požádat jeho správce a to Technické služby – organizační složka Města Břeclav (Ing. Zdeněk Zugárek, tel. 519 311 408, 731 428 233). Zároveň bude se správcem projednán postup prací, pokud by mělo být zařízení veřejného osvětlení stavbou dotčeno. Investor zajistí na svůj náklad vytýčení sítě vedení veřejného osvětlení a provedení fotodokumentace před zahájením prací, před záhozem a po dokončení díla. Po celou dobu výstavby nesmí být vlivem probíhajících prací naše zařízení vyřazeno z provozu nebo omezena jeho funkce. Současně musí být před zahájením prací známo jméno kontaktní osoby investora, která bude odpovědná za řešení kolizních situací na našem zařízení v souvislosti s probíhající výstavbou a bude oprávněna také rozhodnout o uznání způsobené výše škody a způsobu její úhrady.

Nově zřizovaný chodník pro pěší bude napojen na stávající chodník v původní niveletě. Použitelný rozebraný dlažební materiál z chodníků žádáme po dobu provádění prací uložit na bezpečném místě (ne volně v okolí výkopu) nebo jinak zabezpečit proti krádeži. V opačném případě bude zpětně dlážděno z materiálu na náklady investora.

**V případě, že budovaný chodník pro pěší bude zařazen do sítě místních komunikací, požadujeme po dokončení akce předložit geodetické zaměření, geometrický plán pro vklad do KN, dále doklady (atesty, certifikáty) od použitých materiálů, projektovou dokumentaci skutečného provedení, kolaudační rozhodnutí.**

Sjezd na zemědělské pozemky přes nově budovaný chodník pro pěší komunikaci bude vybudován se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou. Niveleta stávajícího terénu musí zůstat zachována. Požadujeme plynulé navázání na přilehlou komunikaci, nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v lokalitě, místo napojení bude plynulé a bezbariérové.

Užívání veřejného prostranství pro uložení stavebního materiálu je zpoplatněno podle obecně závazné vyhlášky města Břeclavi č. 8/2020, o místních poplatcích, v platném znění. Poplatek za užívání veřejného prostranství se platí od prvního dne, kdy došlo k užívání, až do dne, kdy toto užívání skončilo a veřejné prostranství bylo uvedeno do původního stavu. Poplatek se platí za každý i započatý den. Správcem poplatku je odbor ekonomický, Mgr. Mutinová, tel. 519 311 400, e-mail: sarka.mutinova@breclav.eu.

Pokud dojde v průběhu stavby při najíždění či vyjíždění vozidel k znečištění vozovky zeminou, je třeba tuto ihned odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Veřejné prostranství bude po dobu provádění prací pravidelně čištěno - odpad vzniklý při provádění prací je třeba odvézt z lokality a ekologicky zlikvidovat. Požadujeme, aby povrch veřejného prostranství byl uveden do původního stavu v souladu se stavem před zahájením výkopových prací, včetně vyčištění přilehlého veřejného prostranství. Povrch místních

**Pozn.:**

Toto vyjádření nelze považovat jako povolení ke stavbě podle zákona č. 183/2006 Sb. Pokud je ze zákona č. 183/2006 Sb. nutné povolení popř. ohlášení stavby, tak o něj stavebník požádá místní Stavební úřad, popř. jiný věcně příslušný orgán.





komunikací, užívaných při příjezdu ke stavbě, bude udržován v čistotě na náklady investora. Pokud při převozu materiálu či pohybem stavební techniky dojde ke znečištění místní komunikace, musí ji ten, kdo je způsobil, bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. V případě zvýšené prašnosti je třeba před započatím převozu materiálu pokropit vozovku. V případě deštivého počasí je třeba před vjetím na zpevněnou komunikaci očistit kola vozu.

V případě přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů či užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou předpisy, je třeba získat povolení příslušného silničního správního úřadu (odbor správních činností Městského úřadu v Břeclavi).

Narušená místní komunikace a veřejné prostranství bude po dokončení prací předáno zpět do správy města Břeclav. Pro předání narušených ploch kontaktujte investičního technika města Víta Pohanku (tel. 519 311 365, 731 428 224, e-mail: vit.pohanka@breclav.eu)

Upozorňujeme na skutečnost, že v souladu s obecně závaznou vyhláškou (OZV) č.10/2017 o vedení technické mapy obce ze dne 11. 12. 2017 je investor stavby povinen poskytnout v digitální formě data o uložení zařízení jako podklad pro zanesení do technické mapy města Břeclav. OZV o vedení technické mapy obce je uveřejněna na webu mapy.breclav.eu, kde jsou uvedeny i informace o předání dat. Pro více informací kontaktujte paní Mgr. Jitku Coufalovou, Ph.D. – tel. 519 311 213.

V případě jakýchkoliv změn ve vztahu k místním komunikacím nebo veřejným prostranstvím je třeba tyto změny projednat na odboru majetkovém, oddělení investic Městského úřadu Břeclav (Bc. Hašková, 519 311 432).

Z výše uvedeného je zřejmé, že odbor kanceláře tajemníka, oddělení rozvoje se stavbou „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)**“ souhlasí.

S pozdravem



MĚSTO BŘECLAV

Ing. Bc. Tomáš Letocha  
vedoucí odboru kanceláře tajemníka

## Příloha

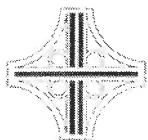
Situační výkres s vyznačeným souhlasem

## Pozn.:

Toto vyjádření nelze považovat jako povolení ke stavbě podle zákona č. 183/2006 Sb. Pokud je ze zákona č. 183/2006 Sb. nutně povolení popř. ohlášení stavby, tak o něj stavebník požádá místní Stavební úřad, popř. jiný věcně příslušný orgán.

Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav  
tel. 519 311 394, mob. 731 428 210, e-mail: [petra.hroudna@breclav.eu](mailto:petra.hroudna@breclav.eu)





V Brně dne: 3.9.2021  
Vaše zn.:  
Naše č.j.: RSD-357337/2021-3  
PID: RSDBXCDVWF

**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**  
Bc. Josef Culka  
**Průmyslová 941**  
**580 01 Havlíčkův Brod**

Vyřizuje: Ing. Maliňák, R. Otruba  
Telefon: 954 903 350, 954 903 776  
E-mail: [jaroslav.malinak@rsd.cz](mailto:jaroslav.malinak@rsd.cz)  
[radek.otruba@rsd.cz](mailto:radek.otruba@rsd.cz)

**Věc: Silnice I/40 – Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby:  
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131  
v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“**

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu v intravilánu města Břeclav, v žkm 2,570 (P7131) na trati č. 253 dle KJŘ, trať č. 734 dle prohl. o dr., trať č. 323 dle NJŘ. V dotčeném traťovém úseku Boří les – Lednice se jedná o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z–GC, max. rychlost v úseku stavby je 45 km/h a traťová třída trati je C3 (20 t / 7,2 t).

Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závory), přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pod přejezdovou konstrukcí. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zařízením reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část přejezdového zařízení bude umístěna v novém reléovém domku. Součástí stavby je také rekonstrukce 2 drážnic a 1 silničního propustku a reléový domek včetně nových kabelových tras a uzemnění.

Na silnici I. třídy č. 40 *Mikulov – Poštorná*, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytném rozsahu v okolí přejezdu. Tuto úpravu řeší SO 04 *Silnice I/40*. Šířka silnice přes přejezd bude 7 m stejně jako ve stávajícím stavu. Komunikace bude na levé straně nově doplněna chodníkem do místní části Poštorná. Konstrukce vozovky bude provedena skladbou D0-N-3-II-PIII (dle TP170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“) v celkové tl. 590 mm. Odvod srážkových vod bude zajištěn příčným sklonem vozovky a dvěma uličními vpustmi. Silnice bude upravována na dl. 66 m a v celém úseku dojde k úpravě vodorovného dopravního značení. Místní komunikace (ulice Díly), která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude oddálena, stejně jako sjezd na okolní zemědělské pozemky.

V rámci objektu rekonstrukce železničního spodku (SO 02 *Železniční spodek*) bude provedena sanace v délce 25,4 m. Prostor přejezdu bude odvodněn podélným trativodem dl. 25,4 m, který bude vyústěn do příkopu na levé straně trati. Po obou stranách trati v okolí přejezdu dojde k reprofiliaci a zpevnění drážních příkopů a ke zřízení silničního železobetonového propustku DN 600, který bude sloužit jako pokračování drážního příkopu pod pozemní komunikací. Propustek o délce 17,0 m bude obetonován betonem C16/20 tl. 0,150 m a krytí propustku bude v ose silnice I/40 cca 1 m.

Termín realizace stavby se předpokládá v 4–11/2022.

Investorem je: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00,  
zastoupená: Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Stupeň a zpracovatel PD: DUSP 8/2021, DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941,  
580 01 Havlíčkův Brod  
Hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha, ČKAIT: 0700916 (dopravní stavby).

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno  
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4





Ke stavbě bylo dále vydáno souhlasné stanovisko s podmínkami dopravní policie ČR, které vydalo Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie dne 31.8.2021 pod č.j. KRPB-134718-1/ČJ-2021-0600DP.

**ŘSD ČR, Závod Brno** jako majetkový správce silnice I/40 a majetkový správce stavbou dotčeného pozemku parc. č. 282/1 v k.ú. Poštorná **souhlasí** s umístěním a realizací výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/40 podle předložené projektové dokumentace, souhlasí s navrženými úpravami připojení k silnici I/40 a s povolením zvláštního užívání silnice I/40 a s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení za následujících podmínek:

- Stavba bude realizována na základě rozhodnutí o povolení úpravy připojení a rozhodnutí o ZUK I/40 vydaných příslušným silničním správním úřadem – Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.
- Stavba a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora předmětné stavby, kterým je Správa železniční dopravní cesty, a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora. Investor stavbu plně finančně zajistí a po její realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči České republice, resp. ŘSD ČR finanční či jiné nároky.
- Stavba bude realizována na základě smluvního vztahu mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy o právu provést stavbu na pozemcích parc. č. 8347/25 a 8347/60 v k.ú. Židenice se obraťte na sl. Sabinu Benešovou DiS., LL.M z oddělení majetkové správy naší organizace, e-mail: [sabina.benesova@rsd.cz](mailto:sabina.benesova@rsd.cz), tel.: 954 903 346.
- Před zahájením stavebních prací musíme být zhotovitelem vyzváni k účasti na protokolárním předání staveniště a bude nám předán harmonogram stavebních prací (kontaktní osoba pan Radek Otruba, tel.: 954 903 776, e-mail: [radek.otruba@rsd.cz](mailto:radek.otruba@rsd.cz)); při předání staveniště bude doloženo stavební povolení, rozhodnutí o ZUK I/40 a situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
- Stavební práce na silnici I/40 budou prováděny odborně a kvalitně autorizovanou stavební firmou a nepřetržitě v termínech, stanovených v harmonogramu stavebních prací a budou nám protokolárně předány se 60 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba – pan Otruba). Po tuto dobu bude zhotovitel stavby provádět veškeré případné opravy dle požadavků ŘSD ČR, Závodu Brno.
- Stavbu v prostoru silnice I/40 požadujeme provést v co nejkratším možném termínu.
- Součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy (SO 04 Silnice I/40) a tyto budou po dokončení realizace majetkově vypořádány bezúplatným převodem do majetkové správy ŘSD ČR.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob.
- Konstrukce vozovky bude provedena po jednotlivých konstrukčních vrstvách, v místě napojení na původní konstrukci vozovky musí být živičná vozovka zaříznuta a styčná spára ošetřena asfaltovou modifikovanou záhlvkou.
- Pokud nebude naměřena únosnost pláň min  $E_{def2} \geq 45$  MPa, bude provedena sanace pláň vrstvou štěrkodrti ŠD 0-63 tloušťky min. 250 mm.
- V průběhu stavby budou důsledně dodržovány „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.





- Z důvodu, že stavba zasahuje do stavby silnice I. třídy, musí být veškeré úpravy na silnici I/40 protokolárně předány majetkovému správci silnice, kterým je ŘSD ČR, Závod Brno. Podmínkou pro převzetí objektu je předání následujících dokladů:
  - a) atesty zabudovaných materiálů do silnice, zkoušky zhotovené způsobilou laboratoří
  - c) doklad o provedení zkoušky hutnění na pláni
  - d) geodetické zaměření skutečného provedení stavby (v tištěné a digitální podobě)
  - e) geometrický plán
- Vodorovné dopravní značení (VDZ) na silnici I/40 bude provedeno autorizovanou firmou na náklady investora akce. Realizace DZ bude odsouhlasena silničním inspektorem, a značení mu bude protokolárně předáno se 36 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Otruba).
- VDZ bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté po dostatečném vyžrání asfaltového krytu plastem (předpoklad cca za 2 měsíce). Finální úprava VDZ bude provedena z materiálů dlouhodobé životnosti - ze strukturovaného bílého plastu v souladu s technickým předpisem ŘSD ČR pro požadavky na provedení a kvalitu VDZ (PPK VZ 10/2012). Aplikace VDZ strukturální plast bude provedena za vhodných klimatických podmínek pro aplikaci (teplota povrchu min. +8 °C po dobu 24 hod, suchý, bezprašný a odmaštěný povrch, vlhkost ovzduší pod min. 70%).
- Osazení svislého certifikovaného dopravního značení na silnici I/40 bude provedeno autorizovanou firmou na náklady investora stavby. Způsob a realizace DZ (vč. odstranění DZ) bude odsouhlaseno silničním inspektorem a značení mu bude protokolárně předáno se 60 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Otruba).
- Umístění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení bude schváleno Policií ČR a provedeno dle vyjádření PČR a bude realizováno na základě stanovení místní úpravy provozu, které vydá příslušný silniční správní úřad – Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.
- Křížení silnice I/40 s podzemní kabelovou trasou bude provedeno s minimálním krytím 1,20 m pod niveletou vozovky, v souladu s ČSN 73 60 05 /Změna Z4 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.
- Po ukončení stavby nám předá investor geodetické zaměření skutečného provedení rozsahu stavby v blízkosti silnice I/40 v souřadnicích v digitální formě (kontaktní osoba pan Otruba).
- Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/40. Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi.
- Průběžnou údržbu a čištění silnice I/40 bude během stavby zajišťovat na vlastní náklady zhotovitel stavby; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno.
- V případě poškození komunikačních ploch, objektů odvodnění nebo dopravního značení investor závady odstraní na vlastní náklady.
- Návrh dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií ČR; dopravní opatření zajistí investor stavby na své náklady. Přechné dopravní značení bude odpovídat TP 66.

Dopravní značení na silnici I/40 se dle § 12 odst. d) Zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích stane součástí silnice I/40. Ředitelství silnic a dálnic ČR se zavazuje, že po umístění nového dopravního značení na silnici I/40 a po uplynutí záruční lhůty bude zajišťovat jeho průběžnou kontrolu, opravy a údržbu na své vlastní náklady.





Ve věci uzavření smlouvy o převzetí, zajištění kontroly, oprav a údržby dopravního značení mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a investorem stavby se obraťte na paní Bc. Moniku Práškovou, z oddělení majetkové správy ŘSD ČR, Závodu Brno (kontakt: e-mail: [monika.praskova@rsd.cz](mailto:monika.praskova@rsd.cz), tel.: 954 903 313).

Ve věci smluvních vztahů, souvisejících s problematikou umístování inženýrských sítí do majetku ve správě ŘSD ČR, Závodu Brno (stavby silnic I. třídy na území Jihomoravského Kraje a s nimi související pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit pro ŘSD ČR) se obraťte na provozní úsek ŘSD ČR, Závodu Brno. Aktuální kontakt - Ing. Lýdia Vilčeková, tel.: 725 323 242, e-mail: [vecne.bremeno@rsd.cz](mailto:vecne.bremeno@rsd.cz).

Stavba se nachází **v silničním ochranném pásmu silnice I/40**, které dle §30, odst. 2b) „*Zákona o pozemních komunikacích*“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I/40. Upozorňujeme, že dle §32, zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích **lze provádět stavby v silničním ochranném pásmu jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem**. Projektovou dokumentaci proto předložte Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje k vydání příslušných povolení a stanovení konečných podmínek.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 2.9.2023.

S pozdravem

Mgr. David Fiala  
ředitel Závodu Brno





### Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **142109007-191996-211004103805** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **4** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.10.2021 v 10:38:10. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 04.10.2021 10:10:31. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 53 88 F5**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Mgr. David Fiala, 34782, Ředitelství silnic a dálnic ČR**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.10.2021 v 10:38:10. Údaje o časovém razítku: datum a čas **08.09.2021 10:36:24**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**  
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**  
V **Havlíčkově Brodě** dne **04.10.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:  
**GABRIELA KADLECOVÁ**

Otisk úředního razítka:



**142109007-191996-211004103805**

---

#### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše značka: SPU 278719/2021/123/Ra

Vyřizuje: Ing. Dušan Račko

Tel: +420 727 957 143

E-mail: d.racko@spucr.cz

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Průmyslová 941

580 01 Havlíčkův Brod

Brno 16.8.2021

**SOUHLAS S UMÍSTĚNÍM STAVBY**

Vážení,

požádali jste Státní pozemkový úřad (dále jen „SPÚ“) o stanovisko ke stavbě: **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo)- Lednice (včetně)“**, jejímž investorem je **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** (dále jen „navrhovatel“). V této věci vám sdělujeme následující.

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemky ve vlastnictví státu, zapsanými v současné době na LV 10002, souhlasí s umístěním a realizací stavby vynětím ze ZPF: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo)- Lednice (včetně)“, na citovaných pozemcích. Vyjádření se vydává pro žadatele: **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, za níže uvedených podmínek.

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	List vlastnictví
Charvátská Nová Ves	1986	orná půda	10002
Charvátská Nová Ves	2179/5	orná půda	10002

\*Souhlas se nevzdává pro pozemek p.č. 1968/17 k.ú. Poštorná, ke kterému není Státní pozemkový úřad příslušný hospodařit. Pozemek bude odepsán z LV 10002.

Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ **„speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely (na pobočce Břeclav)**

Součástí žádosti o uzavření nájemní smlouvy bude přesně specifikovaný předmět žádosti se zákresem a záborovým elaborátem.

Po ukončení stavebního záměru:

- v případě dočasného záboru uvede navrhovatel pozemky na vlastní náklady do původního stavu.
- v případě trvalého záboru navrhovatel obratem požádá o převod zastavěných částí pozemků. Majetkoprávní vypořádání může být realizováno formou převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Pro úplnost uvádíme, že ke změně nakládání s majetkem státu se může přistoupit za úplatu anebo bezúplatně již před vydáním správního rozhodnutí o umístění nebo povolení stavby.

Státní pozemkový úřad v souladu s ust. § 8 odst. 6 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nemá námitek proti kácení dřevin a to za předpokladu, že případně nařízená náhradní výsadba a povýsadbová péče bude v celém rozsahu hrazena investorem stavby a SPÚ



nevzniknou žádné náklady s tímto související.

- Veškerá dřevní hmota (odpad) bude zlikvidována na náklady žadatele.
- U upotřebitelné dřevní hmoty (např. jako palivové dřevno) bude Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj upozorněn na její množství.
- Navrhovatel se zavazuje, že s SPÚ uzavře na upotřebitelnou dřevní hmotu (např. jako palivové dřevno) kupní smlouvu.

**Upozorňujeme však na skutečnost, že jsou pozemky předmětem zemědělských pachtů a na pozemcích probíhá zemědělská prvovýroba.**

**Toto vyjádření neslouží jako souhlas s umístěním věcného břemene na státních pozemcích v příslušnosti hospodařit SPÚ. SPÚ povolí vstup a provedení prací pro realizaci inženýrských sítí na pozemcích formou uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti věcného břemene. Oprávněná tyto uzavřít, je Pobočka Břeclav.**

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod státního pozemku v příslušnosti hospodařit SPÚ na navrhovatele a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže navrhovatel požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Vyjádření SPÚ je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo navrhovatele.

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD  
Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj  
Hrozová 17  
603 00 Břeclav

**Ing. Renata Číhalová**  
ředitelka Krajského pozemkového úřadu  
pro Jihomoravský kraj  
Státního pozemkového úřadu

Za správnost: Ing. Dušan Račko

**Příloha**  
situační zakres stavby

**Na vědomí**  
SPÚ, Odbor převodu majetku státu  
Pobočka Břeclav





S00RX01MCK9Q

**MĚSTSKÝ ÚŘAD BŘECLAV****nám. T.G.Masaryka 42/3**

690 81 Břeclav

SPIS. ZN.: MUBR-S/98211/2021/Mí  
Č.J.: MUBR 183226/2021  
VYŘIZUJE: Ing. Lubor Míček  
TEL.: 519 311 241  
E-MAIL: lubor.micek@breclav.eu  
DATUM: 24. 11. 2021

**KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Městský úřad Břeclav, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 23.07.2021 podal

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,  
kterého zastupuje DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO 25284525, Průmyslová č.p. 941,  
580 01 Havlíčkův Brod 1**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo)  
Lednice (včetně)**

(dále jen "záměr"), a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

**1. Ochrana přírody a krajiny**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

**2. Ochrana ovzduší**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

**3. Odpadové hospodářství**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, nejsou záměrem dotčeny.



#### 4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

##### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Akce má být realizována v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa p. č. KN 3242/1, 3251/2, 3713/159, 3299, 3300, 3338, 3339, 3340/1, 3713/13, 3713/12, 3340/3, 3202/4, 2005/1, 2011 v k. ú. Poštorná.

Správní orgán stanovuje podmínky, za kterých se souhlas vydává:

- Na výše uvedené pozemky určené k plnění funkcí lesa nebude ukládán žádný výkopek ani jiný materiál.
- Akce bude probíhat tak, aby nedošlo k poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a porostů na nich rostoucích.
- Mechanismy se nebudou pohybovat po pozemcích určených k plnění funkcí lesa.
- K pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí v lesích a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.
- Během realizace akce nedojde ke kácení lesních dřevin s výjimkou případů, kdy nebude jiné technické řešení a po dohodě s vlastníkem lesa.
- Pokud dojde k nutnosti kácení dřevin, bude o této skutečnosti min. 14 dnů před plánovaným kácením písemně informován orgán státní správy lesů Městského úřadu Břeclav.
- Tento souhlas neopravňuje k jakémukoliv vlastnímu dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a na nich rostoucích lesních porostů.

#### 5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Z předloženého záměru je zřejmé, že předloženým záměrem dojde k dotčení zemědělského půdního fondu.
- Z PD: Během výstavby dojde k dočasnému záboru pozemků ZPF po dobu maximálně 60 dní. Pozemky budou dotčeny zejména umístěním zařízení staveniště a prováděním terénních úprav. Po ukončení stavební činnosti nedojde ke změně užívání ani ke změně druhu pozemků a pozemky budou uvedeny do původního stavu. Stavbou dojde k trvalému záboru pozemku ZPF. Jedná se o pozemek č. 2179/9 a 2179/5 (KÚ Charvátská Nová Ves). Trvalý zábor bude především z důvodu umístění chodníku na tyto pozemky, plocha trvalého záboru nepřevyšuje 25 m<sup>2</sup>.
- Pokud dojde k dotčení pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu na dobu delší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je provozovatel těchto prací podle ust. § 8 odst. 3 zákona o ZPF povinen požádat orgán ochrany ZPF o souhlas k odnětí půdy ze ZPF.
- Podle ust. § 9 odst. 2 písm. a) bodu 1 zákona o ZPF, není třeba souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu v zastavěném území pro nezemědělské účely, včetně souvisejících ploch o výměře do 25 m<sup>2</sup>, jinak je v souladu s ust. § 9 zákona o ZPF nutné požádat orgán ochrany zem. půdního fondu Městského úřadu Břeclav, odbor stavební a životního prostředí o souhlas s jeho odnětím ze zemědělského půdního fondu.



## 6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- nejedná se o stavbu vodního díla dle § 55 vodního zákona,
- při provádění záměru musí být dodrženy zásady obecné ochrany vod tak, aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě,
- předmětným záměrem nedojde k ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.

## 7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. a) a d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- nová část chodníku musí navazovat na stávající chodník a být ukončena sníženou obrubou

## 8. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b), § 14 odst. 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, ovzduší a památkové péče, jako věcně a místně příslušný správní orgán státní památkové péče podle ust. § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "památkový zákon"), a ve znění zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), po provedeném řízení o vydání závazného stanoviska podle ust. § 149 správního řádu, na základě žádosti společnosti DMC Havlíčkův Brod s.r.o., se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 252 84 525, pro Správu železnic, státní organizaci, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234, doručené Městskému úřadu Břeclav dne 23. 7. 2021, vydává v souladu s ustanovením § 11 odstavce 3 památkového zákona ve věci stavby - rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les - Lednice, na pozemcích parc.č. 1985/9, 1987 a 1982/1 v k.ú. Charvátská Nová Ves, obec Břeclav, okres Břeclav, které se nacházejí v památkové zóně lednicko-valtického areálu (vyhláška č. 484/1992 Sb., o prohlášení lednicko-valtického areálu na jižní Moravě za památkovou zónu, z 10. 9. 1992, od 7. 12. 1996 území zařazeno na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO), toto závazné stanovisko:

stavbu - rekonstrukci a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les - Lednice, podle předložené dokumentace "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice(včetně)", odpovědný projektant Ing. Pavel Bláha, držitel ČKAIT č. 0700916 - DMC Havlíčkův Brod s.r.o., se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 252 84 525, s datem 08/2021, na pozemcích parc.č. 1985/9, 1987 a 1982/1 v k.ú. Charvátská Nová Ves, lze podle ustanovení § 11 odst. 3 památkového zákona, p ř i p u s t i t.



## 9. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- K předmětnému záměru vydá orgán územního plánování samostatné závazné stanovisko.

### Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 23. 7. 2021 žádost o vydání stanoviska k uvedenému záměru. Dne 19. 8. 2021 Městský úřad Břeclav vydal pod č.j. MUBR 115729/2021 výzvu k odstranění vad žádosti. Dne 29. 10. 2021 obdržel Městský úřad Břeclav doplnění žádosti o chybějící podklady pro vydání stanoviska.

Podkladem pro vydání stanoviska byla předložená dokumentace záměru.

Popis záměru:

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu v km 2,570 (P7131) na železniční trati č. 253 dle KJŘ. Na trati Boří les Lednice je organizována a řízena drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis) a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 45 km/h a traťová třída trati je C3 (20 t / 7,2 t). Přejezd se nachází v intravilánu města Břeclav. Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami), přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pod přejezdovou konstrukcí. Součástí stavby je také rekonstrukce 2 drážních a 1 silničního propustku a reléový domek včetně nových kabelových tras a uzemnění. Na silnici I/40, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Místní komunikace (ulice Dřlhy), která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude oddálena stejně jako sjezd na okolní zemědělské pozemky. Nově bude přes přejezd zřízen chodník do místní části Poštorná. Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Součástí bude i úprava pozemních komunikací ve smyslu § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Jedná se o změnu dokončené stavby a stavbu novou, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

### Ochrana lesa:

Jelikož se záměr nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa, přistoupil orgán státní správy lesů MěÚ Břeclav k vydání závazného stanoviska. Žádost žadatele obsahuje všechny potřebné náležitosti pro udělení souhlasu se stavbou do 50-ti m od okraje lesa. Podmínky, na něž je souhlas vázán, mají sloužit k tomu, aby při předmětném záměru nedošlo k poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a aby tento záměr měl co nejmenší negativní dopad na tyto pozemky. Žádost byla posouzena v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 lesního zákona, jehož účelem je sledovat a chránit zájmy chráněné tímto zákonem, z pohledu zájmu státu na lese jako národním bohatství a důležité složce životního prostředí a na základě výše uvedeného byl k akci vydán souhlas.



Památková péče:

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, ovzduší a památkové péče, jako dotčený orgán podle ustanovení § 29 odst. 2, písm. b) památkového zákona posoudil žádost společnosti DMC Havlíčkův Brod s.r.o., se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 252 84 525, pro Správu železnic, státní organizaci, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234, kterou obdržel dne 23. 7. 2021, o vydání závazného stanoviska ve věci stavby - rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les - Lednice, na pozemcích parc.č. 1985/9, 1987 a 1982/1 v k.ú. Charvátská Nová Ves, které se nacházejí v památkové zóně lednicko-valtického areálu (vyhláška č. 484/1992 Sb., o prohlášení lednicko-valtického areálu na jižní Moravě za památkovou zónu, ze dne 10. 9. 1992, od 7. 12. 1996 bylo toto území zařazeno na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO).

V souladu s ust. § 11, odst. 3 památkového zákona správní úřady a orgány krajů a obcí vydávají svá rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, jimiž mohou být dotčeny zájmy státní památkové péče na ochraně nebo zachování kulturních památek nebo památkových rezervací a památkových zón a na jejich vhodném využití, jen na základě závazného stanoviska obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami), přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pro přejezdovou konstrukci. Součástí stavby je také rekonstrukce 2 drážních a 1 silničního propustku a reliéfový domek včetně nových kabelových tras a uzemnění. Zájmy památkové péče jsou stavbou dotčeny pouze na výše uvedených pozemcích, které se nacházejí v památkové zóně lednicko-valtického areálu.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o liniovou stavbu, je závazné stanovisko vydáváno podle ust. § 11, odst. 3, památkového zákona, vyjádření odborné organizace není pro toto stanovisko obligatorní náležitostí. Provedením zamýšlených prací nedojde k ohrožení či narušení kulturně historických hodnot, pro které byla památková zóna ustanovena.

Upozorňujeme, že dotčené území je klasifikováno jako území s archeologickými nálezy, při provádění zemních prací může dojít k porušení archeologických situací, objektů a nálezů. Stavebníci jsou již v době přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR podle ust. § 22 odst. 2 památkového zákona (AV ČR Brno tel.: 515 911 111, <http://arub.avcr.cz/pamatkova-pece/> a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nejpozději druhého dne nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, nejbližší muzeum (ust. § 23 odst. 2 památkového zákona), nebo také příslušný stavební úřad a orgán státní památkové péče. Zároveň je třeba učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (ust. § 176 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění).

Doprava na pozemních komunikacích:

Realizací záměru dojde k prodloužení místní komunikace, chodníku, a jeho převedení přes těleso dráhy. Tento přechod bude vybaven vlastním zabezpečovacím zařízením a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců. Úprava místních komunikací respektuje prostorové možnosti a je navržena s ohledem na současné dopravní zatížení a potřeby území.

Dále Vám poskytujeme poučení, že nebude-li vydáno tzn. vypraveno do 30 dní od podání žádosti dílčí závazné stanovisko oddělení úřadu územního plánování jako dotčeného orgánu na úseku územního plánování, považuje se podle ust. § 4 odst. 9 věty druhé stavebního zákona, jeho stanovisko za souhlasné a bez podmínek. Pro úplnost dodáváme, že lhůta pro vydání dílčího



závažného stanoviska není stejná se lhůtou, kdy je dílčí závazné stanovisko doručeno. Lhůta doručení tak může být delší

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu.

Ing. Lubor Miček  
vedoucí oddělení zemědělství a ochrany přírody  
odbor stavební a životního prostředí

**Obdrží:**

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IDDS: tqqzap6

**Na vědomí:**

Národní památkový ústav, Valdštejnské náměstí 3, Praha - územní odborné pracoviště Brno,  
PhDr. Vlasta Šrámková



## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **145373979-191996-220126094026** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 6 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 26.01.2022 v 09:40:48. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 26.01.2022 08:49:11. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 56 7A C6**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Lubor Míček, úředník, Městský úřad, 1467, Město Břeclav**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 26.01.2022 v 09:40:48. Údaje o časovém razítku: datum a čas **24.11.2021 11:24:04**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 72 03**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**  
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**  
V Havlíčkově Brodě dne **26.01.2022**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:  
**GABRIELA KADLECOVÁ**

Otisk úředního razítka:



145373979-191996-220126094026

---

### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



**Městský úřad Břeclav**

odbor správních činností

oddělení dopravy a přestupkového řízení

náměstí T. G. Masaryka 42/3, Břeclav, 690 81

spisový znak: MUBR-S 98305/2021 ODPŘ

Břeclav, dne 26.10.2021

číslo jednací: MUBR 160467/2021

oprávněná úřední osoba: Ing. Darina Štollová

osoba:

telefon: 519311338

e-mail:

darina.stollova@breclav.eu

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO****Závazná část:**

Městský úřad v Břeclavi, silniční správní úřad, jako dotčený orgán příslušný podle § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, kterou dne 23.07.2021 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, kterou zastupuje DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO 25284525, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) -  
Lednice (včetně)  
SO 05 - Chodník  
SO 06 - Místní komunikace**

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 1985/9, 1986, 2179/5, 2179/9 v katastrálním území Charvátská Nová Ves, parc. č. 282/1, 282/2, 1967/1, 1967/3, 2095, 2096, 2234/5, 282/4 v katastrálním území Poštorná, vydává podle § 94j odst. 2 stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu

**souhlasné závazné stanovisko:**

Popis záměru:

**SO 05 Chodník:**

- Na levé straně vozovky (směr Břeclav) bude přes přejezd zřízen nový chodník šířky 1,550 m a ploše 55,0 m<sup>2</sup>. Na pravé straně trati bude chodník napojen na stávající chodník vedoucí do města Břeclav. Součástí bude odsazení sjezdu na zemědělské pozemky severně od přejezdu mimo nebezpečné pásmo přejezdu do vzdálenosti 14 m od osy přejezdu. Na chodníku budou vytvořeny varovné a signální pásy. Chodník bude z jedné strany ohraničen silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C20/25 XF3. Obrubník bude zhotoven s



podšázkou výšky 0,120 m a v místech napojení na místa pro přecházení a přechody atd. dojde ke snížení hrany pomocí přechodových obrubníků. Sklon snížení obrubníků bude max. 12,5%. Z druhé strany bude chodník ohraničen chodníkovým obrubníkem uloženým do betonu C20/25 XF2, s podšázkou výšky 0,060 m. Ve vzdálenosti cca 7 m od osy přejezdu dojde k začátku odsazení chodníku od pozemní komunikace, v místě odsazení bude chodník ohraničen pouze chodníkovými obrubníky. V místě sjezdu na zemědělské pozemky budou chodníkové obrubníky z důvodu odtoku srážkové vody zhotoveny bez podšázky a bude zde zhotoven varovný pás. Dále dojde k předláždění chodníku ze stávajícího materiálu v délce 5 m. Na levé straně trati v místě odstavné plochy bude terén za chodníkovým obrubníkem vyspádován na šířce 1,5 m a bude zřízen chodníkový obrubník s podšázkou 0,100 m nad odstavnou plochou, podélný profil chodníku bude kopírovat podélný profil přilehlé pozemní komunikace.

Skladba chodníků D2-D-1-VI-PIII:

- betonová dlažba šedá  
( var. a sig. pásy barevně kontrastní) DL 80 tl. 80 mm
  - drcené kamenivo fr. 4/8 L 40 tl. 40
  - šterkodrt' ŠDa tl. 250 mm
- Odsunutí sjezdu - bude oddálen do vzdálenosti 14 m od osy přejezdu, v místě sjezdu mezi chodníkem a pozemní komunikací a v šířce 0,5 m na druhé straně chodníku bude zřízena plocha z kamenných dlažebních kostek stejné skladby jako srpovitá krajnice místní komunikace.
  - Kamenné dlažební kostky budou zality zálivkou z provzdušněného speciálního betonu C35/45 XF4 s vel. zrn 4/8. Bude provedena terénní úprava samotného sjezdu na délce 21,0 m, bude navýšen stávající terén o cca 0,550 m. Sjezd z kamenných dlažebních kostek bude ze strany od pozemní komunikace ohraničen nájezdovým silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C20/25 XF3. Obrubník bude míst zkosenou hranu 20/20 mm a bude zhotoven s podšázkou výšky 0,020 m.

Skladba plochy z kamenných kostek:

- kamenná dlažební kostka DL 15/17 tl. 160 mm
- podkladní beton C20/25 XF3 tl. 150 mm
- šterkodrt' ŠDa tl. 250 mm

#### **SO 06 Místní komunikace:**

- Plocha místní komunikace bude 227,0 m<sup>2</sup>. V rámci nového řešení bude křižovatka s místní komunikací (ul. Díly) odsazena do vzdálenosti 29,238 m od osy přejezdu. Nejbližší část křižovatky bude odsazena do vzdálenosti 10 m od nebezpečného pásma přejezdu. Z důvodu vlečných křivek návěsových souprav bude v místě odbočení z hlavní komunikace zřízena srpovitá krajnice z dlažebních kostek. Srpovitá krajnice bude plynule napojena na okolní komunikace, v nejširším místě bude široká 2,5 m. Ze strany od vozovky bude ohraničena atypickým žulovým obrubníkem šířky 0,25 m a výšky 0,30 m uloženým do betonu C20/25 XF3. Z druhé strany bude ohraničena silničním obrubníkem uloženým do betonu C20/25 XF3. Asfaltový beton stávající komunikace bude odfrézován a terén upraven ve sklonu 8% a bude svažován do blízkého drážního příkopu.

Skladba vozovky místní komunikace D1-N-2-IV-PIII:

- asf. beton pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm
- asf. beton pro ložné vrstvy ACO 16+ tl. 60 mm



• asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50 mm
• šterkodrt'	ŠD <sub>a</sub>	tl. 150 mm
• šterkodrt'	ŠD <sub>a</sub>	tl. 150 mm
• Skladba srpovité krajnice:		
• kamenná dlažební kostka	DL 15/17	tl. 160 mm
• podkladní beton	C20/25, XF3	tl. 150 mm
• šterkodrt'	ŠD <sub>a</sub>	tl. 250 mm

**Pro umístění a provedení stavby se současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace: S-Kód: S622000191, zakázka: 20071, datum zpracování: 14.08.2021, kterou vypracoval: Bc. Josef Culka, odp. projektant: Ing. Pavel Bláha, ČKAIT 0700916.
2. Po dokončení stavby požádá stavebník stavební úřad, který vydal povolení stavby, podle § 122 stavebního zákona, o vydání kolaudačního souhlasu, stavba může být užívána až na základě kolaudačního souhlasu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušná ustanovení zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se zajišťují další podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví, a to zvláště § 14 a 15 o funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
4. V průběhu výstavby respektovat požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále musí být splněny požadavky ustanovení § 11 NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
5. Stavebník zajistí průběžné opravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu a to tak, aby bylo možné jejich bezproblémové obecné užívání ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
6. Stavebník zajistí pravidelné čištění komunikací, používaných pro účely stavby (odstraňování materiálu, bláta, kroupy apod.). U výjezdu na pozemní komunikaci stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
7. Všechny výkopy budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí.
8. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto objektů, příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu.
10. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy a ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
11. Pro provedení stavby budou použity stavební materiály a výrobky, které odpovídají zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.



12. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie – stanovisko ze dne 31.08.2021, č.j. KRPB-134718-1/ČJ-2021-0600DP:
- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
  - Dopravní řešení akce v rámci návrhu přechodné úpravy provozu je nutné před zahájením stavby v dostatečném časovém předstihu projednat s místně příslušným Dopravním inspektorátem Územního odboru Policie ČR Břeclav
13. Budou dodrženy podmínky pro umístění a provedení stavby vyplývající ze stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz dokladová část dokumentace):
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 18.01.2021, č.j. 518295/21, vyjádření ze dne 19.08.2021, č.j. 736333/21
  - ČD-Telematika a.s. – vyjádření ze dne 25.01.2021, č.j. 1202101378, 26.08.2021, zn. 07286/2021-O
  - EG.D, a.s. - vyjádření ze dne 25.01.2021, zn. E7456-26090383, 05.08.2021, zn. M49992-27040758
  - GasNet, s.r.o. zastoupený GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 20.01.2021, zn. 500229105, 19.08.2021, zn. 5002428129
  - itself s.r.o. – vyjádření ze dne 01.02.2021, č.j. 21/000273, 19.08.2021, č.j. 21/003897
  - Nej.cz s.r.o. – vyjádření ze dne 09.02.2021, zn. VYJNEJ-2021-00629-01
  - Telia Carrier Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 20.01.2021, zn. 1312100140, 13.05.2021, zn. 1312100140
  - Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. – vyjádření ze dne 23.08.2021, j.č. POZ-2021-004096
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR – vyjádření ze dne 03.09.2021, č.j. RSD-357337/2021-3

#### **Odůvodnění:**

Speciální stavební úřad příslušný k umístění nebo povolení vedlejší stavby souboru je ve společném řízení podle § 94j stavebního zákona dotčeným orgánem a pro potřeby vydání společného povolení vydal namísto rozhodnutí toto závazné stanovisko.

Dotčený orgán obdržel dne 23.07.2021 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru. Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala náležitosti nutné pro její posouzení, správní orgán opatřením ze dne 26.08.2021, č.j. MUBR 119604/2021 vyzval žadatele k odstranění nedostatků podání.

Po doplnění speciální stavební úřad přezkoumal žádost a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Dotčenému orgánu byla předložena dokumentace, kterou vypracoval Bc. Josef Culka, odp. projektant: Ing. Pavel Bláha, ČKAIT 0700916.

Stavebník je povinen při přípravě a provádění stavby postupovat v souladu s ust. § 152 stavebního zákona.

#### **Stanoviska sdělili:**

- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 18.01.2021, č.j. 518295/21, vyjádření ze dne 19.08.2021, č.j. 736333/21



- ČD-Telematika a.s. – vyjádření ze dne 25.01.2021, č.j. 120210137826.08.2021, zn. 07286/2021-O
- ČEPS, a.s. – vyjádření ze dne 18.01.2021, zn. 0691/2021/CEPS
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 19.01.2021, zn. UPTS/OS/264694/2021
- EG.D, a.s. vyjádření ze dne 25.01.2021, zn. E7456-26090383, 05.08.2021, zn. M49992-27040758
- Fosfa a.s. – vyjádření ze dne 29.03.2021, 30.09.2021
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 20.01.2021, zn. 500229105, 19.08.2021, zn. 5002428129
- itself s.r.o. – vyjádření ze dne 01.02.2021, č.j. 21/000273, 19.08.2021, č.j. 21/003897
- Město Břeclav, odbor kanceláře tajemníka, oddělení rozvoje – vyjádření ze dne 25.03.2021, č.j. MUBR 7039/2021 OKT, vyjádření ze dne 24.08.2021, č.j. MUBR 98109/2021 OKT
- MND a.s. – vyjádření ze dne 03.02.2021, č.j. 53/21
- Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – vyjádření ze dne 29.01.2021, sp. zn. 107930/2021-1150-OÚZ-BR, závazné stanovisko ze dne 14.09.2021, sp.zn. 118114/2021-1150-OÚZ-BR
- Nej.cz s.r.o. – vyjádření ze dne 09.02.2021, zn. VYJNEJ-2021-00629-01
- Net4Gas, s.r.o. – vyjádření ze dne 19.01.2021, zn. 616/21/OVP/N
- Sedlecký kaolin a.s. – vyjádření ze dne 19.01.2021, zn. 8/Lu/21, 29.07.2021, zn. 91/Lu/21
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje – vyjádření ze dne 22.01.2021
- Telia Carrier Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 20.01.2021, zn. 1312100140, 13.05.2021, zn. 1312100140
- Teplo Břeclav s.r.o. – vyjádření ze dne 19.01.2021
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 18.01.2021, zn. E02861/21
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 18.01.2021, zn. MW9910165425247813
- PKZ Keramika Poštorná a.s. – informace
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. – vyjádření ze dne 23.08.2021, j.č. POZ-2021-004096
- České dráhy, a.s. – stanovisko ze dne 09.06.2021, č.j. 2050/2021-O32, stanovisko ze dne 31.05.2021, č.j. 1847/21-RSMBRNO-52/21
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – vyjádření ze dne 03.09.2021, č.j. RSD-357337/2021-3
- Státní pozemkový úřad – souhlas ze dne 16.08.2021, zn. SPU 278719/2021/123/Ra
- Krajský úřad JmK, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 26.08.2021, č.j. JMK 126143/2021
- Krajská hygienická stanice JmK – závazné stanovisko ze dne 02.08.2021, č.j. KHSJM 11970/2021/BV/HOK
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav – závazné stanovisko ze dne 10.09.2021, č.j. HSBM 5283-2/2021
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie – závazné stanovisko ze dne 31.08.2021, č.j. KRPB-134718-1/ČJ-2021-06000DP



- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc – rozhodnutí ze dne 12.07.2021, sp.zn. MO-SDO0253/21-6/Nv

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

**JUDr. Josef Darmovzal**

vedoucí oddělení dopravy a přestupkového řízení  
v zast. Ing. Darina Štollová v.r.

**Příloha:**

situace D.2.1.8

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IDDS: tqqzap6

sídlo: Průmyslová č.p. 941, 580 01 Havlíčkův Brod 1

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha



## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **142860114-18758-211029103739** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **6** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 29.10.2021 v 10:37:45. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn., dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 29.10.2021 09:25:11. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 56 61 25**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Darina Štollová, úředník, Městský úřad, 1598, Město Břeclav**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**

Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**

V Havlíčkově Brodě dne **29.10.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA PETRŮ

Otisk úředního razítka:



142860114-18758-211029103739

---

### Poznámka:

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 56 61 25, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.*

*Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.*





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.08.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS.
P02	14.07.2021	Dokumentace po připomínkách	Radek Kverek, DiS.
P01	14.05.2021	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Bc. Josef Culka	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha	Bc. Josef Culka















Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)			Označení (S-kód): S622000191
Název částí:	Pozemní komunikace			Označení zhotovitele: 20071
Název objektu:	Stavební část - Pozemní komunikace			Označení části: D.2.1.8
Název přílohy:	SITUACE			Označení objektu/komplexu: SO 04-06
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 2.1
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Jihomoravský	Poštorná, Charvátská Nová Ves	208306		1
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	14.8.2021	6 x A4	1:250	

S-kód: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobek: Příloha: Revize:

[Prostor pro další informace]



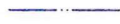

# LEGENDA

-  Navržená osa - Směrová a výšková úprava GPK
-  Navržená osa - Výhledový stav dle projektu SŽG
-  Stávající osa
-  Posun mezi stávající a navrženou osou (levý / pravý posun v mm)
-  Zábradlí, oplocení
-  Trativodní a svodná potrubí
-  Plocha - Chodník (SO 03), Chodník (SO 05), Varovné a signální pásy
-  Plocha - Silnice / Místní komunikace / Nezpevněná krajnice
-  Plocha - Silnice (pouze fréz.) / Místní kom. (pouze fréz.) / Srp. kraj. (kamenná kostka)
-  Plocha - Rušené a odstraněné objekty / Frézování povrchu vozovky
-  Terénní úpravy
-  Konstrukce pražcového podloží
-  Hranice drážního pozemku
-  Rozhledový trojúhelník

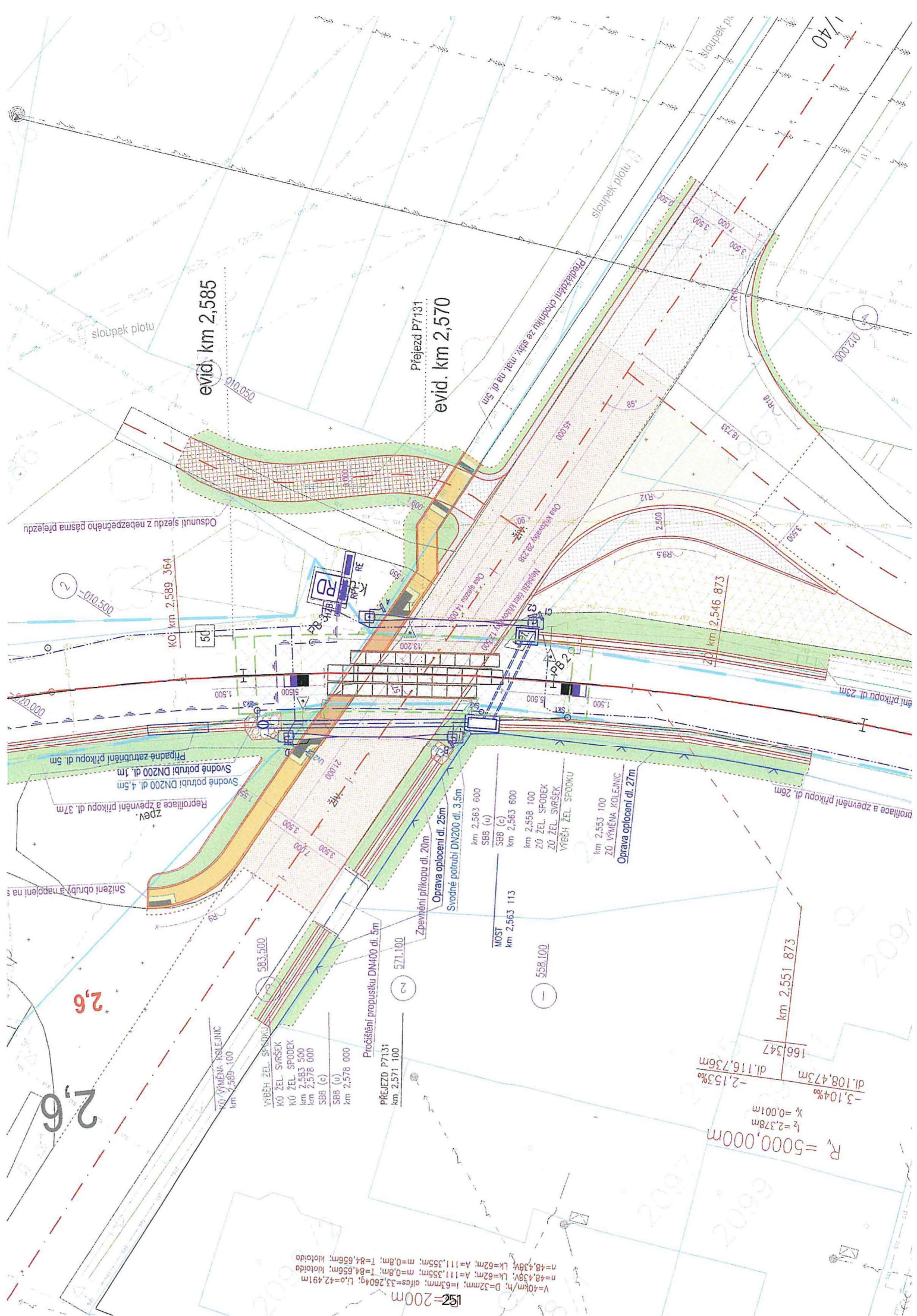
## Stávající inženýrské sítě:

-  CETIN - Nadzemní sítě
-  CETIN - Neprovozované sítě
-  CETIN - Podzemní sítě
-  CETIN - Podzemní sítě (nezaměřené)
-  ČDT - ČD - Telematika (zaměřený průběh)
-  ČDT - ČD - Telematika (nezaměřený průběh)
-  EGD - NN Nadzemní
-  EGD - NN Podzemní
-  EGD - VN Nadzemní
-  EGD - VN Podzemní
-  EGD - VVN Nadzemní
-  Fosfa - Rozvod kontaminované vody
-  GasNet - NTL
-  GasNet - STL
-  GasNet - VTL
-  GasNet - Ochranné pásmo
-  ITS - itself
-  VO - Město Břeclav - Veřejné osvětlení
-  Sedlecký kaolin - Dešťová kanalizace DN600
-  SŽDC - SSZT (zaměřený průběh)
-  SŽDC - SSZT (nezaměřený průběh)
-  SŽDC - Bez rozlišení (nezaměřený průběh)
-  SIT - Telia Carrier (Sitel)
-  VAK Břeclav - Kanalizace
-  VAK Břeclav - Vodovod
-  VAK Břeclav - Elektrické vedení

## Nové inženýrské sítě:

-  PS 01 - PZZ
-  SO 09 - Uzemnění









S00RX01K4KTS

**Městský úřad Břeclav**  
**odbor stavební a životního prostředí**

oddělení stavební úřad

spisový znak: MUBR-S 98199/2021 OSŽP/Kuč-330  
číslo jednací: MUBR 109543/2021  
oprávněná úřední osoba: Ivana Kučerová  
telefon: 519 311 434  
e-mail: ivana.kucerova@breclav.eu

Břeclav, dne 10.08.2021

**VYJÁDŘENÍ**

Městský úřad Břeclav, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

**s d ě l u j e,**

že na navrženou stavbu

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les**

na pozemcích parc. č. 1967/3, 282/2, 1250/4, 1967/1, 2020/1, 2234/5, 282/1, 2095, 2096, 1969, 2019, 1964/4, 1964/1, 1968/16, 1968/18, 2020/2, 2021/4, 3301/1, 1968/17 v katastrálním území Poštorná a 2179/9, 1985/9, 1987, 1982/1, 1986, 2179/5 v katastrálním území Charvátská Nová Ves, stavební úřad nebude vydávat územní rozhodnutí ani územní souhlas.

**Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

**Mgr. Silvie Baštinská**  
vedoucí odboru  
v zast. Ivana Kučerová

otisk razítka

**Obdrží:**účastníci (dodávky)

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IDDS: tqqzap6

sídlo: Průmyslová č.p. 941, 580 01 Havlíčkův Brod 1



### Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **141174820-191996-210827112653** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **1** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 27.08.2021 v 11:26:58. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 27.08.2021 10:57:13. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 55 5C D1**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ivana Kučerová, Městský úřad, 2456, Město Břeclav**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 27.08.2021 v 11:26:58. Údaje o časovém razítku: datum a čas **11.08.2021 08:23:07**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**  
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**  
V **Havlíčkově Brodě** dne **27.08.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:  
**GABRIELA KADLECOVÁ**

Otisk úředního razítka:



**141174820-191996-210827112653**

---

#### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.



# Městský úřad Břeclav



## ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ODDĚLENÍ ÚŘADU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Sp. Zn.: MUBR-S 181106/2021  
č.j.: MUBR 7856/2022  
oprávněná úřední osoba: Jaroslav Polach  
datum: 12.01.2022  
telefon: 519 311 357  
email: jaroslav.polach@breclav.eu

### Osvědčení

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životní prostředí, oddělení úřadu územního plánování Vám sděluje, že ke dni 29.11.2021 nebylo vydáno závazné stanovisko orgánu územního plánování příslušného podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, dále jen („stavební zákon“), podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování pro záměr „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**“ na pozemcích p.č. 1967/3, 282/2, 1250/4, 1967/1, 2020/1, 2234/5, 282/1, 2095, 2096, 1969, 2019, 1964/4, 1968/1, 1968/16, 1968/18, 2020/2, 2021/4, 3301/1, 1968/17, 282/4 v k.ú. Poštorná a p.č. 2179/9, 1985/9, 1987, 1982/1, 1986, 2179/5 v k.ú. Charvátská Nová Ves, investor **Správa železnic, státní organizace**, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, pro něž byla podána žádost, která byla na základě výzvy doplněna dne 29.10.2021 a jako podklad byla předložena projektová dokumentace, kterou zpracovala společnost DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČ: 25284525, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod – hlavní projektant Ing. Pavel Bláha - ČKAIT 0700916, v srpnu 2021 - viz Příloha č.1 – Koordinační situace – část A C 2.1, Příloha č. 2 – Koordinační situace – část B C 2.2, Příloha č. 3 – Podrobná koordinační situace C 3.

Ve smyslu ust. § 4 odst. 9 věty druhé stavebního zákona se tedy toto závazné stanovisko považuje za souhlasné a bez podmínek.

**Mgr. Silvie Baštinská**

vedoucí odboru

v zastoupení Jaroslav Polach v.r.

otisk razítka

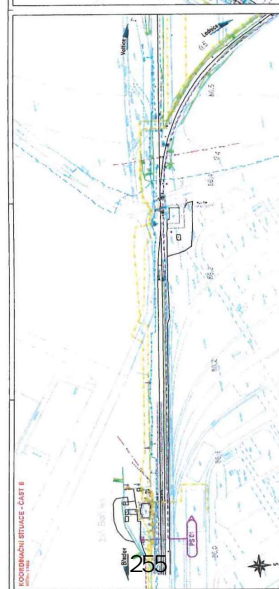
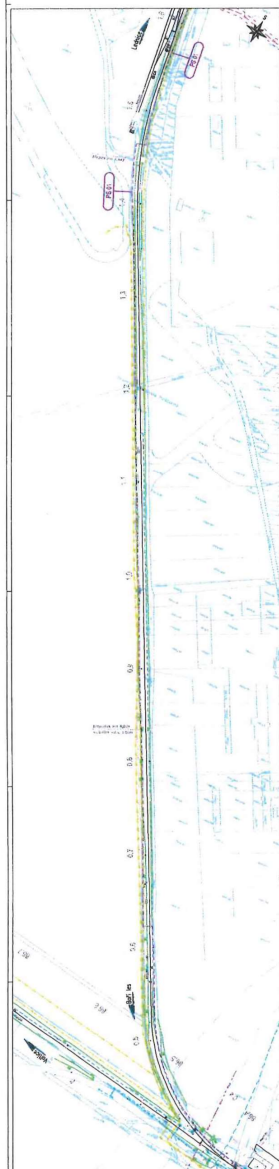
Přílohy: Příloha č. 1 – Koordinační situace – část A C 2.1

Příloha č. 2 – Koordinační situace – část B C 2.2

Příloha č. 3 – Podrobná koordinační situace C 3

Obdržel: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod



[illegible]

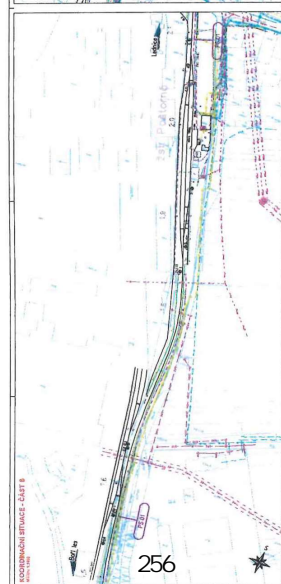
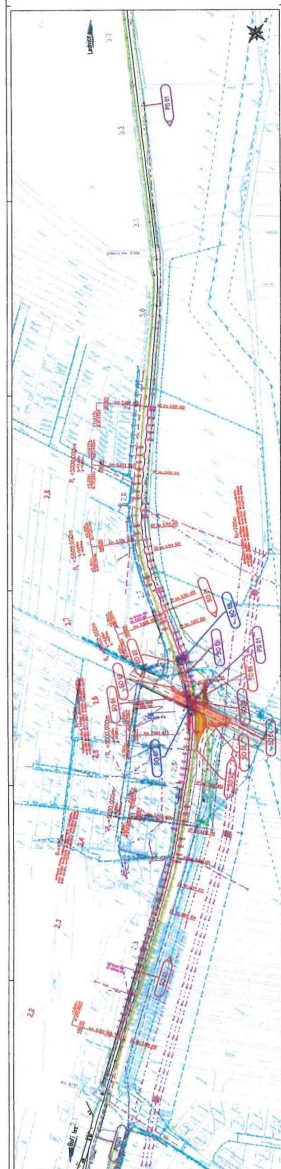
1. Příloha k dokumentu ze dne 29. 11. 2021

C.I. MUBR 187406/2021

Blach

**MĚSTSKÝ ÚŘAD BŘECLAV**  
odbor stavební a životního prostředí  
Náměstí T. G. Masaryka 3, PSČ 690 81 ☎



[illegible][illegible]

2, príloha k dokumentu ze dne 29.11.2021  
č.j. MUBR 189106/2021

**MĚSTSKÝ ÚŘAD BŘECLAV**  
odbor stavební a životního prostředí  
Náměstí T. G. Masaryka 3, PSČ 690 81 ③







**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE****Odbor životního prostředí****Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

23.07.2021

Č. j.:

JMK 126 143/2021

Sp. zn.:

S-JMK 109 956/2021

Vyřizuje:

Vodičková

Telefon:

541 652 331

Datum:

26.08.2021

DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.

Průmyslová 941

580 01 Havlíčkův Brod

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ k. ú. Poštorná, Charvátská Nová Ves, okres Břeclav****vyjádření**

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 23.07.2021 Vaši žádost o vyjádření ke stavbě „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ k. ú. Poštorná, Charvátská Nová Ves, okres Břeclav; projektová dokumentace (DUSP): DMC Havlíčkův Brod, s. r. o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod; 08/2021

Stručná charakteristika záměru: Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu v km 2,570 (P7131) na železniční trati č. 253 Boří les – Lednice zasahující do k. ú. Poštorná, Charvátská Nová Ves. Investorem záměru je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

**Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem je obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby – Městský úřad Břeclav.  
(Šmerda, kl. 1593)

**Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Dle předložené žádosti bude realizací záměru dotčen zemědělský půdní fond v rozsahu pod jeden hektar. Vzhledem k této skutečnosti je podle § 15, písm. j) zákona věcně a místně příslušným orgánem ochrany ZPF obecní úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Břeclav.  
(Ing. Pavel Illek, kl. 2632)



**Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit významné přímé nebo nepřímé vlivy na jejich celistvost nebo předměty ochrany.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

(Ing. Miroslav Hájek, kl. 4124)

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Realizací záměru nevznikne nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku prováděných prací.

**Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a obecně závazné vyhlášky Jihomoravského kraje č. 1/2016, kterou se vyhláší závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025:**

Kompetentním úřadem k vydání závazného stanoviska podle ust. § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a vyjádření podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor ŽP.

Krajský úřad upozorňuje, že odpady (odpadem nemusí být zemina určená k použití zpět v místě stavby), které budou z místa odváženy (včetně zeminy a dalších stavebních odpadů), musí být předány v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech: oprávněnost provozovatele zařízení převzít konkrétní druh odpadu si zhotovitel stavby předem ověří zjištěním identifikačního čísla zařízení k nakládání s odpady (IČZ) touto osobou provozovaného, které přiděluje krajský úřad. Tyto informace, včetně oprávněnosti této osoby přebírat konkrétní druhy odpadů, jsou dostupné ve



veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese *isoh.mzp.cz* („Registr zařízení a spisů“), případně u krajského úřadu.

Upozorňujeme dále obecně, že v projektové dokumentaci uvedené způsoby nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména dle § 3 zákona o odpadech ve věci upřednostnění využití odpadů (např. recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016).

(Rašovská, kl. 2623)

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 uvedeného zákona.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)

**Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení.

**Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Záměr nespadá do režimu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií.

**Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:**

Krajský úřad k doručenému podání sděluje, že stavba sice zasahuje do CHLÚ Poštorná (č. 26160000), stanoveného pro ochranu výhradního ložiska ropy a zemního plynu Poštorná – Charvátská Nová Ves (ev. č. ložiska 3 261600), ale svým charakterem, umístěním a rovněž s přihlédnutím ke značné hloubce ložiskových objektů a umístění těžební technologie, nemůže znemožnit či ztížit realizaci hornické činnosti.

Z uvedeného důvodu krajský úřad stanoví, že není třeba žádat o vydání závazného stanoviska ke stavbě v CHLÚ ve smyslu § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)



Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Ing. Mojmír Pehal  
vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Hájek v. r.  
vedoucí oddělení

Za správnost odpovídá: Hana Vodičková



### Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **142109320-191996-211004104109** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **4** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.10.2021 v 10:41:13. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 04.10.2021 09:43:31. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B4 B9 D0**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Hana Vodičková, referent, OŽP, Jihomoravský kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.10.2021 v 10:41:13. Údaje o časovém razítku: datum a čas **27.08.2021 14:11:26**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**  
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**  
V **Havlíčkově Brodě** dne **04.10.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:  
**GABRIELA KADLECOVÁ**

Otisk úředního razítka:



**142109320-191996-211004104109**

---

#### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE****Odbor dopravy****Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Č.j.: JMK 146665/2021

Sp. Zn.: S-JMK 109959/2021/OD

Brno 13.10.2021

**Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O****pro společné řízení**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, jako dotčený orgán podle ust. § 149 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „správní řád“), na žádost DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ 25284525, vydává v souladu s ust. § 149 správního řádu,

**souhlasné závazné stanovisko**

ke společnému řízení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“:

- A. podle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- B. ve věci připojení sousední nemovitosti k silnici I. třídy podle § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích
- C. ve věci povolení stavby v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy podle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

silnice :                I/40 Mikulov – Valtice - Poštorná

km/místo/k.ú.:        žel. přejezd Poštorná

podle projektové dokumentace z 08/2021 zpracované žadatelem.

- A. KrÚ JMK OD souhlasí s povolením a realizací stavby za předpokladu splnění níže uvedených podmínek
- B. Připojení sousední nemovitosti/pozemní komunikace k silnici I. třídy je přípustné za těchto podmínek:
  - 1. Připojení bude zřízeno tak, aby vyhovovalo bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled a splňovalo podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů (ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110).
  - 2. Technické parametry připojovacích a odbočovacích pruhů, vyřazovacích a zařazovacích úseků,



- poloměry oblouků a rozšíření jízdního pruhu v oblouku a rozhledové poměry budou respektovat ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
3. Budou zajištěny předepsané rozhledové poměry dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu. Stávající vzrostlá zeleň, ani případná výsadba nesmí zasahovat do rozhledových polí komunikačních připojení.
  4. Vyústění povrchových vod na těleso silnice není přípustné. Nebudou narušeny odtokové poměry na silnici.
  5. Při realizaci a následném užívání parkovacího stání nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.
  6. Dopravní značení bude stanoveno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.
  7. Termín provádění prací musí být před zahájením prací ohlášen Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno /R. Otruba, tel. 549 133 776, e-mail: radek.otruba@rsd.cr/

**C. Umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy je přípustné za těchto podmínek:**

1. Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství státní silnice. Při provádění prací spojených s realizací stavby nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, dotčená silnice nesmí být znečištěna a nesmí být na ní bez povolení silničního správního úřadu prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
2. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno ŘSD, Závod Brno, p. Radek Otruba, tel. 549 133 776, email: radek.otruba@rsd.cz.

### **Odůvodnění**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 23.07.2021 žádost DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ 25284525, o vydání závazného stanoviska ke společnému řízení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ k připojení stavby k silnici I. tř. a k umístění a provádění stavebního záměru v silničním ochranném pásmu silnice I tř.

K žádosti byla doložena projektová dokumentace stavebního záměru s vyznačením vzdálenosti jeho umístění vzhledem k ose silnice. Žádost byla doložena:

- souhlasem PČR KŘ OSDP č.j. KRPB-134718-2/ČJ-2021-0600DP ze dne 31.08.2021
- vyjádřením ŘSD ČR, Závod Brno č.j. RSD-357337/2021-3 ze dne 03.09.2021

Podle § 10 odst. 1 a odst. 4 zákona o pozemních komunikacích lze pozemní komunikace navzájem připojovat zřízováním křižovatek nebo připojovat na ně sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů na základě povolení silničního správního úřadu. Dle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích je ve společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu.

Podle ust. § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených, umísťovat a provádět v silničních



ochranných pásmech stavby, které podle stavebního zákona vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu. Podle ust. § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, přezkoumal předloženou žádost a shledal, že za dodržení stanovených podmínek v závazné části závazného stanoviska nedojde k ohrožení silničních zájmů v dané lokalitě, a proto vydal souhlasné závazné stanovisko pro umístění a provádění stavby v ochranném pásmu silnice I/40 podle ust. § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a pro povolení připojení sousední nemovitosti k silnici I/40 dle ust. § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.



Ing. Eduard Hanzlovič, v. r.  
referent oddělení pozemních komunikací

Za správnost vyhotovení:

Ing. Eduard Hanzlovič

Počet listů : 3  
Počet příloh/listů příloh: -/-

**Rozdělovník:**

- DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod /DS- IČ 25284525/



### Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **142860311-18758-211029104306** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 29.10.2021 v 10:43:11. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 29.10.2021 09:10:05. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B4 EB 5E**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Eduard Hanzlovič, Jihomoravský kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 29.10.2021 v 10:43:11. Údaje o časovém razítku: datum a čas **12.10.2021 11:39:01**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A2**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**

Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**

**V Havlíčkově Brodě dne 29.10.2021**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

HANA PETRŮ

**Otisk úředního razítka:**



**142860311-18758-211029104306**

---

**Poznámka:**

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.





**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: KHSJM 44970/2021/BV/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 01606/2021

Vyřizuje: Ing. Ludka Jančarová  
Telefon: 519 305 148  
E-mail: ludka.jancarova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

DMC Havlíčkův Brod s. r. o.

Průmyslová 941

580 01 HAVLÍČKŮV BROD

ID datové schránky: tqzgap6

V Břeclavi dne 2. srpna 2021

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU A  
STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ NA STAVBU "REKONSTRUKCE A DOPLNĚNÍ  
ZÁVOR NA PŘEJEZDU P7131 V KM 5,570 TRATI BOŘÍ LES (MIMO) –  
LEDNICE (VČETNĚ) NA POZEMCÍCH V K. Ú. POŠTORNÁ,  
CHARVÁTSKÁ NOVÁ VES"**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **vydává** v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, podané dne 26.07.2021, stavebníkem Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Praha 1, 110 00 (IČO: 70994234), zastoupená základě předložené plné moci ze dne 22.07. 2021 společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO 25284525 (dále také jen „žadatel“), **toto**

**závazné stanovisko:**

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví stanovenými v § 30, § 33, § 34 a § 77 odst. 2, 3 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), KHS JmK s umístěním a provedením stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně) na pozemcích v k. ú. Poštorná, Charvátská Nová Ves“

**souhlasí.**

**Odůvodnění**

Předložená dokumentace pro společné územní a stavební řízení na výše uvedenou stavbu, kterou zpracovala společnost DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, v červenci 2021, řeší rekonstrukci stávajícího přejezdu.

Dle platné územně plánovací dokumentace pro město Břeclav, městská část Poštorná a Charvátská Nová Ves, se navrhovaná stavba nachází na plochách s funkčním využitím dopravní stavby.

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu v km 2,570 (P7131) na železniční trati č. 253 dle KJŘ. Na trati Boří les – Lednice je organizována a řízena drážní doprava dle předpisu SŽDC D1(Dopravní a návěstní předpis) a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdny průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 45 km/h a traťová třída trati je C3 (20 t / 7,2 t). Přejezd se nachází v intravilánu města Břeclav. Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami), přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pod přejezdovou konstrukcí. Součástí stavby je také rekonstrukce 2 drážních a 1 silničního propustku a



reléový domek včetně nových kabelových tras a uzemnění. Na silnici I/40, která křižuje trať v místě přejezdu, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Místní komunikace (ulice Díly), která je vyústěna do nebezpečného pásma přejezdu bude oddálena stejně jako sjezd na okolní zemědělské pozemky. Nově bude přes přejezd zřízen chodník do místní části Poštorná.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk se nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostními opatřeními, záchranou lidského života, zdraví a majetku. Proto nebylo nutné provádět ochranu staveb v okolí proti účinkům hluku.

Z výše uvedených důvodů lze konstatovat, že stavba nebude po své realizaci významným zdrojem hluku a vibrací a ve smyslu ustanovení § 77 odst. 4 zákona č. 258/2000 Sb., proto nebylo požadováno vyhodnocení hlukové zátěže z provozu předmětné stavby v rámci potencionálního vlivu na nejbližší chráněné venkovní prostory okolních staveb.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jaroslava Švarcová  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
územního pracoviště Břeclav a Hodonín

Rozdělovník:

1. DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, ID tqzgap6
2. KHS JmK - spis



### Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **502014\_001293** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 10.08.2021 v 10:46:51. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 10.08.2021 09:25:13. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 53 FA 15**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Jaroslava Švarcová, odbor HOK, 9070, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 10.08.2021 v 10:46:51. Údaje o časovém razítku: datum a čas **02.08.2021 15:25:36**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**  
Pracoviště: **Havlíčkův Brod 1**  
**Česká pošta, s.p. dne 10.08.2021**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**  
MARTINA BENÁKOVÁ

**Otisk úředního razítka:**

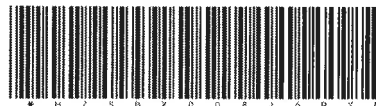


---

#### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.





HZSBX008J6RY

**Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje****Územní odbor Břeclav**

Smetanovo nábřeží 13, 690 02 Břeclav

Č. j.: HSBM- 5283-2/2021  
Datum: 10. 9. 2021  
Vyřizuje: por. Mgr. Miroslav Tržil  
Tel.: 950 615 124  
E-mail: miroslav.trzil@firebrno.cz  
Počet stran: 1  
Počet příloh: 2

Adresát:  
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO  
DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY****Název stavby:**

Rekonstrukce a doplnění závěr na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)

**Místo stavby:**

k. ú.: Poštorná, parc. č. 1968/1, 2234/5, k.ú. Charvátská Nová Ves, parc. č. 1987

**Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Předložená dokumentace:**

dokumentace pro vydání společného povolení

vypracoval: Bc. Josef Culka,

ověřil: Ing. Pavel Bláha, ČKAIT 0700916

datum: 14.8.2021

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (dále jen „HZS JMK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 27. 8. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**



**Odůvodnění:**

HZS JMK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

■ Požárně bezpečnostní řešení:

název: *Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les  
(mimo) - Lednice (včetně)*

vypracoval a ověřil: *Martin Šolc, ČKAIT 1400401*

datum: *srpen 2021*

**Popis stavby:**

*Předmětem posouzení z hlediska požární bezpečnosti je rekonstrukce přejezdu v km 2,5 na železniční trati č. 253.*

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS JMK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Otisk úředního razítka

por. Mgr. Miroslav Tržil  
referent  
úřední osoba



### **doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě**

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **142108860-191996-211004103559** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.10.2021 v 10:36:10. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 23.09.2021 11:36:20. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 56 40 BE**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Mgr. Miroslav Tržil, 795397, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.10.2021 v 10:36:10. Údaje o časovém razítku: datum a čas **23.09.2021 11:36:20**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 8A 5C 9B C0 F7 CD EA CB**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **TSA Disig aTSU 2, Disig a.s.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**  
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod** /  
**V Havlíčkově Brodě dne 04.10.2021**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**  
**GABRIELA KADLECOVÁ**

**Otisk úředního razítka:**



**142108860-191996-211004103559**

---

#### **Poznámka:**

*Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*





**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 118114/2021-1150-OÚZ-BR  
SpMO 1219-644/2021-1150

Brno 14. září 2021

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
IČ 25284525  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

**Závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení**  
**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice**  
**(včetně), k.ú. Poštorná, Charvátská Nová Ves**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 na železniční trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně) v k.ú. Poštorná a Charvátská Nová Ves tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:**

**Tři týdny před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a schváleného návrhu dopravního opatření na adresu:**

**Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc**

**Dobrovského 6**

**771 11 Olomouc**

**nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd\_olomouc@army.cz).**

Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

**Odůvodnění:**

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM



MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

Kontaktní osoba: Ing. Eva Ustohalová, tel. 973 445 707, fax. 973 445 060

Ing. Lenka Martykánová  
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 118114/2021-1150-OÚZ-BR tohoto stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,  
Sekce nakládání s majetkem,  
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,  
oddělení ochrany územních zájmů  
pracoviště OÚZ Brno  
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno  
IČO: 60162694



### Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **142108408-191996-211004103148** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **2** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.10.2021 v 10:31:53. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 04.10.2021 06:16:55. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **09 6F 51 2C**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **ACAeID3.1 - Issuing Certificate, eIdentity a.s.** pro podepisující osobu **Ing. Lenka Martykáňová, Vedoucí Oddělení (3630693), 1150, MINISTERSTVO OBRANY**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 04.10.2021 v 10:31:53. Údaje o časovém razítku: datum a čas **14.09.2021 14:07:54**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **27 B3 99 2E**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **ACAeID3 - Root Certificate, eIdentity a.s.**

Vystavil: **Město Havlíčkův Brod**  
Pracoviště: **Město Havlíčkův Brod**  
V Havlíčkově Brodě dne **04.10.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:  
**GABRIELA KADLECOVÁ**

Otisk úředního razítka:



**142108408-191996-211004103148**

---

#### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie

H.2.20

PCR06ETRpo84966548



Č.j. KRPB-134718-1/ČJ-2021-0600DP

Brno 31. srpna 2021  
Počet stran: 2  
Přílohy: 3/3 (digitální)

**DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**

Bc. Josef Culka

Průmyslová 941

**580 01 Havlíčkův Brod**

## **"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice(včetně)" – koordinované stanovisko**

Na Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje byla doručena žádost o stanovisko k akci „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice(včetně)**“. Jedná se o stavební úpravy křížení silnice I/40 a tělesa dráhy s doplněním zabezpečovacího zařízení o závory. K žádosti byla předložena dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) vedená pod označením zhotovitele: 20071, kterou vypracoval Bc. Josef Culka v srpnu 2021.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie ČR, jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

## **S O U H L A S Í**

s vydáním společného povolení (DUSP) na výše uvedenou stavbu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

K posuzovanému záměru uplatňujeme následující podmínky:

1. Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
2. Dopravní řešení akce v rámci návrhu přechodné úpravy provozu je nutné před zahájením stavby v dostatečném časovém předstihu projednat s místně příslušným Dopravním inspektorátem Územního odboru Policie ČR Břeclav.




Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem po splnění výše uvedených podmínek souhlasí, neboť v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu.

Výše uvedené koordinované stanovisko je společné za Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje a Dopravní inspektorát Územního odboru Policie ČR Břeclav.

Odbor služby dopravní policie KŘP JmK není věcně příslušný k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j.

Zpracoval: kpt. Ing. Tomáš Zich  
vrchní komisař  
tel.: 974 623 291

  
plk. Ing. Jindřich Rybka BA, MBA  
vedoucí odboru

**Na vědomí:**

1. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno



**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC****sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0253/21-6/Nv

Č. j.: DUCR-39187/21/Nv

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

V Olomouci dne 12. července 2021

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

E-mail: nevrla@ducr.cz

**R O Z H O D N U T Í**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

**r o z h o d l**

ve věci stávajícího křížení P7131 jednokolejné neelektrifikované regionální trati Boří Les - Lednice v km 2,570 na pozemcích parc.č. 1961/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Poštovná a parc.č. 1982/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Charvátská Nová Ves, křížícího silnici I. třídy č. 40, která je umístěná na pozemcích parc.č. 282/1 (ostatní plocha, silnice) a parc.č. 2234/5 (ostatní plocha, silnice) v k.ú. Poštorná, vše v obci Břeclav, okres Břeclav podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, umístěný na retroreflexním žlutozeleném podkladu.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s 5 výstražníky umístěnými na 4 stožárech výstražníků, s doplněním o celé závory, kategorie PZS 3ZBLI.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:  
Začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, (začátek je v Břeclavi)

**Ve směru z obce Poštorná na přejezd:**

**Vpravo silnice I. třídy** umístěné na pozemku parc.č 282/1 k.ú. Poštorná - bude umístěn na pozemku parc.č. 2179/5 k.ú. Charvátská Nová Ves jeden stožár výstražníku s výstražníkem „A“, který bude nasměrován na silnici do obce Poštovná (ul. Na Valtické) a přilehlý chodník

**Vlevo silnice I. třídy** umístěné na pozemku parc.č 282/1 k.ú. Poštovná - bude umístěn na pozemku parc.č. 282/1 k.ú. Poštorná jeden stožár výstražníku s výstražníky „C1 a C2“, jeden výstražník bude nasměrován na silnici do obce Poštovná (ul. Na Valtické) a účelovou komunikaci (na pozemku parc.č. 2179/5 v k.ú. Charvátská Nová Ves) a druhý do ul. Díly.

**Ve směru od obce Valtice na přejezd:**

**Vpravo silnice I. třídy** umístěné na pozemku parc.č 2234/5 k.ú. Poštorná - bude umístěn na pozemku parc.č. 2234/5 k.ú. Poštorná jeden stožár výstražníku s výstražníkem „B“, který bude nasměrován na silnici směr na Valtice.



Vlevo silnice I. třídy umístěné na pozemku parc.č 2234/5 k.ú. Poštorná - bude umístěn na pozemku parc.č. 2234/5 k.ú. Poštorná jeden stožár výstražníku s výstražníkem „D“, který bude nasměrován na silnici směr na Valtice a přilehlý chodník.

4. Celé závory budou umístěny takto: na stožárech výstražníků A,B,C a D bude složená závora ze dvou břevnen umístěných proti sobě. Závory budou bez sekvenčního (postupného) sklápění.

**Účastníci řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČO:25525441

### **Odůvodnění**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČO:25525441 dne 26. dubna 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plná moc
- Technická zpráva
- Situace přejezdu zakreslená do KM s nasměrováním výstražníků a rozhledovými poměry
- Evidenční list přejezdu P7131, souhrnné údaje o přejezdu a provozně technické údaje přejezdu
- Informace o pozemcích
- Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát – stanovisko č.j.: KRPB-72008-1/ČJ/-2021-060406-KAM ze dne 26. dubna 2021

Dne 26. května 2021 oznámil Drážní úřad písemností č.j. DUCR-29342/21/Nv účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 8. června 2021.

Na přejezdu bude ve stavbě „Rekonstrukce a doplnění závor na na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ umístěn vpravo silnice I. tř. č. 40 (ve směru z obce Poštorná na přejezd) jednostranný chodník, který bude napojen na stávající chodníky v obci, což vyvolalo nutnost doplnění rozsahu a způsobu zabezpečení křížení dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Vzhledem k tomu, že napojení účelové komunikace na silnici I. tř. č. 40 není umístěno v dostatečné vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu, bylo při ústním jednání dohodnuto, že ve směru do místní části Poštorná bude umístěna dopravní značka B17 zakazující za přejezdem odbočení vozidlům doleva na účelovou komunikaci tak, aby nedošlo při dávání přednosti v jízdě protijedoucím vozidlům k tomu, že vozidlo nebo souprava zůstane stát částí na přejezdu ve chvíli, kdy PZS spustí výstrahu. Účelová komunikace bude užívána pouze pro vjezd osobních automobilů. Dopravní značení bude zakresleno a projednáno v navazující projektové dokumentaci.

V dalším stupni projektové dokumentace bude detailně řešeno připojení křižovatky ul. Díly na ul. Valtická tak, aby bylo zřetelně vyznačeno, kudy mají auta do křižovatky naježdět (okraj komunikace bude zřetelně vyznačen např. zvýšeným obrubníkem). Hranice křižovatky bude upravena tak, aby vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu, měřená v ose komunikace, byla nejméně 10 m. Zástupce policie upozornil na nutnost zajištění odbočování „dlouhých souprav“ automobilů do ul. Díly. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že zde bude



vytvořena zpevněná krajnice, na kterou budou moci při odbočení doprava v případě potřeby tato auta najet. Při splnění těchto podmínek Drážní úřad návrhu žadatele vyhověl.

Stávající traťová rychlost v daném úseku trati je 50 km/h, na přejezdu je od začátku i konce trati snižena na 40 km/h, dopravní moment 46640. Traťová rychlost a dopravní moment se nemění.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení, kteří se zúčastnili místního šetření, byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání č.j. DUCR-31819/21/Nv.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč (PV.č.: 1987(2021)).

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč (PV.č.: 1988/2021).

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234  
v zastoupení Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČO:25525441

Dotčené orgány:

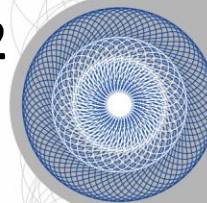
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, dopravní inspektorát, Národních hrdinů 15/, 69016 Břeclav
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno
- Městský úřad Břeclav, nám. T.G.Masaryka 42/3, 69081 Břeclav

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno, IČO:70994234
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČO:70994234
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČO:65993390  
doručovací adresa Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Brno, Šumavská 33/, 65609 Brno, IČO:65993390

Spis





## Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4183 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016  
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: Subsystem Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh  
**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les  
(mimo) - Lednice (včetně)**

Žadatel: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
se sídlem: Průmyslová 941, Havlíčkův Brod, 580 01

Požadavky posouzení: TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a  
2020/387

Vynětí z posouzení: Žádné

Použitý modul: SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.  
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím  
splnění požadavků příslušných TSI

Omezení/Podmínky: Bez omezení

NoBo-File: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4183 / V01-T ze dne 02.08.2021

Platnost: od: 02.08.2021 do: neomezena

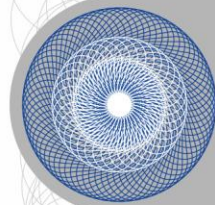
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak  
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou  
změněny.

Datum vydání:  
02.08.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714





# NoBo-File

## Č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4183 / V01-T

### Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4183 / V01
Datum vydání:	02.08.2021
Platnost:	neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.
Předmět posouzení:	„Subsystém Traťové řízení a zabezpečení“ <b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)</b>

Datum vydání:  
02.08.2021

Podpis:

**Jméno:** Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.    **Funkce:** vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník,  
Česká republika

**ES Identifikační číslo oznámeného subjektu:** 1714



## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny



## OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt.....	4
1.2	Žadatel.....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM .....	4
3.	OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY .....	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE .....	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku .....	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní.....	4
4.3	Historie projektu .....	4
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice .....	4
4.5	Seznam zvláštních případů .....	4
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	4
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	5
	Není relevantní .....	5
5.5	Ustanovení pro provoz.....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu .....	5
5.7	Prvky interoperability .....	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ .....	5
6.1	Popis posouzení shody.....	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení.....	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	5
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty .....	5
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy .....	5

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno



## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

#### Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

DMC Havlíčkův Brod s.r.o. se sídlem Průmyslová 941, Havlíčkův Brod, 580 01

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

## 3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

### 4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	08/2021
Projektový stupeň	Projekt
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Správa Železnic, s.o.

### 4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Žádné

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

## 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI



## 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

## 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

## 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

## 5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

## 5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

## 5.7 Prvky interoperability

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

# 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

## 6.1 Popis posouzení shody

### 6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA21130CCT	15.06.2021	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

### Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

### 6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA21130CCT-0 ze dne 02.08.2021. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

### 6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

### 6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní

### 6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

\* \* \*



Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení P7131 ležícího v km 2,570 trati č. 323E Boří les – Lednice, která je součástí dráhy regionální. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci PZZ. Pro kontrolu volnosti přibližovacích úseků bude využita stávající výstroj počítače náprav s dílčími úpravami poloh kolových detektorů a jejich doplnění.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Přejezd P7131 ležící v km 2,570 trati č. 323E a příslušné počítací body

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 11-01-31** PZZ km 2,570



P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	<b>Typové výkresy a technické popisy</b>				
[1.1]	A, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Průvodní zpráva	14.08.2021	-	zpráva stupeň DUSP
[1.2]	B, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Souhrnná technická zpráva	14.08.2021	-	zpráva stupeň DUSP
[1.3]	D.1.1.3, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	PS 11-01-31, Technická zpráva PZZ km 2,570	14.08.2021	-	zpráva stupeň DUSP
[1.4]	D.1.1.3, DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	PS 11-01-31, Situační schéma PZZ km 2,570	14.08.2021	-	výkres stupeň DUSP
2.	<b>Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení</b>				



Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, PNK (EU) 2020/387 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
Č.	Technická specifikace TSI CCS odd.	Zkoumaná hodnota	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „Řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	Ano
2.	4.2.5 4.2.7	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
3.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce.	Není relevantní
4.	4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty – základní parametr 4.2.9 (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability).	Není relevantní
5.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano
6.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezničku přilehlé výhybky je 5m. <b>Platí pro vysokorychlostní tratě.</b> (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
7.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námezničku přilehlé výhybky je 4,2 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní



8.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/ nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
9.	4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěští tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího)	Není relevantní
10.	4.2.3	Zabudování do infrastruktury	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	Není relevantní
11.	4.2.4	Zabudování do infrastruktury	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	Není relevantní
12.	4.2.16	Zabudování do infrastruktury	Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	Ano
13.	4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěštních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	Není relevantní
14.	4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Kontrola pokrytí GSM-R	Není relevantní
15.	4.2.3 4.2.4 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS	Není relevantní
16.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.	Není relevantní
17.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezníku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	Není relevantní
18.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezníku přilehlé výhybky je 4,2 m.	Není relevantní



19.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1, 3.1.2.5, 3.1.7.2, 3.2.1, 3.1.2.3, 3.1.4.1, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9, 3.2.2.2, 3.2.2.4 <sup>1</sup> , 3.2.2.6 <sup>2</sup>	Použití perspektivních resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.	Není relevantní
20.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	Není relevantní
21.	6.3.4	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Správná instalace a podmínky.	Není relevantní
22.	4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s bezpečnostními požadavky <ul style="list-style-type: none"> <li>• Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost.</li> </ul>	Ano
23.	4.5.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s požadavky týkajícími se údržby.	Ano
24.	4.2.10 4.2.11 4.2.16	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím	Není relevantní
25.	4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Potřebnou definici kontrol ESC a RSC má k dispozici agentura	Není relevantní

<sup>1</sup> Pro jiné rozsahy pracovních frekvencí, než je uvedeno v tabulce 13, je požadavek otevřený bod

<sup>2</sup> Pro jiné pracovní frekvence, než je uvedeno v tabulce 15, je požadavek otevřený bod



<b>Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)</b>				
<b>č.</b>	<b>Technická specifikace</b>	<b>Posuzovaný parametr</b>	<b>Technický požadavek</b>	<b>Splněno (ano / ne / není relevantní)</b>
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.5, 3.1.10, 3.2.2.1, 3.2.2.2 <sup>3</sup> , 3.2.2.6 <sup>4</sup>	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3 ČSN CLC/TS 50238-2	Není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	ČSN EN 50 126-1 ed.2 ČSN EN 50 126-2 TNŽ 34 2620 <sup>5</sup> ČSN 34 2650 ed. 2 <sup>6</sup>	Ano

<sup>3</sup> Týká se jen v případě použití stejnosměrných napájecích systémů

<sup>4</sup> Souvisí s body 3.2.2.1, 3.2.2.2

<sup>5</sup> definuje funkční požadavky SZZ a TZZ

<sup>6</sup> definuje funkční požadavky PZZ



P. č.	Označení	Název	Ze dne
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	O interoperabilitě železničního systému ve Společenství	11.05.2016
1.2	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.05.2016
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387	kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází	09.03.2020
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	05.01.2017
1.7	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
<b>Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3</b>			
<b>Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)</b>			
2.1	ČSN EN 50 126-1 ed. 2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
2.2	ČSN EN 50 126-2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
2.3	ČSN EN 50 128 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.04.2012
2.4	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.12.2003
2.5	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
2.6	ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) (index 77)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	20.09.2018



**3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI**

3.1	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	01.03.2010
-----	-------------------	--	------------

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.





Ministerstvo dopravy



Vážený pan  
Bc. Josef Culka  
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
**580 01 Havlíčkův Brod**

email: culka@dmchb.cz

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-32594/2021-910/2  
MD/32594/2021/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon

Ing. Marie Soukupová  
marie.soukupova@mdcr.cz  
+420 2251 31075

Datum

Praha  
22.10.2021**Věc: Rekonstrukce přejezdu P7131 Břeclav****STANOVISKO**

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepci rozvoje svěřených odvětví.

Ministerstvo dopravy jako dotčený orgán podle § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,

k Vámi zaslané akci „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v Km 2,570 trati Boří les (mimo – Lednice (včetně))“, která se nachází v koridoru železniční trati DZ07 Trať č. 246 Znojmo – Břeclav dle platných Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen ZÚR JMK) ve znění Aktualizace č. 1 a 2, DZ07 šířka koridoru v úseku Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov – Břeclav je 120 m,

vydává stanovisko podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, obdobně podle § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), ve znění pozdějších předpisů:

souhlas s umístěním „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v Km 2,570 trati Boří les (mimo – Lednice (včetně))“.

**ODŮVODNĚNÍ:**

Vámi sledovaný záměr „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v Km 2,570 trati Boří les (mimo – Lednice (včetně))“ na základě dostupných podkladů podstatně neztíží či neznemožní realizaci záměru optimalizace trati č. 246 Znojmo – Břeclav, pro jejíž umístění je v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 a 2 vymezen koridor veřejně prospěšné stavby DZ07.



Dále uvádíme,

ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2, vymezují veřejně prospěšnou stavbu pro regionální železniční trať DZ07 Trať č. 246 Znojmo – Břeclav. Šířka koridoru v úseku Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov – Břeclav je 120 m,

Záměr „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v Km 2,570 trati Boří les (mimo – Lednice (včetně))“ zasahuje do vymezeného koridoru DZ07. Záměr je však takového charakteru, že nebude mít tedy vliv na řešení optimalizace trati č. 246 Znojmo - Břeclav. Sdělujeme, že se aktuálně zpracovává studie proveditelnosti železničního spojení Brno – Znojmo.

Rezort dopravy, na základě výše uvedeného, s posuzovaným záměrem „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v Km 2,570 trati Boří les (mimo – Lednice (včetně))“, a který zasahuje do vymezeného koridoru územní rezervy DZ07 dle ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2, souhlasí.

Ing. Josef Kubovský  
ředitel  
Odbor infrastruktury a územního plánu

Elektronický podpis - 22.10.2021  
Certifikát autora podpisu :  
Jméno : Ing. Josef Kubovský  
Vydal : PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do : 27.9.2023 10:02:26-000 +02:00







## **H.3**

# **Stanoviska Správy železnic k projektové dokumentaci**







Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 36902/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík

Telefon +420 972 741 043

Mobil +420 601 387 025

E-mail stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum 25. května 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- 1) V dokumentaci je chybně uváděno, že Poštorná a Lednice jsou dopravní D3. Správně se jedná o „nákladiště a zastávky“. Drážní doprava na regionální dráze č. 734 00 Boří les – Lednice je organizována a řízena podle předpisu „SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis“ nikoliv podle předpisu „SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“. Nutno opravit dokumentaci.
- 2) PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení: doplnit informaci, jak bude v Poštorné při posunu na lednickém zhlaví zamezeno spouštění výstrahy na PZS P7131.
- 3) Na výkresu F.2 – Situace POV je zakreslen „provizorní přechod železniční trati“, ale informace o tomto provizorním přechodu v dokumentaci uvedeny nejsou – požadujeme doplnit. V souvislosti s návrhem provizorního přechodu = dočasný přejezd upozorňujeme na nutnost zapracování Kapitoly XI Části deváté předpisu SŽDC D1 v dokumentaci.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) F.1 Technická zpráva – 10. Požadavky na výluky veřejné dopravy: *Ve stavebním postupu č. 4 bude po dobu max. 8 hodin výluka osobní i nákladní dopravy v mezistaničním úseku Jaroměřice nad Boří les – Lednice. Po tuto dobu bude provozována náhradní autobusová doprava – opravit na Boří les – Lednice.*
- 2) Pravidelná osobní doprava na této trati je provozována pouze o sobotách a nedělích (svátcích) v době od cca 1.5. do 11.9. a to historickými vozidly. A je předpoklad vedení NAD již ze stanice Břeclav.
- 3) Stavební postup č. 4: tuto 8 hodinovou výluku konat v pracovní den, kdy není na trati provozována pravidelná osobní doprava.



Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. C.E.Sta  
Ze dne 18. května 2021  
Naše zn. 42996/2021-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Aleš Cipris  
Telefon +420 972 741 041  
Mobil +420 722 821 553  
E-mail Cipris@spravazeleznic.cz

Datum 3. červen 2021

**Správa železnic, státní organizace**

Stavební správa východ

Ing. Pavlína Bařínková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(jen elektronicky do systému C.E.Sta)

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)**

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) s níže uvedenými závěry.

**Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval Ing. Aleš Cipris, tel. 972 741 041, e-mail: [Cipris@spravazeleznic.cz](mailto:Cipris@spravazeleznic.cz))**

**A Průvodní zpráva****A. 1 Identifikační údaje stavby****A. 1.1 Údaje o stavbě**

Stupeň dokumentace: DUSP

Termín odevzdání DSP: 08/2021, opravte stupeň dokumentace, pokud je myšlena tatáž dokumentace.

**A. 5 Přehled vlastníků ...**

Zvláštní kombinace zkratky a textu, SŽDC – Správa železnic, státní organizace. V další části textu (B. Souhrnná technická zpráva) je používána zkratka SŽ, ale i označení Správa železniční dopravní cesty (B. 1.13 Ochranná pásma, Seznam zkratek, aj.).

**A. 9 Soupis použitých norem a předpisů**

ČSN 73 6021 stanovuje zásady pro použití a umístění SSZ pro řízení provozu na pozemních komunikacích, zde je využita? Také zde uvedená norma pro řadové a hromadné garáže je zde zbytečná, tak jako další kopírované normy.

**B Souhrnná technická zpráva****B. 2 Celkový popis stavby****B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů****a) Stávající stav**

Zabezpečovací zařízení



V popisu stávajícího stavu je uvedeno, že v rámci opravné práce „Oprava PZS v km 2,570 na trati Boří les – Lednice“ v roce 2019 byl přejezd zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky typu PZZ-RE, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závor s pozitivní signalizací, umístěným v novém technologickém domku.

b) Nový stav

Zde, v popisu nového stavu, je uvedeno, že přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zařízením světelným reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část přejezdového zařízení světelného bude umístěna v novém reléovém domku. Zde je třeba doplnit odůvodnění navrženého řešení.

### **B. 3 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu**

b) Dopravní řešení

V textu je informace, že rychlost na stávající trati č. 253 je v místě křížení 45 km/h. Na situačním schématu PS 01 je ale uvedena rychlost přes přejezd z nz. Poštorná 40 km/h, v opačném směru 50 km/h.

Největší traťová rychlost 45 km/h je uvedena i v článku B. 4 Základní údaje o provozu ... a) Provozní a dopravní technologie. Zkoordinujte, resp. opravte správný údaj rychlosti.

### **B. 14 Soupis použitých norem a předpisů**

Je zkopírován z průvodní zprávy, část A. 9, což v principu nevádí, pokud zde uvedené údaje jsou v pořádku (viz výše uvedená připomínka k části A. 9). Daleko lépe by zde byly např. profesní normy TNŽ z oblasti zabezpečovací techniky.

### **D. 1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

#### **Technická zpráva**

#### **3 Technické řešení**

##### **3. 1 Stručný popis současného technického stavu**

V první odrážce je informace o stávající stavu přejezdu, zde se uvádí, že přejezd P7131 v km 2,570 je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD 71. Toto je v rozporu s údaji o PZS v Souhrnné technické zprávě, čl. B. 2.6 a) Stávající stav (viz výše uvedená připomínka).

V druhé odrážce je uvedeno, že „přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži“, bez bližšího upřesnění. K čemu tato informace patří?

Do textu doplňte přejezd P7137, který je umístěný na účelové komunikaci v dopravě Lednice, km 9,033. Je zabezpečen výstražnými kříži.

K sekvenčnímu sklápění závor je třeba doplnit informaci o poškozování závorového břevna A při odbočení vlevo za přejezdem nebo při vybočení vlevo v úrovni závor před odbočením vpravo za přejezdem, a to vlečnými křivkami.

#### **Přejezdníky**

Prověřte zrušení opakovacího přejezdníku OX23 a namísto kmenového přejezdníku (atrasy) a zřízení přejezdníku na zábrzdnu vzdálenost, kde jsou žlutá světla nahrazena odrazkami, se základní návěstí Otevřený přejezd. Stejně je už dnes přejezdník X30 ze směru od Lednice.

Jak je ošetřeno, pokud je prováděn posun v nz. Poštorná, kdy posunový díl nepojede přes přejezd, ale jen k přejezdu, zbytečné vyvolání výstrahy?



### Nouzové ovládání a indikace

PZS bude nouzově ovládáno prostřednictvím přenosového systému, co bude ovládáno, vč. návrhu indikací a odkud bude PZS takto ovládáno? Doplňte do textu.

Kabel od SÚ žst. Boří les (TCEPKPFLEY 10XN 0,8) do km 3,225 nebude s kovovým pláštěm? Je třeba vzít v úvahu vlivy možné budoucí elektrizace střídavou trakcí tratě Břeclav – Znojmo.

### Silniční dopravní značení

K uvedeným dopravním značkám doplňte označení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

### Uzemnění

Při řešení uzemnění je třeba respektovat „Stanovisko k ukládání zemního pásku do kabelové rýhy“, který vydalo GŘ SŽDC s. o., O14 dne 27. 1. 2015, č. j. 3975/2015-O14. Uvedenou informaci doplňte do textu.

### **Výkresy**

#### Polohopisné výkresy (M 1:1000), v. č. 010 - 014

Doplňte názvy sousedních dopraven, viz TNŽ 34 2602, čl. 34b). Výkres je převedením do formátu „pdf“ obtížně čitelný. Značky, uvedené v TNŽ 34 5542 ed.2 nemusí být v legendě na výkrese.

#### Situace přejezdu P7131 (M 1:250), v. č. 100

Doplňte zákres rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník) pro případ poruchy PZS,  $V_z = 10$  km/h (ČSN 73 6380, článek 7.4).

Doplňte údaje, uvedené v TNŽ 34 2602, čl. 28b), př. vzdálenost výstražníků a závorových stojanů od osy koleje, reléový domek (zákres značky podle TNŽ 34 5542 ed.2), aj.

#### Situační schéma Poštorná – Lednice, v. č. 200

Počítací body (spouštění) byly posunuty na staniční koleje. Jak bude ošetřen posun v dopravně Poštorná, aby nebyl spouštěn přejezd v km 2,570?

Upozorňujeme, že pro označení snímačů počítačů náprav přejezdu bylo 11. 5. 2021 vydáno O14 stanovisko gestorského útvaru TNŽ 34 5542 ed.2 „Kreslení a označování kolejnicových spínačů a snímačů počítačů náprav“, které by se od SSV, resp. OŘ Brno mělo dostat k projektantům. Doporučujeme je po dohodě s investorem použít. V případě potřeby jej projektantům zašleme e-mailem.

Prověřte km polohu vzdálenostního upozorňovadla před výhybkou č. 1 (značka U8 podle TNŽ 34 5542 ed.2).

Pozn.: popis vynášecích čar je v rozporu se zásadami popisu technických výkresů (texty čteme zleva doprava a zespodu nahoru). Připomínka platí i pro ostatní výkresy.

#### Umístění zařízení v RD přejezdu P7131, v. č. 502

Doplňte informaci k navržené baterii, vč. základních rozměrů RD, kót k umístění vnitřních prvků a legendu (př. R RD). V RD nebude pracovní stůl?

#### Polohopisné výkresy zabezpečovacích kabelů 811 - 814

Výkres je třeba dopracovat podle TNŽ 34 2602, čl. 35 b), chybí např. označení lomových bodů, jejich km poloha od pevných bodů, resp. souřadnice x. y. Z uvedených údajů na výkres není patrné, pro jakou délku kabelové trasy údaje platí. Požadujeme uvedené údaje doplnit do kabelové tabulky, v. č. 860.



#### Kabelové schéma, v. č. 850

Výkres doplňte podle TNŽ 34 2602, čl. 25, př. kde končí kabely v „Boří les“, co je to „SSP“, doplňte zde km polohy. Rozlište kabely nové, kabely opětovně použité a rušené vč. zakreslení spojek, doplňte legendu.

#### Blokové schéma napájení PZS, v. č. 902

Doplňte konkrétní požadované parametry k jednotlivým prvkům blokového schématu, neuvádějte však obchodní označení výrobce.

#### **Oddělení telekomunikací a síťových aplikací (zpracoval Ing. Jiří Kapička, tel. 601 123 162, e-mail: [Kapicka@spravazeleznic.cz](mailto:Kapicka@spravazeleznic.cz))**

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Požadujeme pokládku pouze dvou HDPE trubek.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č. j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

#### **Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

*(podepsáno elektronicky)*



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 35538/2021-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

4. června 2021

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Magdaléna Jagošová

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy (DUSP) uvádíme následující připomínky:

**1. Odpady a odpadové hospodářství**

V dokumentu F1. Technická zpráva je nutno odkazovat na platné právní předpisy, zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a další prováděcí vyhlášky.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti

v.z. Ing. Libor Šíp  
vedoucí oddělení

*digitálně podepsáno*



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1600930

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8480ded0-3251-46e5-83f5-ba60af8548d4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.06.2021 13:25:00



49f3d56a-433c-4ed9-b67c-9c1338c42351



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 18.05.2021  
Naše zn. 41719/2021-SŽ-GŘ-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Mička  
Telefon +420 972 762 103  
Mobil +420 606 092 909  
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz

Datum 31.05.2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 01 Olomouc

### **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, oddělení požární prevence vydává požadavky k projektové dokumentaci „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

**V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně.**

***Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění této části souhrnné TZ takto:***

Na konci třetího odstavce požadujeme zpřesnit citaci „...koordinovaných v rámci Zlínského kraje“ textem „...koordinovaných v rámci Jihomoravského kraje“.

Poslední odstavec části **Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem** požadujeme nahradit textem:

*„Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBNOoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
(podepsáno elektronicky)



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1534836

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5425082f-e29f-469f-a929-b05178874578

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří MIČKA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 31.05.2021 09:52:00



c1d00aa1-861a-45f8-9a37-1c7003a84e65



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10158/2021-SŽ-OR BNO-OPS

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Magdalena Jagošová

Telefon

Mobil +420 725 821 825

E-mail jagosova@spravazeleznic.cz

Datum 3. června 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**„ Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo)  
– Lednice (včetně)“ – připomínky k dokumentaci**

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OR Brno“), které je místně příslušnou organizační jednotkou Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, obdrželo dne 18. května 2021 Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení na akci *„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice(včetně)“*.

Jako podklad uvedené žádosti byla poskytnuta dokumentace zpracovaná společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová č.p. 941,58 001 Havlíčkův Brod.

Po prostudování předložené dokumentace Vám OR Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. **Úsek řízení provozu** ( Ing. Jan Bernát, e-mail: Bernat@spravazeleznic.cz, tel.: + 420 702 205 544, Ing. Radek Pavelka, e-mail:PavelkaR@spravazeleznic.cz, tel.: + 420 725 824 720 )
  - 1.1 V Průvodní zprávě (dále PZ), kap. A.2.3, rovněž v Souhrnné technické zprávě (dále v STZ), kap. B.2.3 a v souboru D.1.1.03\_1\_001 Technické zprávy (dále TZ) je uvedeno, že trať Boří les – Lednice je organizována a řízena dle předpisu SŽDC D3. Upozorňujeme, že tato trať je již organizována a řízena dle předpisu SŽDC D1. Ke změně došlo k 6. 4. 2021.
  - 1.2 Veškeré obslužné prvky musí být v souladu s předpisem SŽDC(ČD) Z2. V případě odchýlného obslužného prvku musí být dodán patřičný návod k obsluze a jeho obsluha musí být popsána v Doplnujícím ustanovení.
  - 1.3 V D.1.1.03\_1\_001 TZ, v kapitole (dále kap.) 3.1 je uvedeno, že přejezd P7131 je zabezpečen PZS 3SBI a zároveň, že je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Uvedte do souladu.
  - 1.4 V SO 07, SO 07 – TZ, v kap. 6.1 je uvedeno, že přestavba mostního objektu bude při výluce koleje v délce 3 týdnů. Dle zásad organizace výstavby, konkrétně soubor F.1 TZ, v kap. 8.1 je pro nepřetržitou kolejovou výlukou vyčleněno 15 dní. Uvedte do souladu.
  - 1.5 V F.1 TZ, v kap. 10 Požadavky na výluky veřejné dopravy opravte překlep ve vymezeném úseku Boří les – Lednice. Škrtněte „Jaroměřice nad.“



2. **Správa tratí Brno** ( Ing. Štěpán Jedlička, e-mail:Jedlicka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 773 061 979, Martin Králík, e-mail: KralikM@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 847 679)
  - 2.1 Není vhodné na takto zatížené komunikaci v koleji s převýšením (SO 03) použít plastbetonovou přejezdovou konstrukci.
  - 2.2 Na zařízení staveniště (B.8) lze použít nákladiště v ŽST Poštorná. Jde o pozemek Správy železnic, státní organizace.
  - 2.3 Ve výkresu Zel D.2.1.1.4 je chybně uveden VPŘ:3 (km 2,571 100). Je totožný s VPŘ:2. Prosíme o opravu na km 2,583 100 včetně zákresu nového stavu v místě řezu.
  - 2.4 Povrch terénu kolem výstražníků PZZ a nepochozí plochy mezi konstrukcí vozovky a chodníků požadujeme neupravovat ohumusováním a zatravněním. Povrch terénu požadujeme překrýt geotextilií a provést zásyp např. drceným štěrkem (8-16mm) nebo oblázky („kačírek“; 16-22mm). Důvodem je zajištění následné údržby dle technologických a provozních možností a zajištění trvalého a optimálního vzhledu ploch. Detail není v dokumentaci uveden.
  - 2.5 U SO 07 Propustek v km 2,564 není v řezu zakresleno napojení svodného potrubí ze zpevněného silničního příkopu na revizní šachtu vlevo trati.
  - 2.6 Vyjádření k železničnímu spodku.
    - 2.6.1 Výběh mezi pražcovým podložím a zesílenou konstrukcí pražcového podloží provést v délce minimálně 5 m.
    - 2.6.2 Chráničky kabelových tras pro ostatní SO a PS uložit dle předpisu SŽ S4, (účinnost od 1.ledna 2021), kde je stanoveno krytí chráničky nejméně 2,5 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu.
    - 2.6.3 Podélný sklon reprofilovaného podélného příkopu by neměl být menší než 2,5‰.
3. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** ( SSZT Brno, Ing. Lenka Mollinová, e-mail: Mollinova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 724 110 851)
  - 3.1 Projektová dokumentace stavby neřeší elektrickou silovou přípojku pro přejezdové zabezpečovací zařízení P7131. Přejezdové zabezpečovací zařízení je jiného typu, než stávající, proto elektrický odběr musí být přesně stanoven jak pro elektrickou silovou přípojku, tak pro dimenzování baterií.
  - 3.2 Požadujeme instalovat baterie s vysokou životností a centrálním doléváním.
  - 3.3 V plánovaném novém technologickém domku požadujeme klimatizaci minimálně pro bateriový blok.
4. **Správa elektrotechniky a energetiky Brno** ( SEE Brno, Ing. Jiří Milka, e-mail: Milka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 702 196 140)
  - 4.1 Žádáme o doplnění projektu o řešení silové elektrické přípojky přejezdového zařízení P7131 a stanovení odběru nové technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nutno prověřit stávající silovou přípojku.
  - 4.2 V zájmovém území se nachází kabely v údržbě SEE Brno. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SEE Brno a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SEE Brno je 1m na obě strany.
5. **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: Koukal@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 222 957)
  - 5.1 V části předložené dokumentace D.1.1.3 - PZZ (PS 01) nejsou zapracovány sítě (pouze v koordinační situaci), které byly předány v předešlém stupni (existence sítí).
    - 5.1.1 Tyto sítě požadujeme do dokumentace D.1.1.3 - PZZ (PS 01) dopracovat a popsat v TZ způsob jejich ochrany.



- 5.1.2 Jedná se zejména o vodovodní přípojku v ŽST Boří les pro objekt výpravní budovy (dále VB), která je vedena kolmo pod kolejištěm z areálu firmy FOSFA a dojde k jejímu křížení v rámci PS 11-01-31 PZZ km 2,570, kdy bude nově připojen kabel z reléového domku přejezdu P7131 od km 2,570 do technologického objektu ve správě SSZT v ŽST Boří les.
  - 5.1.3 Kabelové trasy musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno.
  - 5.1.4 Vytyčení sítí konzultujte se správcem zařízení. Pro ŽST Boří les s panem Vitouchem tel. 602 562 339 e-mail: Vitouchp@spravazeleznic.cz, pro ŽST Poštorná s panem Vladislavem Stohrem, tel. 607 021 579 e-mail: StohrV@spravazeleznic.cz.
  - 5.2 Výkopové práce budou také probíhat v ploše nástupiště. Je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti. Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu.
  - 5.3 Zahájení a ukončení prací bude oznámeno SPS Brno. Požadujeme, aby správci SPS Brno (viz kontakty výše) byli přizváni k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.
  - 5.4 Předmětná stavba nepředpokládá žádné zásahy do objektů výpravních budov v ŽST Boří les a ŽST Poštorná (konzultováno s Ing. Lukáškem - Signal Projekt). V případě, že během stavby nastane požadavek na jakýkoliv zásah (prostup, atd.), je nutné toto projednat se SPS Brno. V žádném případě nesmí dojít k zásahu do těchto objektů bez předchozího projednání. Upozorňujeme, že VB v ŽST Poštorná je památkově chráněný objekt - kulturní památka.
  - 5.5 SPS Brno v současné době připravuje stavbu „Poštorná ON - PD oprava“. Předpoklad realizace: 12/2021 - 10/2022.
- 
6. **Správa mostů a tunelů** (Ing. Václav Vlasák, e-mail: VlasakV@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 571 650)
    - 6.1 Situace je bez legendy – nutno doplnit.
    - 6.2 Není zřejmé, vede-li pod silnicí souběžně s tratí propustek nebo potrubí, které je zaústěno do šachty propustku v km 2,564. Dále není uveden průměr potrubí, a kdo bude vlastník.
    - 6.3 Propustek v km 2,564:
      - 6.3.1 Není zřejmé odkud kam má téct voda - spád propustku. Je třeba řešit ve vztahu k navazujícím příkopům.
      - 6.3.2 Požadujeme doplnit výkresy tvaru a výztuže šachet.
      - 6.3.3 Požadujeme doplnit detaily napojení všech potrubí a příkopů do šachet.
      - 6.3.4 Požadujeme šachty z betonu odolného proti chloridům (požadavek XF4, XD3).
      - 6.3.5 Požadujeme tabulku s letopočtem na šachty.
      - 6.3.6 Požadujeme odstranit nesmysly v čl. 5.8.3 TZ (betonový práh), kamennou dlažbu v šachtách požadujeme nahradit betonovou zálivkou.
    - 6.4 Propustek v km 2,620:
      - 6.4.1 Sklony v řezu jsou opačně, bez popisu sklonu.
      - 6.4.2 Požadovali jsme prověření možnosti odtoku vody od propustku, není uvedeno, požadujeme doplnit.
  7. **Úsek provozu infrastruktury** (Ing. Jaroslav Macálka, e-mail: Macalka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 691)
    - 7.1 Výluky provozu a zabezpečovacího zařízení doporučuji nekonat v období od konce dubna do konce září z důvodu sezonní jízdy vlaků do Lednice a bylo by třeba zavádět náhradní autobusovou dopravu.



Pro předběžné projednání navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se, prosím, obraťte přímo na osoby, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každého připomínajícího úseku, odboru nebo správy OŘ Brno.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

*(podepsáno elektronicky)*



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1542051

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b58ec5b2-d401-4ad0-bd24-40e6e909f762

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Magdaléna JAGOŠOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 03.06.2021 09:37:00



272e2404-9304-4127-abc-fb3a1fb336b31



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn.

Listů 6

Vyřizuje

Jan MAREK

Telefon

+420 972 741 027

Mobil

+420 601 103 274

E-mail

MAREKJ@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum

8.3.2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

přes C. E. Sta

### **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)**

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)

**Připomínky Správce PPK :** (Ing. D. Tomášek, [TomasekD@spravazeleznic.cz](mailto:TomasekD@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 535)

Bez připomínek

**Připomínky Správce ŽBP :** (Ing. P. Bělehrad, [Belehrad@spravazeleznic.cz](mailto:Belehrad@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 479)

Bez připomínek

**Připomínky Správce ŽMP :** (Ing. H. Hrabcová, [Hrabcova@spravazeleznic.cz](mailto:Hrabcova@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 174) (Ing. A. Bednář, [BednarAd@spravazeleznic.cz](mailto:BednarAd@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 534)

Viz příloha

**Připomínky Správce ŽKN :** (Ing. Jan Králík, Ph.D., [KralikJ@spravazeleznic.cz](mailto:KralikJ@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 565)

Bez připomínek



**Připomínky Odd. geodézie staveb :** (Ing. J. Marek, [MarekJ@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJ@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 027) (Ing. Hana Navrátilíková, [Navratilikova@spravazeleznic.cz](mailto:Navratilikova@spravazeleznic.cz), +420 972 624 534)

V TZ v části 3 Návrh vytyčovací sítě je uvedeno, že Místopisy bodů ŽBP aktuální k datu odevzdání projektové dokumentace jsou součástí části dokumentace I.3 - Návrh vytyčovací sítě.

Tuto část předaná geodetická dokumentace neobsahuje.

Neobsahuje ani koordinační VV.

Je uvedeno, že bude dodán až po připomínkovém řízení.

Seznam souřadnic obvodu stavby není uveden.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 4. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 146/2008 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GŘ č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03 .

## **Ing. Jan Marek**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Správa železniční geodézie**

Vedoucí oddělení  
RP Brno, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
T 972 741 027  
M 601 103 274  
E [MarekJ@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJ@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)



**Namátková kontrola (v1): DSP „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 na trati“**

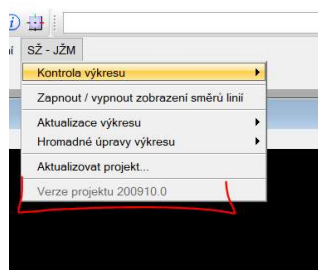
**Lokalita: TÚ 2083, km 2,4 – 2,7**

**Kontroloval: Ing. Adam Bednář; Dne: 26. 5. 2021**

Obrázky v tomto dokumentu lze pro detailnější náhled zvětšit. V některých případech pro větší přehlednost nebo upozornění na konkrétní místo je do obrázku vyhotoven červený zákres.

## Technická zpráva

- použité bodové pole předpokládám, nebylo poskytnuté SŽG Praha, RP Pardubice jak uvádíte v TZ.
- Verze programu MGEO má být z roku podpisu smlouvy. Dle mých informací SOD byla podepsána 12/2020. MGEO verze 14.12 je tedy nevhodné. Do TZ uvádět i verzi projektu, viz obrázek.

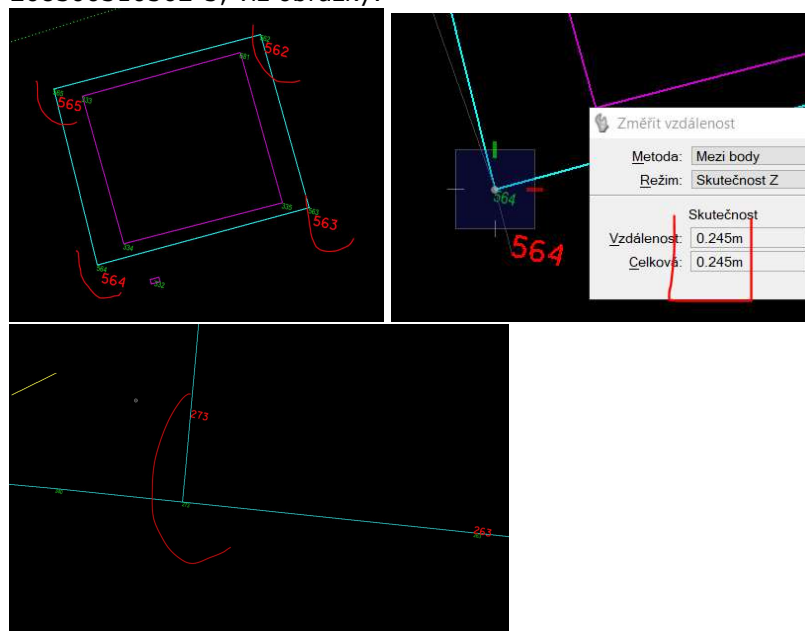


- V jaké přesnosti bylo měření provedeno? Je dle M20/MP010 (zvýšená přesnost)?
- V použitých předpisech mi chybí předpisy SŽ M20/MP005 a MP010. Předpis „SŽDC M20/MP006“ si opravte na „SŽ M20/MP006“.

## Výkres „TU\_2083\_km2,4-2,7.dgn“

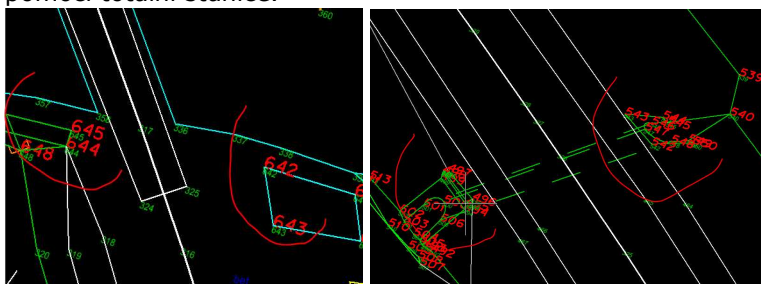
- nalezeny podrobné body, které jsou označené jako „měřené“ a nemají oporu v zápisnicích. Například podrobný bod „208300310666“ nalezený obdobný bod v zápisníku GNSS liší se však o 0,238m. Osu koleje není možné měřit metodou GNSS.

Další podrobné body, které nemají oporu v protokolech „208300310273“ a 208300310562-5, viz obrázky.

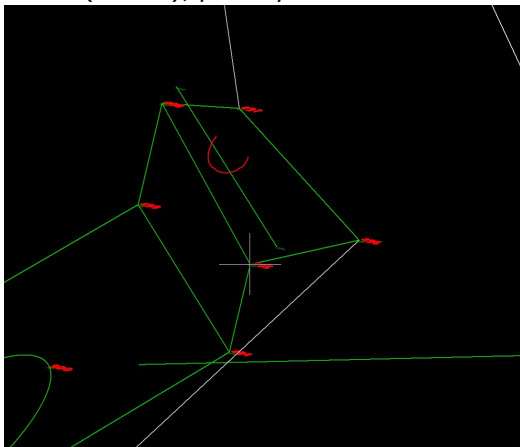




- Nalezeny podrobné body, které jsou zaměřeny v rozporu s předpisem MP010 metodou GNSS. Více případů. V TZ uvádíte, že do vzdálenosti 3,5m od osy koleje bylo měřeno pomocí totální stanice.



- nevyčištěná kresba s přebírané 3D osy – je zde patrná nepřesnost vašeho měření GNSS (5-8cm), pro zvýšenou třídu nedostačující.



- nebyly provedeny kontroly. Velké množství chyb souvisejících s podrobnými body, viz obrázky. Další chyby jako identické prvky, nulové délky, viz kontrolní program.

Body seznamu souřadnic, které nebyly nalezeny ve výkrese

Body jsou vyřazeny z chyby, pokud nejsou součástí souřadnic a postavení 4. Číslo bodu (july před samostatným číslem bodu) jsou ignorovány, kontrola předtím bodu prováděná v jiném bodu.

Souřadnice jsou před porovnáním zaokrouhleny na milimetry.

Počet chybných prvků: 4

208300310088 585810.469 1211231.367 166.202 //2/1/Opav-pl.nemoh.//20201215/Tiskex/Petz/ChAT Havi. Brno a.s.  
208300310316 585812.423 1211243.905 166.322 //2/1/20201215/Tiskex/Petz/ChAT Havi. Brno a.s.  
208300310472 585866.267 1211191.461 166.136 //2/1/20201215/Tiskex/Petz/ChAT Havi. Brno a.s.  
208300310680 585876.818 1211245.067 166.661 //1/Pol.vyb.bod,Opav-pl.ševr.//20201215/Tiskex/Petz/ChAT Havi. Brno

Body výkresu, které nebyly nalezeny v seznamu souřadnic

Body jsou vyřazeny z chyby, pokud nejsou součástí souřadnic a postavení 4. Číslo bodu (july před samostatným číslem bodu) jsou ignorovány, kontrola předtím bodu prováděná v jiném bodu.

Souřadnice jsou před porovnáním zaokrouhleny na milimetry.

Počet chybných prvků: 6

Číslo	Y-JTSK	X-JTSK	Z	Poznámka
681	585818.94	1211223.624	166.215	
682	585733.283	1211317.352	166.705	
	585910.469	1211231.367	166.202	
	585812.423	1211243.905	166.322	
	585866.267	1211191.461	166.136	
	585876.818	1211245.067	166.661	

Body seznamu souřadnic, pro které ve výkrese neexistují objekty  
Jsou kontrolovány pomocí bodů všech objektů kromě objektů typu křivka a oblouk.

Počet chybných prvků: 27

Číslo	Y-JTSK	X-JTSK	Z	Poznámka
208300310088	585810.469	1211231.367	166.202	
208300310100	585860.297	1211231.718	166.327	
208300310102	585867.483	1211232.74	166.307	
208300310123	585874.816	1211250.305	167.278	
208300310124	585875.858	1211247.827	167.141	
208300310136	585865.262	1211243.81	166.561	
208300310139	585864.454	1211246.5	166.634	
208300310140	585858.189	1211245.671	166.914	
208300310206	585799.452	1211278.973	166.799	
208300310301	585808.472	1211264.147	166.415	
208300310302	585810.026	1211257.8	166.33	
208300310316	585813.423	1211243.905	166.322	
208300310317	585800.224	1211265.258	166.236	
208300310381	585787.477	1211306.227	167.208	
208300310401	585790.138	1211316.842	167.922	
208300310404	585782.991	1211319.395	167.637	
208300310411	585777.542	1211335.359	167.637	
208300310412	585771.082	1211349.831	167.622	
208300310414	585774.212	1211351.29	167.938	
208300310420	585828.096	1211224.562	166.24	
208300310463	585846.96	1211207.326	166.169	
208300310472	585866.267	1211191.461	166.136	
208300310681	585799.501	1211278.984	166.706	
208300310682	585805.183	1211287.746	167.78	
208300310684	585789.229	1211287.546	166.366	
208300310685	585785.617	1211285.691	166.403	
208300310686	585775.844	1211318.73	166.516	



Body výkresu, pro které ve výkrese neexistují objekty  
Jsou kontrolovány formové body všech objektů kromě objektů typu křivka a oblouk.

Počet chybných prvků:

27

Číslo	Y-JTSK	X-JTSK	Z	Poznámka
98	585871.511	1211230.307	165.961	
100	585880.297	1211231.718	166.127	
102	585887.483	1211232.74	166.307	
123	585874.816	1211250.305	167.278	
124	585875.656	1211247.827	167.141	
136	585865.262	1211243.81	166.561	
139	585864.454	1211246.5	166.834	
140	585866.189	1211245.671	166.914	
286	585799.452	1211079.973	166.799	
301	585806.472	1211264.147	166.415	
302	585810.026	1211257.8	166.33	
317	585800.224	1211265.258	166.336	
391	585787.477	1211306.227	167.208	
401	585790.136	1211316.842	167.922	
404	585782.991	1211319.395	167.637	
411	585777.542	1211335.359	167.837	
412	585771.082	1211349.631	167.822	
414	585774.212	1211351.29	167.938	
453	585829.096	1211224.562	166.34	
463	585846.96	1211207.326	166.169	
661	585799.501	1211278.984	166.706	
662	585805.183	1211287.746	167.78	
664	585789.229	1211287.546	166.366	
665	585785.617	1211295.691	166.403	
666	585775.844	1211318.73	166.516	
	585866.267	1211191.481	166.136	
	585813.423	1211243.985	166.322	

Objekty DGN výkresu, pod kterými chybějí body v seznamu souřadnic

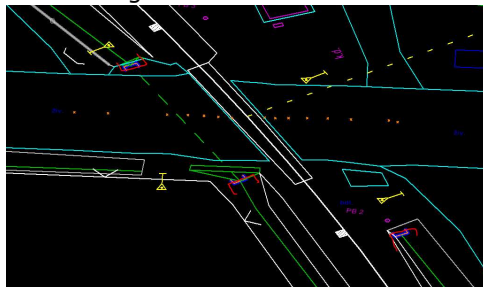
Souřadnice objektů výkresu a bodů seznamu souřadnic jsou před porovnáním zaokrouhleny na milimetry.

Počet chybných prvků:

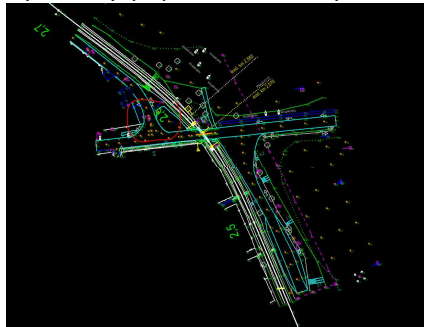
3

Objekt	Typ prvku	Vrstva	Barva	Tloušťka	Styl čáry	Souřadnice
30031	LineString (4)	Vrstva 23 (23)	16	1	BudovaCO	(-585753.283;-1211317.352;166.706)
40238	LineString (4)	Vrstva 27 (27)	53	1	Line1	(-585818.940;-1211223.624;166.319)
40238	LineString (4)	Vrstva 27 (27)	53	1	Line1	(-585818.940;-1211223.624;166.319)

- převzatou osu koleje oříznete na lokalitu. Případně opravte kresbu tak, aby odpovídala předpisům (vyčištěná kresba, číslování podrobných bodů dle mapových listů).
- DM50125 (výúst) orientujete ve výkrese chybně, opravte všech 7 výskyťů. Viz fotokatalog.

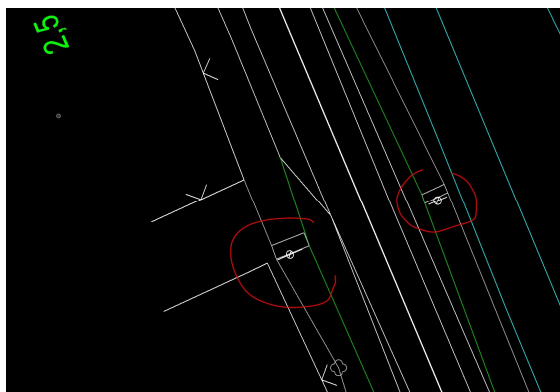


- Propustku (evid.km 2,620) dopsat a vynést popisné informace.
- Vynesený popis staničníků posunout do míst, kde není kresba, viz obrázek.

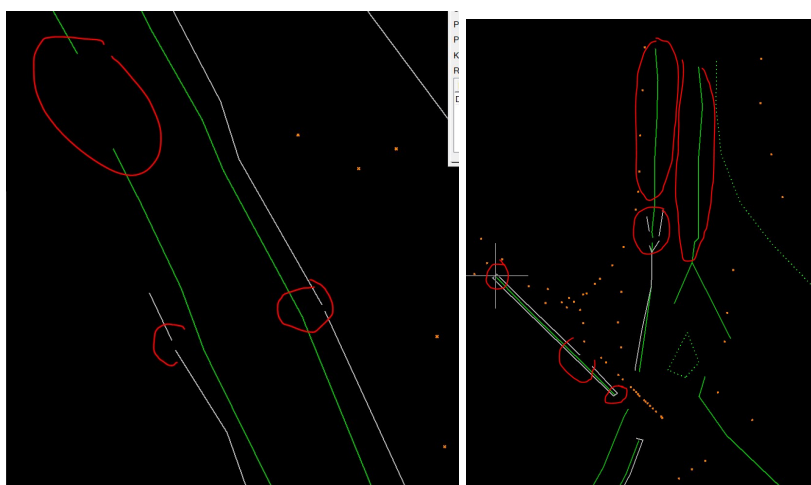


- schody ve výkrese nemají šrafování schodů, případně text „sch.“ Část schodů máte vykresleno ve vrstvě 23 a část ve vrstvě 51. Schody vykreslete prvkem DM60079. Viz fotokatalog.





- pokud si zapnete pouze vrstvu 49 vykreslené trénní hrany musí být uzavřené a dávat smysl. Z hlediska datového modelu SŽ se nejedná o duplicitu pokud vykreslíte přes stejné body například horní terénní hranu a zpevněnou plochu (tj. prvky datového modelu v jiných vrstvách)



- body „208300310679“ a „208300310680“ nemají zadanou třídu přesnosti. Jak byly body zaměřeny? - body/souřadnice nenalezeny v protokolech.



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7840/2021-SŽ-CTD-ÚŽT

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Václav Böhm

Telefon

+420 972 544 493

Mobil

+420 725 460 704

E-mail

BohmV@spravazeleznic.cz

Datum

7. června 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

**Věc: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)“.**

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky má k projektové dokumentaci ve stupni DUSP následující připomínky.

**1. D.1.1.03\_001 TZ, Sdělovací zařízení**

- Kabel 10XN 0,8 požadujeme vyvést oboustranně celým profilem do žst. Poštorná, následně zaústit do plastového pilíře SIS v km 2,175 a převést telekomunikační provoz ze starého kabelu z žst. Boří les na nově položený kabel. Mezi pilíři SIS v km 2,175 a km 3,118 jsou zakončeny dvě HDPE trubky a kabel 10XN 0,8, u kterého je nutné ověřit, jestli proběhlo dřívější přepojení provozu, popřípadě provést přepojení i na tento kabel. Nové HDPE trubky se napojí na stávající v úseku km 2,175 - km 3,118 a doplní o třetí HDPE trubku fialové barvy. Konce HDPE trubek označit ball markery. Po montáži tří HDPE trubek se provede tlaková zkouška. Trubky musí být na obou stranách zakončeny zátkou s ventilem a natlakovány, dle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14. Na traťovém kabelu se provede předepsané měření. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů.
- V prostoru stavby se nachází traťový kabel Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.
- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

Po zpracování těchto připomínek Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky s projektovou dokumentací ve stupni DUSP souhlasí.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele OJ

  
 **Správa železnic**  
státní organizace

Loga URS se vztahují na systém manažementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na požadavky služeb a výrobků.

ICO: 70954234 DIČ: CZ70994234

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

ICO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Malletova 2363/10

190 00 Praha 9 – Libeň

spravazeleznic.cz









## **H.4**

### **Zápisy z jednání a stanoviska projektanta**







## ZÁPIS

ze vstupního jednání

Datum: Porada se konala korespondenčním způsobem ve dnech 29. 3. 2021 – 16. 4. 2021

Akce: **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“**

Generální projektant: **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

Projektant dalších profesí: **Signal Projekt, s.r.o.**  
Vídeňská 55  
611 43 Brno

Projektant dalších profesí: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Culka

Hlavní inženýr stavby: Ing. Magdaléna Jagošová

### Zadavatel projektu:

Správa železnic, Stavební správa východ, OŘ Brno.

### Základní obsah řešení stavby

Předmětem díla je zhotovení pro vydání společného povolení (DÚSP). Cílem rekonstrukce přejezdu v km 2,570 (P7131) na trati Boří les – Lednice je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami, zřízením chodníku pro pěší a odsunutí křižovatky s místní komunikací z nebezpečného pásma přejezdu. Součástí stavby bude oprava 2 propustků z důvodu zlepšení odtokových poměrů v okolí stavby.



## Předpokládaná objektová skladba dokumentace

Číslo	Název SO/PS	Firma	Projektant
SO 01	Železniční svršek	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 02	Železniční spodek	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 03	Železniční přejezd	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 04	Silnice I/40	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 05	Chodník	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 06	Místní komunikace	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka
SO 06	Propustek 1	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Ing. Martina Rybářová
SO 07	Propustek 2	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Ing. Martina Rybářová
PS 01	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Signal Projekt s.r.o.	Ing. Milan Lukášek

## Popis technického řešení

### SO 01 - Železniční svršek

*zapsal Bc. Josef Culka*

#### Stávající stav

Stávající svršek je tvořen kolejnicemi 49 E1, pražce dřevěné - rozdělení 650 mm pod přejezdovou konstrukcí, v okolí přejezdu rozdělení „c“. Upevnění pod přejezdovou konstrukcí je žebrové tuhé, svěrky ŽS4. Před a za přejezdem je upevnění rozponové tuhé. Kolej je stykovaná.

Kolej na přejezdu se nachází levostranném oblouku o poloměru R=200 m (převýšení 32 mm; rozšíření 12 mm; od km 2, 485 do km 2,652) a v klesání 1,47‰ (od km 2,485 do km 2,680) ve směru od Poštorné do Lednice.

#### Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena výměna kolejového roštu v oblasti kolem nové přejezdové konstrukce. Nový kolejový rošt bude zřízen v dl. 27,6 m v km 2,557 300 – 2,584 900, nové kolejnice budou v dl. 30 m v km 2,556 100 – 2,586 100 s ohledem na stávající svary. Bude použit nový železniční svršek 49E1 s využitím podkladnicového tuhého upevnění K na betonových pražcích SB8 v rozdělení „c“ (v místě přejezdu „u“). Kolej bude i nadále stykovaná.

Úprava GPK proběhne v km 2,450 000 - 2,675 000 na dl. 225 m a bude provedena dle projektu 3D osy koleje, který poskytla SŽG.

### SO 02 - Železniční spodek

*zapsal Bc. Josef Culka*

#### Stávající stav

V místě železničního přejezdu není zřízeno odvodnění tělesa žel. spodku, a dále nejsou informace o konstrukčních vrstvách a jiných úpravách tělesa žel. spodku. Vlevo trati je veden souběžně s kolejí pod tělesem komunikace propustek, který spojuje drážní příkopy. Příkop je ve spádu od Poštorné do Lednice. Vozovka je zřízena i na čelech propustku (tzn. jsou překryta konstrukcí vozovky).

#### Nový stav

V rámci rekonstrukce bude provedena nová skladba železničního spodku v úseku s novým železničním svrškem. Nový železniční spodek ZKPP bude v dl. 27,6 m v km 2,557 300 – 2,584 900. Návrh ZKPP bude navržen dle GTP. Návrh skladby pražcového podloží bude proveden dle aktualizace S4 ze dne 1.1.2021.



Systém odvodnění bude zřejmý až po provedení GTP a zjištění mocnosti konstrukčních vrstev. V závislosti na toto zjištění bude naprojektován příčný trativod svedený do drážního příkopu anebo možnost zasakování.

Z důvodu odvodnění drážních příkopů bude provedena rekonstrukce silničního propstku na levé straně trati. Propustek bude napojen na systém horských vpustí projektovaných v rámci SO 06. Propustek bude DN 600 a bude dlouhý cca 20 m.

**SO 03 - Železniční přejezd***zapsal Bc. Josef Culka***Stávající stav**

Přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu; žlábek je vytvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici; délka konstrukce 12 m. Vně koleje je opět přejezdová konstrukce živičná z asfaltového betonu až po kolejnicové pasy.

**Nový stav**

V rámci rekonstrukce bude provedena nová plastbetonová přejezdová konstrukce (příklad Bodan) dl. 13,2 m s vnějšími panely na ocelových nosičích. Vnější panely budou, dle ZTP dl. 950 mm a jejich délka nebude umožňovat strojní čištění šterkového lože. Vnější panely na levé straně koleje budou z důvodu lepšího odvodnění pozemní komunikace s integrovaným odvodňovacím žlábkem. Na severní straně přejezdu bude přes železniční trať nově zřízen chodník.

**SO 04 – Silnice I/40***zapsal Bc. Josef Culka***Stávající stav**

V místě přejezdu dochází ke křížení železniční trati se silnicí I/40. Úhel křížení se silnicí je 57°.

**Nový stav**

V novém stavu dojde k rekonstrukci povrchu silnice I/40 v co nejmenší možné míře (na levé straně trati na dl. 15 m, na pravé straně trati na dl. 45 m). V místech s minimální změnou nivelety silnice dojde pouze k odfrézování asfaltových vrstev.

Šířka komunikace bude jako ve stávajícím stavu 7 m (jízdní pruh 2x 3,500). Podkladem pro návrh skladby vozovky je sčítání dopravy z roku 2016. Navržená skladba vozovky bude D0-N-3-II-PIII dle TP 170 s tl. konstrukce 590 mm.

**SO 05 – Chodník***zapsal Bc. Josef Culka***Stávající stav**

V současné době nevede přes přejezd chodník, stávající chodník z Břeclavi směrem na Valtice končí v těsné blízkosti před přejezdem.

**Nový stav**

Na levé straně silnice bude nově přes přejezd zřízen chodník š. 1,550, který bude navázán a stávající chodník vedoucí z Břeclavi Směrem na Valtice. Na levé straně trati bude chodník ukončen v místě parkoviště podél místní komunikace. Na druhé straně místní komunikace není zřízen chodník a proto chodník nebude převeden na druhou stranu místní komunikace.

Součástí tohoto SO bude odsazení sjezdu na pole (poz. č. 2179/5) do vzdálenosti 12,5 m od osy přejezdu.



## **SO 06 – Místní komunikace**

*zapsal Bc. Josef Culka*

### **Stávající stav**

Stávající místní komunikace (ul. Díly) je stykovou křižovatkou napojena na hlavní silnici I/40. Tato křižovatka je z hlediska normy ČSN 736380 příliš blízko nebezpečného pásma přejezdu.

### **Nový stav**

V rámci nového řešení bude křižovatka komunikace odsazena do vzdálenosti 27,5 m od osy přejezdu. Nejbližší část křižovatky bude odsazena do vzdálenosti 7,996 m od osy koleje. Z důvodu vlečných křivek návěsových souprav bude v místě odbočení z hlavní komunikace zřízena srpovitá krajnice z dlažebních kostek.

Toto řešení je z hlediska normy kompromisní variantou. Pokud by mělo dojít k odsazení nejbližší části křižovatky do vzdálenosti 10 m došlo by k velkému odsunu místní komunikace do prostoru s vedením několika nadzemních a podzemních inženýrských sítí a toto řešení by stálo více finančních prostředků z hlediska výkopových prací a případné náklady na přeložky inženýrských sítí.

## **SO 07 – Most**

*zapsal Ing Martina Rybářová*

### **Stávající stav**

Stávající mostní objekt v km 2,564 nebyl na místě dohledán, zřejmě došlo k jeho přesypání, a tudíž jeho funkce byla výrazně narušená.

### **Nový stav**

V novém stavu je navržený nový propustek tvořený železobetonovými prefabrikovanými patkovými troubami DN 600. Na vtoku a výtoku bude zaústěn do šachet o půdorysných rozměrech 1,8 m X 1,3m. Navržená délka propustku je 6,950 m. Uhel křížení s osou koleje je 68°. Nový propustek bude sloužit k převedení vody z drážního příkopu přes kolej do šachty umístěné vlevo po směru staničení a následně bude občasný vodný tok sveden do navazujícího silničního propustku pod přejezdem.

## **SO 08 – Most**

*zapsal Ing Martina Rybářová*

### **Stávající stav**

Jedná se o stávající propustek v km 2, 620 o jednom otvoru o průměru DN 900. Propustek slouží k odvodnění drážního příkopu vlevo trati a následně je voda svedena do pole nacházejícího se po pravé straně dráhy. Na obou stranách je objekt ukončen zřezaným šikmým čelem.

### **Nový stav**

Nový propustek bude tvořený železobetonovými prefabrikovanými patkovými troubami DN 1000. Ukončení po obou stranách bude šikmými prefabrikovanými čely. Navržená délka mostního objektu je 8,90 m a uhel křížení 90°.

## **PS 01 – Zabezpečovací zařízení**

*zapsal Ing Milan Lukášek*

Viz přílohy zápisu z jednání



## **Připomínky k technickému řešení**

Reakce na připomínky je doplněna kurzívou:

- **Červenou** Bc. Josef Culka
- **Zelenou** Ing. Milan Lukášek
- **Modrou** Ing. Martina Rybářová

### **SŽ GR O11 (Ing. Milan Stehlík):**

- Z jakého důvodu budou zachovány přejezdníky?

*Přejezdníky jsou zachovány z důvodu čl. 5.1.7.3 ČSN 34 2650 ed. 2 a z důvodu kritické doby.*

### **SŽ GR O12 (Mojmír Burza):**

- Bez připomínek.

### **SŽ GR O13 (Ing. Josef Bednář):**

- Z hlediska žel. svršku doporučujeme použít nový kolejový rošt obdobných tuhostních charakteristik, jako je v navazujících tj. upevnění K. Použít pražce SB8 z výzisku od správce nebo nové.

*Bylo zapracováno. Bude použit kolejový rošt z pražců SB8 s upevněním K.*

- V návrhu GPK požadujeme prověřit vymístění LN z výstupní vzešupnice.

*Bylo zapracováno. Zaoblení LN nebude zasahovat do začátků vzešupnic.*

- Vzhledem k charakteru a významu tratě nepovažujeme za nutné použít dlouhé vnější přejezdové panely, které umožní průjezd čističky (dle S3 díl VIII pro 1. – 3. řád). Postačí standartní řešení s min. mezerou mezi hlavou pražce a závěrnou zídou 20 cm. PK bude levnější a předpokladem delší životnosti vnějších panelů.

*Budou použity vnější panely dl. 950 mm, které nebudou umožňovat strojní čištění KL. Na levé straně trati bude použita závěrná zídka s integrovaným odvodňovacím žlabem.*

- Vzhledem k velkému zatížení na I/40 dáváme ke zvážení i použití konstrukce BO-TRACK, které je právě určena pro tyto případy na tratích s nízkou rychlostí a malým zatížením. Nutnou podmínkou by ale byla realizace s uzavírkou celého přejezdu na I/40.

*Při rekonstrukci přejezdu bude uvažováno s úplnou uzavírkou celého přejezdu. Použitá přejezdová konstrukce viz předchozí bod.*

### **SŽ GR O15 (Ing. Petr Pokorný):**

- Bez připomínek.

### **SŽ GR O30 (Jiří Mička):**

- Pokud do nového reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěšněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o
  - a) požární odolnosti,
  - b) druhu nebo typu ucpávky,
  - c) datu provedení,
  - d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,



e) označení výrobce systému.

*Bylo doplněno.*

**SŽ CTD (Bc. Václav Böhm):**

- V délce výkopových prací požadujeme přiložit do kynety dvě HDPE trubky a kabel 10 XN 0,8 dle směrnice č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14.

*Bylo doplněno.*

**OŘ Brno**

**Správa pozemních staveb (Aleš Koukal)**

- K předloženému konceptu nemám za SPS Brno žádné zásadní připomínky.
- Tato stavba svým charakterem nijak zásadně neovlivňuje zařízení v naší správě (pouze běžné věci jako respektování stávajících sítí, atd...).
- Dále pouze zmínka, aby nové technologické objekty byly navrženy v souladu s Pokynem: SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty

**ST Brno (Bc. Luboš Vrána)**

SO 01 - Železniční svršek:

- - Nesouhlasíme s použitím přímého pružného upevnění kolejnic typu W14 na betonových pražcích B91S/2.

*Budou použity pražce SB8 s upevněním K.*

- - Z důvodu budoucí údržby doporučujeme použití žebrového pevného upevnění ŽS4 na betonových pražcích SB8. Prvky upevnění požadujeme v antikorozním provedení (např. zinkování). A to z důvodu zatížení žel.tratě a možnosti uzavření žel.přejezdu na frekventované silnici I.tř. i s vedením autobusových linek IDS JmK.

*Je uvažováno s kompletní uzavírkou silnice I/40.*

SO 02 – železniční spodek

- - V předložené PD je rozdíl ve vedení trasy odvodnění tělesa žel.spodku. Ve výkresu „Koordinační situace stavby“ je jiné trasování než ve výkresu D.1.1.03\_2\_101. Jde o vedení silničního propustku vlevo trati.

*Jedná se pouze o schématické znázornění, bude opraveno.*

**SEE Brno (Milan Doležal)**

- Ze strany SEE není k zápisu připomínek.

**SSZT Brno (Ing. Zdeněk Homola)**

- V rámci železničního spodku požadujeme založení dostatečného počtu chrániček jak pod kolejemi, tak pod silnicí.

*Bylo doplněno.*

PS 11-01-31

- 3.1. – stávající přejezdové zařízení není typu PZZ-RE, ale typu AŽD 71 s elektronickými doplňky.

*Bylo opraveno.*

Požadovaný stav – nenašel jsem, že v místě výkopu budou položeny 2 HDPE trubky.

*Bylo doplněno.*



#### SMT (Ing. Václav Vlasák)

- S návrhem v zásadě souhlasíme. U propustku v km 2,620 musí být zaručen odtok.
- Doporučujeme ještě prověřit variantu, zda by nebylo možné propustek u přejezdu (v km 2,564) úplně zrušit.

*Propustek nejde zrušit z důvodu odtoku srážkové vody. Sklon pravého drážního příkopu je směrem k přejezdu a jedinou možností je převedení srážkové vody na druhou stranu trati k silničnímu propustku.*

#### Investiční oddělení OŘ Brno (Ing. Jagošová Magdalena)

- Realizaci v roce 2022 směřovat mimo sezónní grafikon, který na trati Boří les – Lednice je od 1.května do 11.září.

#### **Předpokládaný postup dalších projekčních prací**

- Odevzdání dokumentace k připomínkám do 14. 5. 2021
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a drážních institucí do 14. 7. 2021
- Finální odevzdání projektu do 14. 8. 2021 (podání dokumentace na stavební úřad)

V Havlíčkově Brodě, 19. 4. 2021

zapsal: Josef Culka a kol.

Přílohy:

**Koordinační situace stavby**

**Přílohy k PS 01: Technická zpráva**

**Situace přejezdu**

**Situační schéma Poštorná - Lednice**



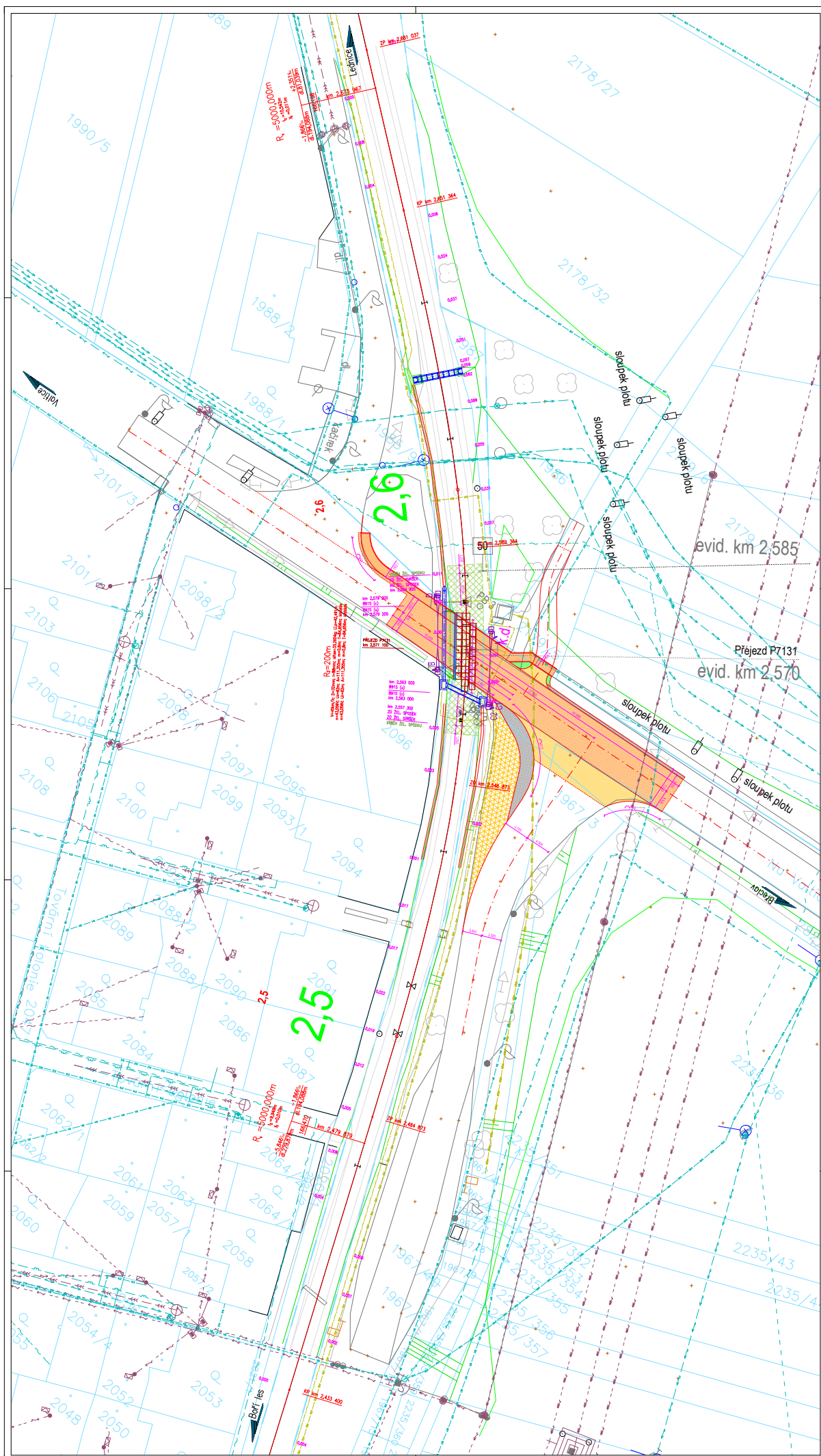
**Rozdělovník:**

Firma	Jméno	E-mail
SŽDC CTD	Sekretariát	<a href="mailto:epodatelnactd@spravazeleznic.cz">epodatelnactd@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O11 (OŘP)	Sekretariát	<a href="mailto:o11sek@spravazeleznic.cz">o11sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O12 (OPKV)	Sekretariát	<a href="mailto:o12sek@spravazeleznic.cz">o12sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O13 (OTH)	Sekretariát	<a href="mailto:o13sek@spravazeleznic.cz">o13sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O14 (OZTT)	Sekretariát	<a href="mailto:o14sek@spravazeleznic.cz">o14sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O15 (OP)	Sekretariát	<a href="mailto:o15sek@spravazeleznic.cz">o15sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O23 (OSM)	Sekretariát	<a href="mailto:o23sek@spravazeleznic.cz">o23sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O24 (OEE)	Sekretariát	<a href="mailto:o24sek@spravazeleznic.cz">o24sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O26 (OS)	Sekretariát	<a href="mailto:o26sek@spravazeleznic.cz">o26sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O28 (OSM)	Sekretariát	<a href="mailto:o28sek@spravazeleznic.cz">o28sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O30 (OBKŘ)	Sekretariát	<a href="mailto:o30sek@spravazeleznic.cz">o30sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC GŘ O6 (OPS)	Sekretariát	<a href="mailto:o6sek@spravazeleznic.cz">o6sek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC SŽE	Sekretariát	<a href="mailto:szesek@spravazeleznic.cz">szesek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC SŽG Olomouc	Sekretariát	<a href="mailto:szgocsek@spravazeleznic.cz">szgocsek@spravazeleznic.cz</a>
SŽDC OŘ Brno	Ing. Magdaléna Jagošová Hlavní inženýr stavby	<a href="mailto:jagosova@spravazeleznic.cz">jagosova@spravazeleznic.cz</a>

**Projektanti:**

Firma	Jméno	E-mail
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	Bc. Josef Culka	<a href="mailto:culka@dmchb.cz">culka@dmchb.cz</a>
Signal Projekt s.r.o.	Ing. Milan Lukášek	<a href="mailto:lukasek@signalprojekt.cz">lukasek@signalprojekt.cz</a>
SUDOP BRNO, spol. s r. o.	Ing. Martina Rybářová	<a href="mailto:MRybarova@sudop-brno.cz">MRybarova@sudop-brno.cz</a>







**Signal Projekt s.r.o.**  
**projektové pracoviště Brno**  
**Vídeňská 55**  
**639 00 Brno**

**Rekonstrukce a doplnění závor  
na přejezdu P7131 v km 2,570  
trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)**

**Dokumentace pro stavební povolení**

**Vypracoval: Ing. Milan Lukášek**

**V Brně březen 2021**



## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.1	Údaje o stavbě .....	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST .....	3
2.1.	Výchozí podklady .....	3
2.2.	Související objekty technologické části a stavební části .....	3
2.3.	Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace .....	4
2.4.	Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace .....	4
2.5.	Odchytky od platných norem a předpisů .....	4
2.6.	Vlastník a správce investice .....	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
3.1.	Stručný popis současného technického stavu .....	4
3.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění .....	5
	Přejezd BL2/P7131 km 2,570 .....	5
3.3.	Postup výstavby .....	10
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	10



## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570  
trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: Železniční trať Boří les - Lednice

ORP: Břeclav

POU: Břeclav

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Poštorná	726346	Břeclav	Jihomoravský
Charvátská Nová Ves	650684	Břeclav	

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

Zhotovitel dokumentace: Signal Projekt s.r.o.  
Václavská 55  
639 00 Brno

## **2. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **2.1. Výchozí podklady**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Geodetické podklady
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby.

### **2.2. Související objekty technologické části a stavební části**

S tímto objektem technologické části přímo souvisí objekty stavební části.



### **2.3. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace**

Nebyl zpracován předchozí stupeň projektové dokumentace.

### **2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace**

Nebyl zpracován předchozí stupeň projektové dokumentace.

### **2.5. Odchytky od platných norem a předpisů**

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

### **2.6. Vlastník a správce investice**

Budoucím správcem zařízení bude *Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno Oblastního ředitelství Brno*.

## **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **3.1. Stručný popis současného technického stavu**

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy začíná u vjezdového návěstidla PS stanice Boří les v km 0,578 a končí u zarážedla kusé koleje číslo 1a v km 9,482 dopravní D3 Lednice.

V prostorovém oddíle *dopravna D3 Poštorná - dopravna D3 Lednice* se nachází:

- Přejezd P7131 v km 2,570 umístěný na silnici I. tř. č. 40. Je zabezpečen PZS 3SBI z roku 2019 typu PZZ RE. Ovládání je automatické jízdou vlaku. Kontrolní stanoviště přejezdového zabezpečovacího zařízení je v dopravní kanceláři (DK) žst. Břeclav na jednotném obslužném pracovišti (JOP) výpravčího DOZ, v DK žst. Valtice na JOP a v DK Boří les v desce nouzových obsluh (DNO).
- Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P7132 v km 3,068 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Zastávka Charvátská Nová Ves v km 3,243.
- Přejezd P7133 v km 5,900 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P7134 v km 6,559 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Přejezd P7135 v km 7,180 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- Zastávka Lednice rybníky v km 7,433.
- Přejezd P7136 v km 7,708 umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.



Výchozím stavem pro navrhované přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) je po změně řízení trati z D3 na D1.

### **3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění**

Použité zařízení musí splňovat ČSN 34 2650 ed.2. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

Použité zařízení musí splňovat podmínky platných norem, zejména TNŽ 34 2620, ČSN 34 2650 ed.2, ČSN 34 2613 ed.3, ČSN 34 2614 ed.3, ČSN EN 50126-1, ČSN EN 50128, ČSN EN 50129, ČSN EN 50159-1, ČSN EN 50159-2, ČSN EN 50125-3, ČSN EN 50238, ČSN EN 50121-1 až 5 ed.2., ČSN 50121-4 ed.3.

#### **Přejezd BL2/P7131 km 2,570**

Přejezd bude zabezpečen novým PZS 3ZBLI, reléového typu s elektronickými doplňky. Skutečné délky přibližovacích úseků přejezdu budou ověřeny měřením a případné změny (v tabulce přejezdu, v nastavení časů atd.) budou zapracovány.

Přejezdové zařízení bude prostřednictvím světel výstražníků dávat varovný signál (žádné ze světel nesvítlí), výstražný signál (přerušovaná červená světla) a pozitivní signál (přerušované bílé světlo).

Dodavatel stavby provede měření hluku pozadí a v souladu s čl. 5.1.3.4 ČSN 34 2650 ed. 2 nastaví hlasitost zvukové signalizace (o 15dB než je hluk pozadí).

Přejezd se nachází v intravilánu obce a proto zůstane v souladu s vyhláškou 577/2004Sb. a TS 3/2007-Z zřízena dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé.

#### **Ovládání**

PZS bude ovládán:

- automaticky jízdou kolejových vozidel. V souladu s obsazením a uvolněním příslušných počítačích úseků bude přejezdové zařízení dávat příslušné signály (stávající stav se změnou délky přibližovacích úseků)
- obsluhou z DNO v DK Boří les (stávající stav beze změn)
- obsluhou z JOP v DK Břeclav a v DK Valtice (stávající stav beze změn)
- ze skříňky místní obsluhy (SMO) umístěné ve skříni přístrojové u reléového domku (RD) (stávající stav beze změn).

#### **Umístění zařízení**

Technologická část PZS přejezdu P7131 bude umístěna v novém RD. Domek bude situován v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10km/h v souladu s čl. 7.3.4 ČSN 73 6380, vpravo za přejezdem v lichém směru.



VTO a skříňka místní obsluhy s příslušnými ovládacími a indikačním prvkem zůstane umístěna ve skříni přístrojové pro přejezdy tak, aby z tohoto místa bylo na přejezd vidět.

#### Výstražníky

Přejezd bude osazen novými výstražníky s LED svítilnami:

- A vpravo silnice, směřován do ulice Na Valtické od Břeclavi
- B vpravo silnice, směřován do ulice Na Valtické od Valtic a k ulici Habrová seč
- C1 vlevo silnice, směřován do ulice Na Valtické od Břeclavi
- C2 vlevo silnice, směřován do ulice Díly
- D vlevo silnice, směřován do ulice Na Valtické od Valtic.

Na uvedených výstražnících, na rubové straně světelné skříně, bude černým písmem na bílé samolepící reflexní fólii uvedeno číslo přejezdu – P7131.

Stožáry výstražníků A, B, C a D budou osazeny novými závorami s břevnovými svítilnami. Sklápění závor před přejezdem i za ním bude současné. Z obou stran přejezdu jsou křižovatky a sjezdy. Sekvenční sklápění závor bylo posouzeno jako nevhodné především z důvodu poškozování závorového břevna A při odbočení vlevo za přejezdem nebo při vybočení vlevo v úrovni závoru před odbočením vpravo za přejezdem.

#### Přejezdníky

Přejezd P7131 bude kryt kmenovým přejezdníkem X21 (atrapa), opakovacím přejezdníkem OX23 a kmenovým přejezdníkem X30.

#### Přenosové a diagnostické zařízení

Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické zařízení kategorie 4G.

Protože diagnostické zařízení přejezdu není systém s vlastní bezpečností, musí být použita bezpečná vazba na zabezpečovací zařízení.

Prostřednictvím přenosové cesty bude zajištěn přenos poruchových hlášení na pracoviště soustředěné údržby a dat na vyžádání.

#### Napájení

Dělicím místem mezi zařízením napájení zabezpečovacích zařízení a zabezpečovacím zařízením budou přívodní svorky vstupního jističe.

Součástí technologie PZS v RD přejezdu P7131 bude stejnosměrné napájení z akumulátorové baterie s garantovanou životností minimálně 10 let, která zajistí činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení při výpadku elektrické sítě na dobu 8 hodin.

#### Výpočet kapacity baterie

vnitřní zařízení PZZ po dobu 8 hodin

5Ah



výstražníky ve výstraže po dobu 8 hodin	75Ah
koleje	4Ah
pohony závor	20Ah
přejezdňíky, počítače náprav, diagnostika, chladící skříň	64Ah
činitel snížení kapacity	0,65
celkem	259Ah

Bude použita baterie o kapacitě min. 259Ah.

#### Silniční dopravní značení

S ohledem na navrhovanou rekonstrukci PZS (demontáž a montáž části venkovní a vnitřní technologie PZS) navrhujeme na toto období umístit z obou stran železničního přejezdu P7131 vpravo i vlevo dopravní značení s dopravní značkou *Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný* a pod touto dopravní značkou umístit značku *Stůj, dej přednost v jízdě!*. Ze stran železničního přejezdu navrhujeme umístit ve vzdálenosti 50-100m dopravní značení s dopravní značkou *Změna místní úpravy* s textem *Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti*.

Vzhledem k prováděným pracím v prostoru přejezdu navrhujeme na období prováděných prací v pracovním místě (výkopové práce, protlačování vozovky a železniční tratě, demontáž a montáž stožárů výstražníků, RD atd.) umístit ze stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m přechodné dopravní značení s dopravní značkou *Práce*.

Po zprovoznění nového přejezdového zařízení bude na stožárech výstražníků osazena dopravní značka *Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný* zvýrazněná retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky (dle VL 6.1 - červenec 2019) a tabulka *POZOR VLAK*. Stávající dopravní značky *Železniční přejezd bez závor* (4ks) budou nahrazeny novými dopravními značkami *Železniční přejezd se závorami*. Ostatní stávající dopravní značky před přejezdem nebudou stavbou měněny ani doplňovány. Dopravní značení popsané v předcházejících bodech bude odstraněno.

V době do zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení zůstane přejezd zabezpečen pouze výstražným křížem dle ČSN 73 6380. Dle skutečného rozhledového pole bude omezena traťová rychlost (do 50km/h) na úseku dráhy přilehlém k přejezdu.

#### Počítače náprav

V obvodu přejezdu P7131 budou přesunuty a doplněny počítač body na délku přibližovacích úseků a v jeho blízkosti (min. 5m od jeho nových okrajů) s rozšířenou vnitřní výstrojí v RD.

Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.



Počítače náprav budou mít dále platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru.

#### Kabelizace

Hlavní kabelová trasa propojí SÚ žst. Boří les s počítačím bodem PLPB26. V úrovni venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (výstražníky, přejezdňíky, počítačí body) a RD odbočí z hlavní kabelové trasy vedlejší kabelové trasy.

Kabely pro zabezpečovací, sdělovací a silová zařízení do 1kV budou ve společné kabelové trase v jedné kabelové kynetě s oddělením silových kabelů nehořlavou přepážkou. Navrhované zabezpečovací kabely budou párované s průměrem žil 1mm v provedení TCEKPFLEY, nebo TCEKPFLEZE u kabelů, u nichž je nutno uplatnit redukční činitel kovového obalu plastového kabelu v souladu s ČSN 34 2040 ed. 2 a ČSN 33 2160. Kabely pro zabezpečovací zařízení budou ukončeny tak, aby k nim byl znemožněn přístup neoprávněných osob. Prostupy kabelů mezi požárními úseky budou utěsněny protipožární těsnící hmotou.

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace bude prověřena a upravena navržená kabelizace dle vlivů a zvolené technologie SZZ a PZS.

Kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na trati min. 2,35m od osy koleje) budou kabely uloženy přednostně v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), nebo 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláně tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláně tělesa železničního spodku, provedení protlakem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena:

ekm	M/P	Popis NK	kabelová trasa	pozn
		Dle podkladů SMT		

#### Poznámky:

mimo = ve vzdálenosti min 2m od čelní zdi a v hloubce min 1m pod vyčištěným dnem

M = železniční most, P = železniční propustek

V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelů budou kabely kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem. Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního, nebo náležitého stavu. Optickou ochranu bude ve



výkopu zajišťovat modrá výstražná fólie. Nad spojky budou umístěny v souladu se specifikací výrobce fialové markery s možností zápisu.

Stavebními pracemi, venkovními prvky zabezpečovacího zařízení a navrhovanou kabelovou trasou dojde k narušení ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽDC S4, SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽDC (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek Správy železnic, OŘ (SEE, SSZT, ST, SMT) a správců podzemních řádů.

V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.

Rozpočtové náklady na zemní práce v hlavní kabelové trase (pro zabezpečovací, sdělovací a elektro kabelizaci) jsou zapracovány do rozpočtu tohoto provozního souboru.

#### Demontáže

Demontované části zabezpečovacího zařízení (výstražníky včetně základů, baterie atd.) budou předány správci nebo nepoužitelné (po projednání a odsouhlasení OŘ Brno, SSZT Brno) budou likvidovány na příslušných skládkách.

#### Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

##### Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení budou umístěny:

- v budovách s klimatickou regulací – DK, SÚ Boří les, Břeclav, Valtice
- v buňkách s regulací teploty - reléový domek PZS.

Zabezpečovací zařízení, umístěná mimo uvedený prostor – výstražníky, přejezdníky, počítačové body, budou umístěna

- v přístrojových skříních (i zařízení pouze s krytem, poskytujícím úplnou požadovanou ochranu proti vlivům prostředí - čl. 3.2) dle ČSN EN 50125-3.

Dle článku 4.1 této normy se předpokládá třída označená číslem 1. Umístěné zabezpečovací zařízení musí vyhovět příslušným podmínkám prostředí.

#### Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

##### Ochrana živých částí ve vnitřních prostorech

Je provedena zábranou - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

##### Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti

Je provedena izolací nebo kryty podle čl. 411.2 příl. A ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.



Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

a) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TN 3x400/230V,50Hz

b) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/230V, 50 Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu

c) Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V, 110V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 414.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a uskutečňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

Uzemnění

Pro RD se vybuduje samostatné uzemnění, jehož hodnota bude  $R_z < 10\Omega$ .

Uzemnění bude provedeno dle následujících zásad. Uzemnění ani uzemňovací vodiče se nesmí ukládat do společného výkopu se zabezpečovacími, sdělovacími a napájecími kabely, tzn. že pro uzemnění bude zhotoven samostatný výkop na pozemku dráhy, do kterého se uloží přívodní uzemňovací vodič a k němu se připojí zemnicí desky, nebo do země zatlučené zemnicí tyče. Povolená vzdálenost souběhu s kabely je  $L > 2m$ . Samostatný výkop pro uzemňovací vodič se provede kolmo na trasy kabelů. V místě jeho křížení s kabelovou trasou budou kabely uloženy do plastového žlabu, který bude přesahovat o 1m na každou stranu křížení s uzemňovacím vodičem. Vývod uzemnění vedený izolovanou trubicí bude v RD ukončen na typové rozpojitelné svorkovnici.

Propojení uzemnění s hromosvody smí být provedeno výhradně v zemi.

### **3.3. Postup výstavby**

Aktivace PZS bude koordinována se stavební připraveností přejezdu a rekonstruované nn připojky PZS. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz.

## **4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude



přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, předpisy Správy železnic Bp, elektrizační zákon, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.



Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technickokvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejení, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod stavenišť a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky Správy železnic.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.



2570

~~2,6~~

km 2,579 200  
B91S (c)  
B91S (u)  
km 2,579 200

km 2,563 000  
B91S (u)  

---

B91S (c)  
km 2,563 000

km 2,557 300  
ZÚ ŽEL. SPODEK  
ZÚ ŽEL. SVRŠEK  
VÝBĚH ŽEL. SPONKI

Horská

Železniční propustek

KO km 2,589 370

20 km 2.546 879

346

LEGENDA:

## Hranice nebezpečného pásma

Hranice rozhledového pole dle čl. 7.3.4 a 7.4.3 ČSN 73 6380

## Osa kommunikace

## Osa jízdního pruhu

Pořadná - Lednice

PS 11-01-31 PZZ km 2,570

SITUACE PŘEJEZDU P7131 (M 1 : 250)

101









**Ing. Magdalena Jagošová**  
**Správa železnic, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Brno**  
 Kounicova 688/26  
 611 43 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

 VYŘIZUJE  
 Bc. Josef Culka

 HAVLÍČKŮV BROD  
 14. 7. 2021

## Stanovisko projektanta k vyjádření Správy železnic

Obsahem níže uvedeného stanoviska projektanta je reakce na požadavky a připomínky stanovené ve vyjádřeních k dokumentaci pro vydání společného povolení na akci:

### **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**

Reakce na připomínky je doplněna kurzívou:

- **Červenou** Bc. Josef Culka
- **Modrou** Ing. Martina Rybářová
- **Fialovou** Ing. Milan Lukášek
- **Vínovou** Bc. Rudolf Morawitz
- **Zelenou** Petr Fišer

## Obsah:

Vyjádření SŽ s.o., GŘ O11 – Odbor řízení provozu, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i> .....	2
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O13 – Odbor traťového hospodářství, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i> .....	2
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O14 – Odbor zab. a telekomunik. techniky, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i> .....	3
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O15 – Odbor provozuschopnosti, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i> .....	6
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O23 – Odbor pozemních staveb, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i> .....	6
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i> .....	7
Vyjádření SŽ s.o., GŘ O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení, <i>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</i> .....	7
Vyjádření SŽDC s.o., OŘ Brno, <i>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</i> .....	7
Vyjádření SŽ s.o., Správa železniční geodézie Olomouc, <i>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</i> .....	10
Vyjádření SŽ s.o., CTD, <i>Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň</i> .....	15



## Vyjádření SŽ s.o., GŘ O11 – Odbor řízení provozu,

*Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*

ze dne 25. 5. 2021 (č.j. 36902/2021-SŽ-GŘ-O11) – zpracoval Ing. Milan Stehlík

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

*(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)*

- 1) V dokumentaci je chybně uváděno, že Poštorná a Lednice jsou dopravní D3. Správně se jedná o „nákladíště a zastávky“. Drážní doprava na regionální dráze č. 734 00 Boří les – Lednice je organizována a řízena podle předpisu „SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis“ nikoliv podle předpisu „SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“. Nutno opravit dokumentaci.

*Bylo opraveno.*

*Tyto údaje jsou uvedeny správně. Platily v době zpracování projektové dokumentace. Od 1. 6. 2021 platí Vámi uvedené údaje, které v projektové dokumentaci aktualizujeme*

- 2) PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení: doplnit informaci, jak bude v Poštorné při posunu na lednickém zhlaví zamezeno spouštění výstrahy na PZS P7131.

*Dle navrženého řešení není nijak zamezeno spouštění výstrahy při posunu do přibližovacího úseku.*

- 3) Na výkresu F.2 – Situace POV je zakreslen „provizorní přechod železniční trati“, ale informace o tomto provizorním přechodu v dokumentaci uvedeny nejsou – požadujeme doplnit.  
V souvislosti s návrhem provizorního přechodu = dočasný přejezd upozorňujeme na nutnost zapracování Kapitoly XI Části deváté předpisu SŽDC D1 v dokumentaci.

*Do TZ SO 02 byla přidána zmínka o příslušné kapitole předpisu D1.*

### **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

*(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)*

- 1) F.1 Technická zpráva – 10. Požadavky na výluky veřejné dopravy: *Ve stavebním postupu č. 4 bude po dobu max. 8 hodin výluka osobní i nákladní dopravy v mezistaničním úseku Jaroměřice nad Boří les – Lednice. Po tuto dobu bude provozována náhradní autobusová doprava – opravit na Boří les – Lednice.*

*Bylo opraveno.*

- 2) Pravidelná osobní doprava na této trati je provozována pouze o sobotách a nedělích (svátcích) v době od cca 1.5. do 11.9. a to historickými vozidly. A je předpoklad vedení NAD již ze stanice Břeclav.

*NAD bude vedena již ze stanice Břeclav.*

- 3) Stavební postup č. 4: tuto 8 hodinovou výlukou konat v pracovní den, kdy není na trati provozována pravidelná osobní doprava.

*Bylo doplněno do všech částí dokumentace.*

## Vyjádření SŽ s.o., GŘ O13 – Odbor traťového hospodářství,

*Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*

ze dne 19. 5. 2021 (vyjádření v rámci systému CESTA) – zpracoval Ing. Ing. Josef Bednář

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek.



---

## Vyjádření SŽ s.o., GŘ O14 – Odbor zab. a telekomunik. techniky, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 3. 6. 2021 (č.j. 42996/2021-SŽ-GŘ-O14) – zpracoval Ing. Aleš Cipris

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) s níže uvedenými závěry.

### **Oddělení zabezpečovací techniky**

**(zpracoval Ing. Aleš Cipris, tel. 972 741 041, e-mail: [Cipris@spravazeleznic.cz](mailto:Cipris@spravazeleznic.cz))**

#### **A Průvodní zpráva**

##### **A. 1 Identifikační údaje stavby**

###### **A. 1.1 Údaje o stavbě**

Stupeň dokumentace: DUSP

Termín odevzdání DSP: 08/2021, opravte stupeň dokumentace, pokud je myšlena tatáž dokumentace.

*Bylo opraveno ve všech částech dokumentace.*

##### **A. 5 Přehled vlastníků ...**

Zvláštní kombinace zkratky a textu, SŽDC – Správa železnic, státní organizace. V další části textu (B. Souhrnná technická zpráva) je používána zkratka SŽ, ale i označení Správa železniční dopravní cesty (B. 1.13 Ochranná pásma, Seznam zkratek, aj.).

*U přehledu vlastníků a v kap. B.1.13 bylo opraveno na SŽ. Byl doplněn správný význam zkratky SŽ / SŽDC = Správa železnic, státní organizace.*

##### **A. 9 Soupis použitých norem a předpisů**

ČSN 73 6021 stanovuje zásady pro použití a umístění SSZ pro řízení provozu na pozemních komunikacích, zde je využita? Také zde uvedená norma pro řadové a hromadné garáže je zde zbytečná, tak jako další kopírované normy.

*Norma ČSN 73 6021 je uvedena z důvodu silniční uzavírky. Norma ČSN 73 6058 je uvedena z důvodu stanovení vedení nivelety pozemní komunikace přes přejezd (ve stísněných poměrech).*

*Zmínka o těchto normách bude v celé dokumentaci ponechána.*

#### **B Souhrnná technická zpráva**

##### **B. 2 Celkový popis stavby**

###### **B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů**

###### **a) Stávající stav**

Zabezpečovací zařízení

V popisu stávajícího stavu je uvedeno, že v rámci opravné práce „Oprava PZS v km 2,570 na trati Boří les – Lednice“ v roce 2019 byl přejezd zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky typu PZZ-RE, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závor s pozitivní signalizací, umístěným v novém technologickém domku.

###### **b) Nový stav**

Zde, v popisu nového stavu, je uvedeno, že přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zařízením světelným reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část přejezdového zařízení světelného bude umístěna v novém reléovém domku. Zde je třeba doplnit odůvodnění navrženého řešení.

*Vzhledem k nové technologii a požadavku O14 na prostor pro RACK.*

##### **B. 3 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu**

###### **b) Dopravní řešení**

V textu je informace, že rychlost na stávající trati č. 253 je v místě křížení 45 km/h. Na situačním schématu PS 01 je ale uvedena rychlost přes přejezd z nz. Poštorná 40 km/h, v opačném směru 50 km/h.



Největší traťová rychlost 45 km/h je uvedena i v článku B. 4 Základní údaje o provozu ... a) Provozní a dopravní technologie. Zkoordinujte, resp. opravte správný údaj rychlosti.

*Dle nákrešného přehledu je povolená rychlost přes přejezd 50 km/h. Tato rychlost však odporuje normě (nedostatek převýšení  $I > 100$ ). Převýšení trati nebude oproti stávajícímu stavu měněno z důvodu velmi vysokého zatížení komunikace I/40 křižující trať v místě přejezdu. V km 2,484 873 – 2,651 364 tedy bude omezena rychlost na 40 km/h (dojde k posunutí stávajících rychlostníků do nové polohy). Do ostatních částí trati nebude z hlediska rychlosti zasahováno.*

#### **B. 14 Soupis použitých norem a předpisů**

Je zkopírován z průvodní zprávy, část A. 9, což v principu nevádí, pokud zde uvedené údaje jsou v pořádku (viz výše uvedená připomínka k části A. 9). Daleko lépe by zde byly např. profesní normy TNŽ z oblasti zabezpečovací techniky.

*Vypořádání viz předchozí připomínka.*

#### **D. 1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

##### **Technická zpráva**

##### **3 Technické řešení**

###### **3. 1 Stručný popis současného technického stavu**

V první odrážce je informace o stávající stavu přejezdu, zde se uvádí, že přejezd P7131 v km 2,570 je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD 71. Toto je v rozporu s údaji o PZS v Souhrnné technické zprávě, čl. B. 2.6 a) Stávající stav (viz výše uvedená připomínka).

*Typ stávajícího PZS je dle PND3 AŽD 71.*

V druhé odrážce je uvedeno, že „přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži“, bez bližšího upřesnění. K čemu tato informace patří?

*Odrážka byla odstraněna.*

Do textu doplňte přejezd P7137, který je umístěn na účelové komunikaci v dopravně Lednice, km 9,033. Je zabezpečen výstražnými kříži.

*Přejezd nebyl uveden, protože byl mimo prostorový oddíl Poštorná – Lednice. Uvedená část bude aktualizována včetně doplnění uvedeného přejezdu dle aktuálních údajů od 1. 6. 2021.*

K sekvenčnímu sklápění závor je třeba doplnit informaci o poškozování závorového břevna A při odbočení vlevo za přejezdem nebo při vybočení vlevo v úrovni závoru před odbočením vpravo za přejezdem, a to vlečnými křivkami.

*Bylo doplněno. Na výkres 102 je umístěna vlečná křivka pro nákladní soupravu návěsovou (VLEČNÁ KŘIVKA 10, Způsob jízdy 2 dle TP 171). Uvedená obalová křivka je umístěny pro optimální způsob jízdy, kterou bude dle konkrétní dopravní situace muset řidič korigovat, tj. bude měnit jízdní stopu vzhledem ke křižovatce a dalším vozidlům.*

##### **Přejezdníky**

Prověřte zrušení opakovacího přejezdníku OX23 a namísto kmenového přejezdníku (atrapy) a zřízení přejezdníku na zábrzdnu vzdálenost, kde jsou žlutá světla nahrazena odrazkami, se základní návěstí Otevřený přejezd. Stejně je už dnes přejezdník X30 ze směru od Lednice.

*Uvedené řešení bylo převzato z aktuálně realizovaného řešení.*

Jak je ošetřeno, pokud je prováděn posun v nz. Poštorná, kdy posunový díl nepojede přes přejezd, ale jen k přejezdu, zbytečné vyvolání výstrahy?

*Dle navrženého řešení není nijak zamezeno spouštění výstrahy při posunu do přibližovacího úseku.*

##### **Nouzové ovládání a indikace**

PZS bude nouzově ovládáno prostřednictvím přenosového systému, co bude ovládáno, vč. návrhu indikací a odkud bude PZS takto ovládáno? Doplňte do textu.

*Je uvedeno v části Ovládání.*

Kabel od SÚ žst. Boří les (TCEPKPFLEY 10XN 0,8) do km 3,225 nebude s kovovým pláštěm? Je třeba vzít v úvahu vlivy možné budoucí elektrizace střídavou trakcí tratě Břeclav – Znojmo.

*Kabel bude TCEPKPFLEZE.*



---

### Silniční dopravní značení

K uvedeným dopravním značkám doplňte označení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

*Bylo doplněno.*

### Uzemnění

Při řešení uzemnění je třeba respektovat „Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy“, který vydalo GR SŽDC s. o., O14 dne 27. 1. 2015, č. j. 3975/2015-O14. Uvedenou informaci doplňte do textu.

*Bylo doplněno.*

### Výkresy

#### Polohopisné výkresy (M 1:1000), v. č. 010 - 014

Doplňte názvy sousedních dopravních, viz TNŽ 34 2602, čl. 34b). Výkres je převedením do formátu „pdf“ obtížně čitelný. Značky, uvedené v TNŽ 34 5542 ed.2 nemusí být v legendě na výkrese.

*Bylo doplněno.*

#### Situace přejezdu P7131 (M 1:250), v. č. 100

Doplňte zákres rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník) pro případ poruchy PZS,  $V_z = 10$  km/h (ČSN 73 6380, článek 7.4).

*Rozhledový trojúhelník je na výkrese zakreslen.*

Doplňte údaje, uvedené v TNŽ 34 2602, čl. 28b), př. vzdálenost výstražníků a závorových stojanů od osy koleje, reléový domek (zákres značky podle TNŽ 34 5542 ed.2), aj.

*Bylo doplněno.*

#### Situační schéma Poštorná – Lednice, v. č. 200

Počítací body (spouštění) byly posunuty na staniční koleje. Jak bude ošetřen posun v dopravně Poštorná, aby nebyl spouštěn přejezd v km 2,570?

*Dle navrženého řešení není nijak zamezeno spouštění výstrahy při posunu do přibližovacího úseku.*

Upozorňujeme, že pro označení snímačů počítačů náprav přejezdu bylo 11. 5. 2021 vydáno O14 stanovisko gestorského útvaru TNŽ 34 5542 ed.2 „Kreslení a označování kolejnicových spínačů a snímačů počítačů náprav“, které by se od SSV, resp. OR Brno mělo dostat k projektantům. Doporučujeme je po dohodě s investorem použít. V případě potřeby jej projektantům zašleme e-mailem.

Proveďte km polohu vzdálenostního upozorňovače před výhybkou č. 1 (značka U8 podle TNŽ 34 5542 ed.2).

*Dle čl. 1147. předpisu D1 se vzdálenostní upozorňovač ke kmenovému přejezdníku umísťuje na vzdálenost nejméně 200m před kmenový přejezdník. Umístění uvedené návěsti uvedenému požadavku vyhovuje.*

Pozn.: popis vynášecích čar je v rozporu se zásadami popisu technických výkresů (texty čteme zleva doprava a zespodu nahoru). Připomínka platí i pro ostatní výkresy.

*Popis vynášecích čar je v souladu s TNŽ 34 2602.*

#### Umístění zařízení v RD přejezdu P7131, v. č. 502

Doplňte informaci k navržené baterii, vč. základních rozměrů RD, kót k umístění vnitřních prvků a legendu (př. R RD). V RD nebude pracovní stůl?

*Údaje o baterii jsou uvedeny v technické zprávě. Výkres je v měřítku. R RD bylo rozepsáno. RD je bez pracovního stolu.*

#### Polohopisné výkresy zabezpečovacích kabelů 811 - 814

Výkres je třeba dopracovat podle TNŽ 34 2602, čl. 35 b), chybí např. označení lomových bodů, jejich km poloha od pevných bodů, resp. souřadnice x. y. Z uvedených údajů na výkres není patrné, pro jakou délku kabelové trasy údaje platí. Požadujeme uvedené údaje doplnit do kabelové tabulky, v. č. 860.

*Samostatný výkres trasy s označením lomových bodů včetně výpisu souřadnic je součástí geodetické části projektu.*

*Každá část kabelové trasy má vlastní popis, ve kterém je uveden způsob výkopu, položené kabely/trubky a délka daného úseku.*



#### Kabelové schéma, v. č. 850

Výkres doplňte podle TNŽ 34 2602, čl. 25, př. kde končí kabely v „Boří les“, co je to „SSP“, doplňte zde km polohy. Rozlište kabely nové, kabely opětovně použité a rušené vč. zakreslení spojek, doplňte legendu.

*Bylo, doplněno. Kabelizace v této stavbě je kompletně nová.*

#### Blokové schéma napájení PZS, v. č. 902

Doplňte konkrétní požadované parametry k jednotlivým prvkům blokového schématu, neuvádějte však obchodní označení výrobce.

*Doplnění údajů by specifikovalo použité zařízení.*

#### **Oddělení telekomunikací a síťových aplikací**

**(zpracoval Ing. Jiří Kapička, tel. 601 123 162, e-mail: [Kapicka@spravazeleznic.cz](mailto:Kapicka@spravazeleznic.cz))**

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

*Bylo doplněno do výkresu.*

- Požadujeme pokládku pouze dvou HDPE trubek.

*Bude upraveno.*

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

*RD byl změněn, v RD je prostorová rezerva.*

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č. j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

*Zhotovitel bude respektovat podmínky uvedené v uvedeném dokumentu.*

#### **Vyjádření SŽ s.o., GŘ 015 – Odbor provozuschopnosti,**

**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

ze dne 4. 6. 2021 (č.j. 35538/2021-SŽ-GŘ-O15) – zpracoval Ing. Petr Pokorný

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy (DUSP) uvádíme následující připomínky:

##### **1. Odpady a odpadové hospodářství**

V dokumentu F1. Technická zpráva je nutno odkazovat na platné právní předpisy, zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a další prováděcí vyhlášky.

*Bylo opraveno.*

#### **Vyjádření SŽ s.o., GŘ 023 – Odbor pozemních staveb,**

**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

ze dne 18. 5. 2021 (vyjádření v rámci systému CESTA) – zpracovala Ing. Lenka Žemličková, Ph.D.

Vyjádření bez připomínek.



---

## Vyjádření SŽ s.o., GŘ 024 – Odbor elektrotechniky a energetiky, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 7. 6. 2021 (vyjádření v rámci systému CESTA) – zpracoval Ing. Ondřej Plocek

Vyjádření bez připomínek.

## Vyjádření SŽ s.o., GŘ 030 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ze dne 31. 5. 2021 (č.j. 41719/2021-SŽ-GŘ-030) – zpracoval Jiří Mička

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, oddělení požární prevence vydává požadavky k projektové dokumentaci „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

**V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby souhrnné TZ jsou zpracována dílčí opatření v požární ochraně.**

**Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění této části souhrnné TZ takto:**

Na konci třetího odstavce požadujeme zpřesnit citaci „...koordinovaných v rámci Zlínského kraje“ textem „...koordinovaných v rámci Jihomoravského kraje“.

Poslední odstavec části **Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem** požadujeme nahradit textem:

„Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBNOoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

**Bylo opraveno.**

## Vyjádření SŽDC s.o., OŘ Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

ze dne 3. 6. 2021 (č.j. 10158/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS) – zpracoval Ing. Magdalena Jagošová

Po prostudování předložené dokumentace Vám OŘ Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. **Úsek řízení provozu** ( Ing. Jan Bernát, e-mail: [Bernat@spravazeleznic.cz](mailto:Bernat@spravazeleznic.cz), tel.: + 420 702 205 544, Ing. Radek Pavelka, e-mail: [PavelkaR@spravazeleznic.cz](mailto:PavelkaR@spravazeleznic.cz), tel.: + 420 725 824 720 )

- 1.1 V Průvodní zprávě (dále PZ), kap. A.2.3, rovněž v Souhrnné technické zprávě (dále v STZ), kap. B.2.3 a v souboru D.1.1.03\_1\_001 Technické zprávy (dále TZ) je uvedeno, že trať Boří les – Lednice je organizována a řízena dle předpisu SŽDC D3. Upozorňujeme, že tato trať je již organizována a řízena dle předpisu SŽDC D1. Ke změně došlo k 6. 4. 2021.

**Bylo opraveno.**

- 1.2 Veškeré obslužné prvky musí být v souladu s předpisem SŽDC(ČD) Z2. V případě odchýlného obslužného prvku musí být dodán patřičný návod k obsluze a jeho obsluha musí být popsána v Doplnujícím ustanovení.

**Zhotovitel bude respektovat.**

- 1.3 V D.1.1.03\_1\_001 TZ, v kapitole (dále kap.) 3.1 je uvedeno, že přejezd P7131 je zabezpečen PZS 3SBI a zároveň, že je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Uvedte do souladu.

**Bylo opraveno.**



- 1.4 V SO 07, SO 07 – TZ, v kap. 6.1 je uvedeno, že přestavba mostního objektu bude při výluce koleje v délce 3 týdnů. Dle zásad organizace výstavby, konkrétně soubor F.1 TZ, v kap. 8.1 je pro nepřetržitou kolejovou výlukou vyčleněno 15 dní. Uvedte do souladu.

*Z důvodu rekonstrukce mostních objektů bude doba výluk 21 dní.*

- 1.5 V F.1 TZ, v kap. 10 Požadavky na výluky veřejné dopravy opravte překlep ve vymezeném úseku Boří les – Lednice. Škrtněte „Jaroměřice nad.“

*Bylo opraveno.*

2. **Správa tratí Brno** (Ing. Štěpán Jedlička, e-mail: Jedlicka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 773 061 979, Martin Králík, e-mail: KralikM@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 847 679)

- 2.1 Není vhodné na takto zatížené komunikaci v koleji s převýšením (SO 03) použít plastbetonovou přejezdovou konstrukci.

*Na základě telefonické konzultace dojde ke změně na celopryžovou přejezdovou konstrukci.*

- 2.2 Na zařízení staveniště (B.8) lze použít nákladiště v ŽST Poštorná. Jde o pozemek Správy železnic, státní organizace.

*Zařízení staveniště bude nově umístěno i na pozemek SŽ v žst. Poštorná č. 1968/1.*

- 2.3 Ve výkresu Zel D.2.1.1.4 je chybně uveden VPŘ:3 (km 2,571 100). Je totožný s VPŘ:2. Prosíme o opravu na km 2,583 100 včetně zákresu nového stavu v místě řezu.

*Bylo opraveno.*

- 2.4 Povrch terénu kolem výstražníků PZZ a nepochozí plochy mezi konstrukcí vozovky a chodníků požadujeme neupravovat ohumusováním a zatravněním. Povrch terénu požadujeme překrýt geotextilií a provést zásyp např. drceným štěrkem (8-16mm) nebo oblázky („kačírek“; 16-22mm). Důvodem je zajištění následné údržby dle technologických a provozních možností a zajištění trvalého a optimálního vzhledu ploch. Detail není v dokumentaci uveden.

*Povrch terénu bude do vzdálenosti 3,1 m od osy koleje zasypán drceným štěrkem. Zbytek plochy za obrubníkem chodníku bývá jako na obdobných dopravních stavbách ohumusován. Mezi chodníkem a pozemní komunikací pokračuje zelený pás.*

- 2.5 U SO 07 Propustek v km 2,564 není v řezu zakresleno napojení svodného potrubí ze zpevněného silničního příkopu na revizní šachtu vlevo trati.

*Napojení bylo do řezu doplněno.*

- 2.6 Vyjádření k železničnímu spodku.

- 2.6.1 Výběh mezi pražcovým podložím a zesílenou konstrukcí pražcového podloží provést v délce minimálně 5 m.

*Provedení ZKPP je dle SŽDC Ž 4.2 – Obrázek 2 a přechodová oblast je zřízena na dl. 5,5 m od hranice přejezdové konstrukce.*

- 2.6.2 Chráničky kabelových tras pro ostatní SO a PS uložit dle předpisu SŽ S4, (účinnost od 1.ledna 2021), kde je stanoveno krytí chráničky nejméně 2,5 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu.

*Byl opraven text v TZ SO 02, kapitola „Chráničky kabelových tras“.*

*Uvedený předpis je uveden v technické zprávě.*

- 2.6.3 Podélný sklon reprofillovaného podélného příkopu by neměl být menší než 2,5‰.

*Podélný sklon příkopu na krátkém úseku kopíruje podélný sklon trati 2,15‰. Tato část příkopu bude zpevněna tvárnici TZZ4 a dochází zde k zlepšení stávajícího stavu. Trať je vedena rovinatým terénem a sklony příkopů tak musí být v minimálním sklonu.*



3. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno** (SSZT Brno, Ing. Lenka Mollinová, e-mail: [Mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:Mollinova@spravazeleznic.cz), tel.: +420 724 110 851)

- 3.1 Projektová dokumentace stavby neřeší elektrickou silovou přípojku pro přejezdové zabezpečovací zařízení P7131. Přejezdové zabezpečovací zařízení je jiného typu, než stávající, proto elektrický odběr musí být přesně stanoven jak pro elektrickou silovou přípojku, tak pro dimenzování baterií.

*Do dokumentace bylo doplněno SO 09 – Napájení PZS P7131*

- 3.2 Požadujeme instalovat baterie s vysokou životností a centrálním doléváním.

*Životnost je uvedena min. 10 let, centrální dolévání bylo doplněno.*

- 3.3 V plánovaném novém technologickém domku požadujeme klimatizaci minimálně pro bateriový blok.

*Klimatizace RD je zajištěna ventilátorem a klapkou směrem na SV, baterie bude v klimatizované bateriové skříni dle soupisu prací.*

4. **Správa elektrotechniky a energetiky Brno** (SEE Brno, Ing. Jiří Milka, e-mail: [Milka@spravazeleznic.cz](mailto:Milka@spravazeleznic.cz), tel.: +420 702 196 140)

- 4.1 Žádáme o doplnění projektu o řešení silové elektrické přípojky přejezdového zařízení P7131 a stanovení odběru nové technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nutno prověřit stávající silovou přípojku.

*Bylo doplněno a schváleno SEE.*

- 4.2 V zájmovém území se nachází kabely v údržbě SEE Brno. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SEE Brno a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SEE Brno je 1m na obě strany.

*Podmínka pro stavbu.*

5. **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: [Koukal@spravazeleznic.cz](mailto:Koukal@spravazeleznic.cz), tel.: +420 725 222 957)

- 5.1 V části předložené dokumentace D.1.1.3 - PZZ (PS 01) nejsou zapracovány sítě (pouze v koordinační situaci), které byly předány v předešlém stupni (existence sítí).

- 5.1.1 Tyto sítě požadujeme do dokumentace D.1.1.3 - PZZ (PS 01) dopracovat a popsat v TZ způsob jejich ochrany.

*Bylo doplněno. Způsob ochrany stanoví správce.*

- 5.1.2 Jedná se zejména o vodovodní přípojku v ŽST Boří les pro objekt výpravní budovy (dále VB), která je vedena kolmo pod kolejištěm z areálu firmy FOSFA a dojde k jejímu křížení v rámci PS 11-01-31 PZZ km 2,570, kdy bude nově připojen kabel z reléového domku přejezdu P7131 od km 2,570 do technologického objektu ve správě SSZT v ŽST Boří les.

- 5.1.3 Kabelové trasy musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno.

- 5.1.4 Vytyčení sítí konzultujte se správcem zařízení. Pro ŽST Boří les s panem Vitouchem tel. 602 562 339 e-mail: [Vitouchp@spravazeleznic.cz](mailto:Vitouchp@spravazeleznic.cz), pro ŽST Poštorná s panem Vladislavem Stohrem, tel. 607 021 579 e-mail: [StohrV@spravazeleznic.cz](mailto:StohrV@spravazeleznic.cz).

- 5.2 Výkopové práce budou také probíhat v ploše nástupiště. Je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti. Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu.

- 5.3 Zahájení a ukončení prací bude oznámeno SPS Brno. Požadujeme, aby správci SPS Brno (viz kontakty výše) byli přizváni k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

- 5.4 Předmětná stavba nepředpokládá žádné zásahy do objektů výpravních budov v ŽST Boří les a ŽST Poštorná (konzultováno s Ing. Lukáškem - Signal Projekt). V případě, že během stavby nastane požadavek na jakýkoliv zásah (prostup, atd.), je nutné toto projednat se SPS Brno. V žádném případě nesmí dojít k zásahu do těchto objektů bez předchozího projednání. Upozorňujeme, že VB v ŽST Poštorná je památkově chráněný objekt - kulturní památka.



5.5 SPS Brno v současné době připravuje stavbu „Poštorná ON - PD oprava“. Předpoklad realizace: 12/2021 - 10/2022.

6. **Správa mostů a tunelů** (Ing. Václav Vlasák, e-mail: VlasakV@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 571 650)

6.1 Situace je bez legendy – nutno doplnit.

*Legenda byla do situace doplněna.*

6.2 Není zřejmé, vede-li pod silnicí souběžně s tratí propustek nebo potrubí, které je zaústěno do šachty propustku v km 2,564. Dále není uveden průměr potrubí, a kdo bude vlastník.

*Všechny informace byly do dokumentace doplněny.*

6.3 Propustek v km 2,564:

6.3.1 Není zřejmé odkud kam má téct voda - spád propustku. Je třeba řešit ve vztahu k navazujícím příkopům.

*Propustek je spádován směrem zprava do leva ve směru staničení, s cílem navázání na silniční propustek, na který navazuje zpevněný příkop.*

6.3.2 Požadujeme doplnit výkresy tvaru a výztuže šachet.

*Bylo doplněno.*

6.3.3 Požadujeme doplnit detaily napojení všech potrubí a příkopů do šachet.

*Bylo doplněno.*

6.3.4 Požadujeme šachty z betonu odolného proti chloridům (požadavek XF4, XD3).

*Bylo opraveno.*

6.3.5 Požadujeme tabulku s letopočtem na šachty.

*Bylo doplněno.*

6.3.6 Požadujeme odstranit nesmysly v čl. 5.8.3 TZ (betonový práh), kamennou dlažbu v šachtách požadujeme nahradit betonovou zálivkou.

*Bylo upraveno.*

6.4 Propustek v km 2,620:

6.4.1 Sklony v řezu jsou opačně, bez popisu sklonu.

*Bylo upraveno.*

6.4.2 Požadovali jsme prověření možnosti odtoku vody od propustku, není neuvedeno, požadujeme doplnit.

*Bylo doplněno.*

7. **Úsek provozu infrastruktury** (Ing. Jaroslav Macálka, e-mail: Macalka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 691)

7.1 Výluky provozu a zabezpečovacího zařízení doporučuji nekonat v období od konce dubna do konce září z důvodu sezonní jízdy vlaků do Lednice a bylo by třeba zavádět náhradní autobusovou dopravu.

*Tato informace byla doplněna do technické zprávy.*

## **Vyjádření SŽ s.o., Správa železniční geodézie Olomouc,**

*Nerudova 1, 779 00 Olomouc*

*ze dne 8. 3. 2021 – zpracoval Ing. Jan Marek*

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)

**Připomínky Správce PPK :** (Ing. D. Tomášek, [TomasekD@spravazeleznic.cz](mailto:TomasekD@spravazeleznic.cz), +420 972 624 535)  
Bez připomínek



---

**Připomínky Správce ŽBP :** (Ing. P. Bělehrad, [Belehrad@spravazeleznic.cz](mailto:Belehrad@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 479)  
Bez připomínek

**Připomínky Správce ŽMP :** (Ing. H. Hrabcová, [Hrabcova@spravazeleznic.cz](mailto:Hrabcova@spravazeleznic.cz) , +420 972 625 174)  
(Ing. A. Bednář, [BednarAd@spravazeleznic.cz](mailto:BednarAd@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 534)

Viz příloha

**Připomínky Správce ŽKN :** (Ing. Jan Králík, Ph.D., [KralikJ@spravazeleznic.cz](mailto:KralikJ@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 565)  
Bez připomínek

**Připomínky Odd. geodézie staveb :**

(Ing. J. Marek, [MarekJ@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJ@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 027)

(Ing. Hana Navrátilíková, [Navratilikova@spravazeleznic.cz](mailto:Navratilikova@spravazeleznic.cz) , +420 972 624 534)

V TZ v části 3 Návrh vytyčovací sítě je uvedeno, že Místopisy bodů ŽBP aktuální k datu odevzdání projektové dokumentace jsou součástí části dokumentace I.3 - Návrh vytyčovací sítě.

Tuto část předaná geodetická dokumentace neobsahuje.

Neobsahuje ani koordinační VV.

Je uvedeno, že bude dodán až po připomínkovém řízení.

Seznam souřadnic obvodu stavby není uveden.

*Všechny zmíněné části dokumentace byly doplněny.*

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 4. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 146/2008 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03.

*Součástí dokumentace je i ÚOZI ověřená geodetická část. Dokumentace bude předána investorem stavby.*

**Přílohy: Kontrola oddělení ŽMP – Ing. Adam Bednář.**

**Namátková kontrola (v1): DSP „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 na trati“**

**Lokalita: TÚ 2083, km 2,4 – 2,7**

**Kontroloval: Ing. Adam Bednář; Dne: 26. 5. 2021**

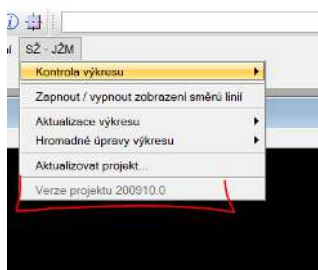
**Technická zpráva**

- použité bodové pole předpokládám, nebylo poskytnuté SŽG Praha, RP Pardubice jak uvádíte v TZ.

*Bylo opraveno v TZ.*

- Verze programu MGEO má být z roku podpisu smlouvy. Dle mých informací SOD byla podepsána 12/2020. MGEO verze 14.12 je tedy nevhodné. Do TZ uvádět i verzi projektu, viz obrázek.





*Bylo opraveno.*

- V jaké přesnosti bylo měření provedeno? Je dle M20/MP010 (zvýšená přesnost)?

*Přesnost měření dle TZ.*

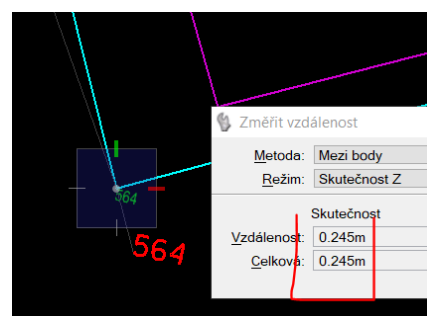
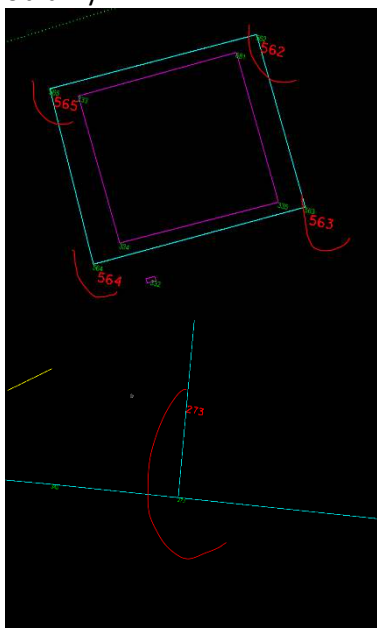
- V použitých předpisech mi chybí předpisy SŽ M20/MP005 a MP010. Předpis „SŽDC M20/MP006“ si opravte na „SŽ M20/MP006“.

*Bylo opraveno*

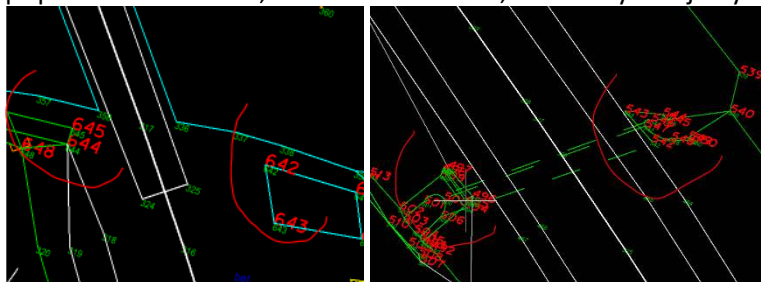
**Výkres „TU\_2083\_km2,4-2,7.dgn“**

- nalezeny podrobné body, které jsou označené jako „měřené“ a nemají oporu v zápisnicích. Například podrobný bod „208300310666“ nalezený obdobný bod v zápisníku GNSS liší se však o 0,238m. Osu koleje není možné měřit metodou GNSS.

Další podrobné body, které nemají oporu v protokolech „208300310273“ a 208300310562-5, viz obrázky.



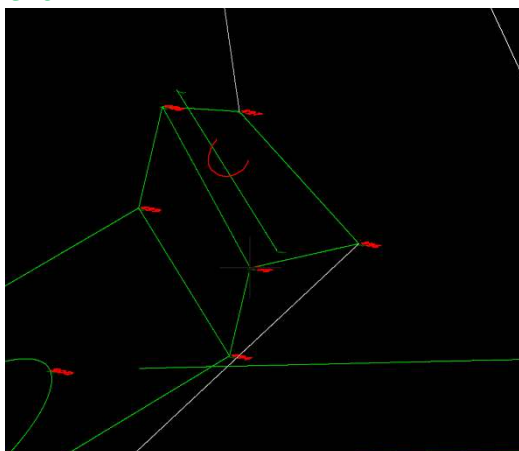
- Nalezeny podrobné body, které jsou zaměřeny v rozporu s předpisem MP010 metodou GNSS. Více případů. V TZ uvádíte, že do vzdálenosti 3,5m od osy koleje bylo měřeno pomocí totální stanice.





- nevyčištěná kresba s přebírané 3D osy – je zde patrná nepřesnost vašeho měření GNSS (5-8cm), pro zvýšenou třídu nedostačující.

*Pro potřeby projektanta byly zaměřeny styky a změny pražců. Šlo pouze o polohu, aby projektant zjistil, v jak velkém rozsahu se bude měnit kolej. Pro potřeby projektanta dostačující, z výkresu odstraněno.*



- nebyly provedeny kontroly. Velké množství chyb souvisejících s podrobnými body, viz obrázky. Další chyby jako identické prvky, nulové délky, viz kontrolní program.

Body seznamu souřadnic, které nebyly nalezeny ve výkrese

Body jsou vyhodnoceny s chybou, pokud nejsou takové součinnosti a postavit 4 číselnou body (pouze přes samohlásky). Číslem body jsou ignorovány, protože předtím body probíhá v jiné kolo.  
Součinnosti jsou přes provedení zakázány na míleky.

**Opčet elektrinih poskú:** 4

POČET chybných prvků

206300310265 593910.469 1211231.367 166.302 /2/1//spec.pl.neuroc./20201215/Fisher Petr/CH4F Nov1. Brod a.s.

208102110172 583866 262 1211191 461 166 136 /2/1///20201215/F:ser Petr/GMaF HwL Bond a. s.

200300310742 503080.207 1211191.101 166.136 //2/17/20201215/Files\_Pets/CH&F Haul1, Brn

Body výkresu, které nebyly nalezeny v seznamu sousednic

Body jsou vyhodnoceny s chybou, pokud nejsou získány současně a poslední 4 číslice bodů (nebo před samostatným číslem bodů) jsou ignorovány, kontrola předtím bodů, problém v jiném kroku.  
Současně jsou před posouzením zkontrolány na nčitelnost.

Počet chybných prvků: 6

Ciclo	Y
-------	---

681	580818.34	1211228.624	166.315
682	583752.263	1211317.352	166.708
	583810.469	1211324.067	166.202
	583813.423	1211343.968	166.322
	583866.267	1211191.461	166.136
	583876.818	1211245.067	166.661

[English Grammar](#) [for Kids](#) [for Adults](#) [for ESL](#) [for EFL](#) [for Business](#) [for Teachers](#) [for Parents](#) [for Students](#) [for Professionals](#) [for Researchers](#) [for Writers](#) [for Artists](#) [for Scientists](#) [for Engineers](#) [for Lawyers](#) [for Doctors](#) [for Nurses](#) [for Teachers](#) [for Parents](#) [for Students](#) [for Professionals](#) [for Researchers](#) [for Writers](#) [for Artists](#) [for Scientists](#) [for Engineers](#) [for Lawyers](#) [for Doctors](#) [for Nurses](#)

• *Leptocarpus* (1992) 1000

[illegible][illegible]

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

Category	Sub-category	Value	Unit	Notes	Comments
Category 1	Sub-category 1	100	kg	100	100
Category 2	Sub-category 2	200	kg	200	200
Category 3	Sub-category 3	300	kg	300	300

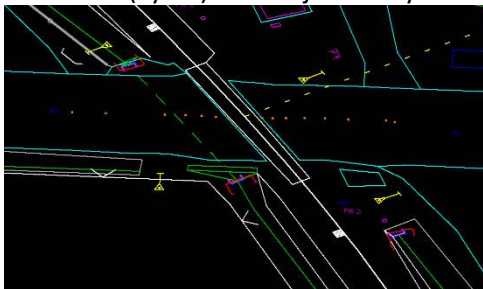
*Kontroly byly provedeny a nyní je vše v pořádku.*

- převzatou osu koleje ořízněte na lokalitu. Případně opravte kresbu tak, aby odpovídala předpisům (vyčištěná kresba, číslování podrobných bodů dle mapových listů).

*Rozsah koleje byl určen projektantem. Opraveno, body přečíslovány dle mapových listů*



- DM50125 (výust') orientujete ve výkrese chybně, opravte všech 7 výskytů. Viz fotokatalog.



*Bylo opraveno.*

- Propustku (evid.km 2,620) dopsat a vynést popisné informace.

*Bylo opraveno.*

- Vynesený popis staničníků posunout do míst, kde není kresba, viz obrázek.



*Bylo opraveno.*

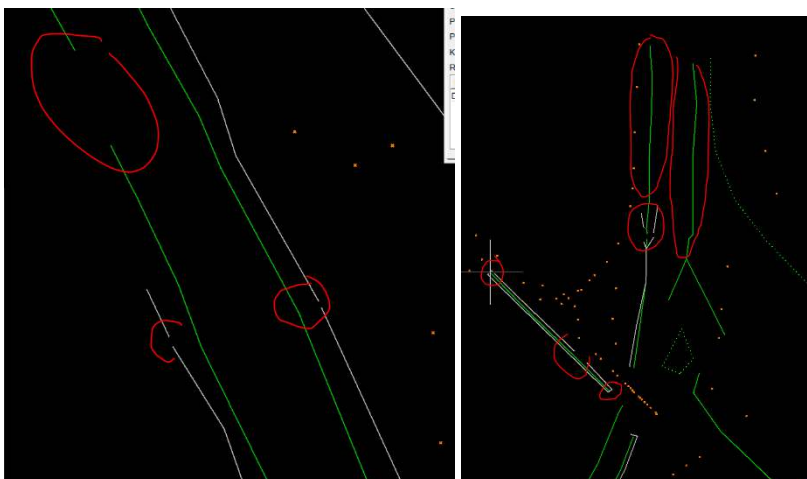
- schody ve výkrese nemají šrafování schodů, případně text „sch.“ Část schodů máte vykresleno ve vrstvě 23 a část ve vrstvě 51. Schody vykreslete prvkem DM60079. Viz fotokatalog.



*Bylo opraveno.*

- pokud si zapnete pouze vrstvu 49 vykreslené trénní hrany musí být uzavřené a dávat smysl. Z hlediska datového modelu SŽ se nejedná o duplicitu pokud vykreslíte přes stejné body například horní terénní hranu a zpevněnou plochu (tj. prvky datového modelu v jiných vrstvách)





*Bylo doplněno a opraveno*

- body „208300310679“ a „208300310680“ nemají zadanou třídu přesnosti. Jak byly body zaměřeny?
- body/souřadnice nenalezeny v protokolech.

*208300310679 - bod konstruovaný jako průsečík úhlopříček bodů 611 a 613; 612 a 614*

**Vyjádření SŽ s.o., CTD, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň**

ze dne 7. 6. 2021 (č.j. 7840/2021-SŽ-CTD-ÚŽT) – zpracoval Václav Böhm

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky má k projektové dokumentaci ve stupni DUSP následující připomínky.

1. D.1.1.03\_001 TZ, Sdělovací zařízení

- Kabel 10XN 0,8 požadujeme vyvést oboustranně celým profilem do žst. Poštorná, následně zaústit do plastového pilíře SIS v km 2,175 a převést telekomunikační provoz ze starého kabelu z žst. Boří les na nově položený kabel. Mezi pilíři SIS v km 2,175 a km 3,118 jsou zakončeny dvě HDPE trubky a kabel 10NX 0,8, u kterého je nutné ověřit, jestli proběhlo dřívější přepojení provozu, popřípadě provést přepojení i na tento kabel. Nové HDPE trubky se napojí na stávající v úseku km 2,175 - km 3,118 a doplní o třetí HDPE trubku fialové barvy. Konce HDPE trubek označit ball markery. Po montáži tří HDPE trubek se provede tlaková zkouška. Trubky musí být na obou stranách zakončeny zátkou s ventilem a natlakovány, dle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14. Na traťovém kabelu se provede předepsané měření. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů.

*V souladu s požadavkem O14 budou položeny 2 HDPE trubky. Technické řešení bylo doplněno do projektové dokumentace. Zhotovitel stavby bude respektovat uvedené požadavky.*

- V prostoru stavby se nachází traťový kabel Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

*Zhotovitel stavby bude respektovat uvedené požadavky.*

- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

*Zhotovitel stavby bude respektovat uvedené požadavky.*

Po zpracování těchto připomínek Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky s projektovou dokumentací ve stupni DUSP souhlasí.

V Havlíčkově Brodě, 14. 7. 2021

Zpracoval: Josef Culka a kol.



**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice(četně)“ – místní šetření ke stanovení prostupů do budovy v dopravně Poštorná**

Datum konání 16. 9. 2021  
Čas 9:00 – 10:30hod  
Místo konání doprava Poštorná  
Zapsal(a) Ing. Jagošová Magdalena

Přítomni -viz prezenční listina

Omluveni

Hosté

Na rok 2022 připravuje SPS OŘ Brno akci „ Poštorná ON – oprava“. Je tedy nutná koordinace obou staveb.

Přítomní se dohodli:

1. Z důvodu navrženého kamerového systému v akci „ Poštorná ON – oprava“, požaduje ČD Telematika, mimo vyústění 2 kabelů 10XN (1 směr Boří les, 1 směr Lednice), také zaústění celkem 4HDPE trubek (2 na Lednici, 2 na Boří les).
2. Prostup do budovy bude pod terénem, průchodka – 6-ti komorový multikanál, bude vyveden do místnosti bývalé dopravní kanceláře, 1,10m od vnitřního rohu, další údaje v příloze *Poštorná – Schéma*.
3. Na základě bodu 2. bude v projektu investiční akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)“ změněno vedení kabelové trasy kolem budovy – viz příloha *Poštorná – Situace*.
4. Dosud není znám přesný termín akce „ Poštorná ON – oprava“. Proto bude prostup do budovy součástí obou chystaných staveb.
5. Umístění - uložení kabelů v místnosti bývalé dopravní kanceláře má být dle požadavku ČD Telematika v pochozím žlabu v podlaze. Tato úprava místnosti již nebude řešena v akci „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice(četně)“.



Měřítko 1:1000



# Boří les

Lednice

žst. Poštorná  
2,0

2, 1

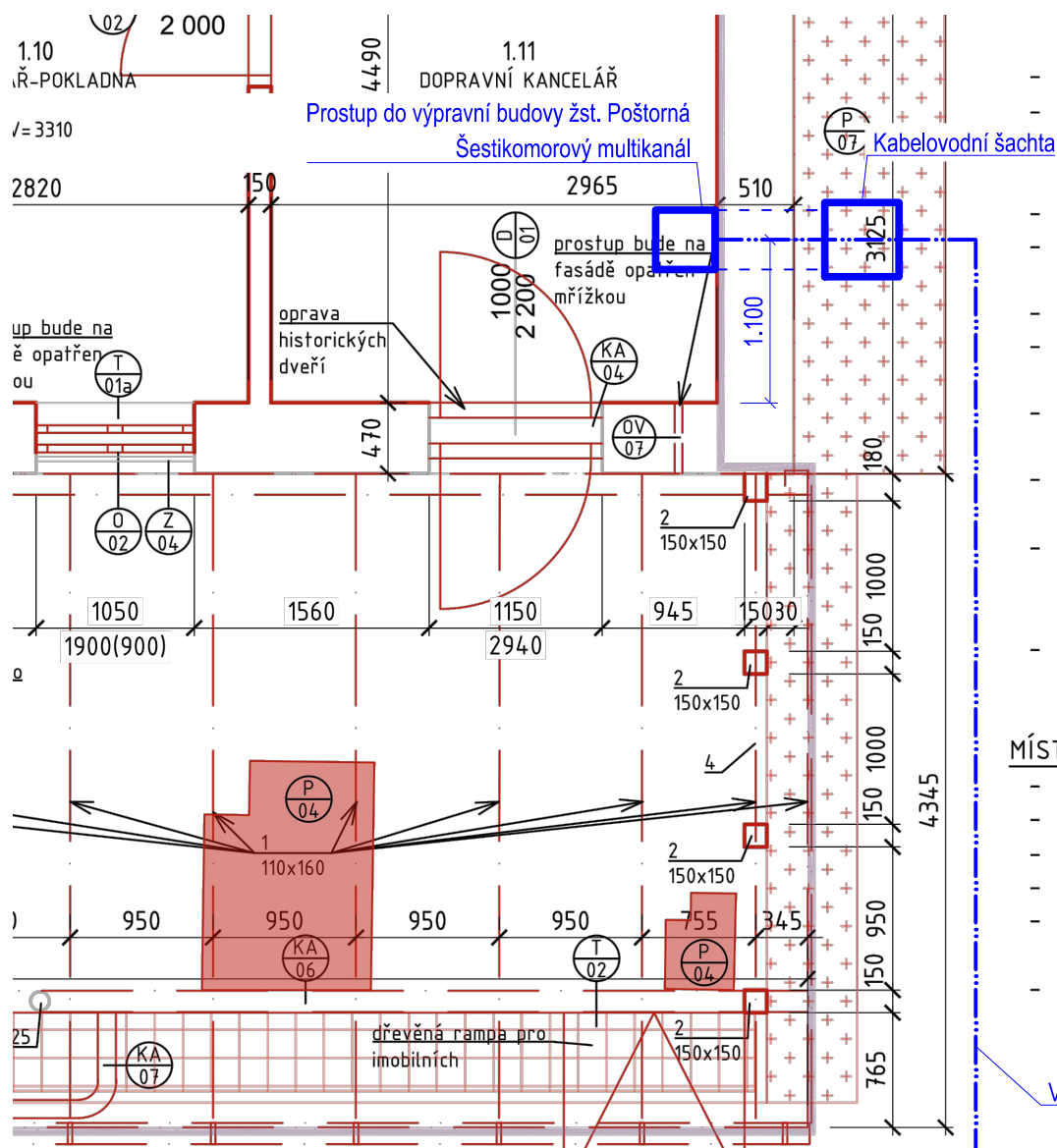
# PS 01

364



# PŮDORYS VÝPRAVNÍ BUDOVY

Měřítko 1:50



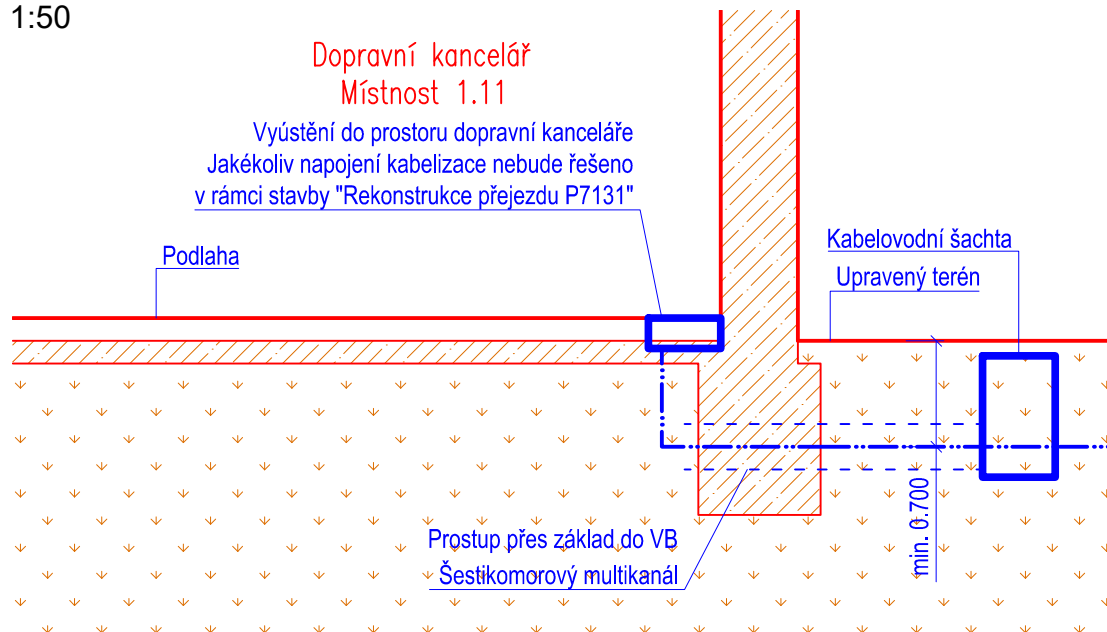
- odsouhlasena na vzorcích
- ostění oken bude po výměně
- bude provedena věrná replika
- litinové sloupy budou mechan
- barva bude vyvzorkována
- bude provedena nová krytina
- podlaha pod přístřeškem bud
- replikou venkovní keramický
- v místě chybějící dlažby prot
- v rámci opravy osvětlení nás
- cestu na nástupiště (dvoustr
- pískovcové bloky budou resta
- degradovaná plocha byla smě
- vstup pod přístřešek a do č
- modřínu
- bude upraven terén okolo bu
- dešťové kanalizace, ale špat
- oblázkový násyp může zadrž
- bude provedeno vyspádování
- štěrkového lože

MÍSTNOST č. 1.01, 1.08, 1.10 a 1.11:

- bude provedena nová vápenná
- historická vzorovaná keramici
- provedeny nové elektroinstal
- v místnosti 1.11 nové sanitár
- stávající vnitřní dveřní výplr
- výplní
- v místnosti 1.06 a 1.05 bude o

## PŘÍČNÝ ŘEZ

Měřítko 1:50





Datum konání 16. 9. 2021  
Čas : 9<sup>00</sup> - 10<sup>30</sup> hod.  
Místo konání dopravná Poštorná

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.



## **H.5**

### **Smlouvy a plné moci**







Č.j.: 13941/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS

## **PLNÁ MOC č. 136**

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1- Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384  
kterou zastupuje: Ing. Libor Tkáč, ředitel Oblastního ředitelství Brno, na základě pověření č. 2706 ze dne 7. 5. 2019

**(dále jen „zmocnitel“)**

### **zmocňuje společnost**

#### **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**

se sídlem: Průmyslová 941, 580 01  
IČ: 252 84 525  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, sp.zn. 12926 C  
kterou zastupuje: Radek Kverek, jednatel společnosti

**(dále jen „zmocněnec“)**

k zastupování ve věcech vyřízení závazných stanovisek ke stavebnímu povolení, územnímu rozhodnutí, případně společného povolení a k vyřízení územního rozhodnutí, stavebního povolení, případně společného povolení na akci:

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)“,

vč. jednání s orgány státní správy, jednání se správci sítí a vč. přebírání veškerých písemností.

Zmocněnec je oprávněn činit veškeré úkony s tím spojené, zejména předkládat žádosti, návrhy a podání, včetně odvolání a vzdání se práva odvolání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření a provádět další k tomu potřebné úkony.

Zmocněnec je dále oprávněn udělit pověření zaměstnanci společnosti DMC Havlíčkův Brod s.r.o., aby za zmocnitele jednal, a to v rozsahu vyplývajícím z tohoto zmocnění.



Tato plná moc je dále nepřevoditelná, přičemž se uděluje na dobu určitou, a to do dne nabytí právní moci stavebního povolení předmětné stavby.

Je-li v rámci této plné moci užit pojem „územní rozhodnutí“, pak se tím myslí i územní souhlas nebo vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

V Brně dne 22. 7. 2021

**Plnou moc uděluje:**

Správa železnic,  
státní organizace



Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastní ředitelství Brno

V *Havlíčkově* Brodě dne *2. 8. 2021*

**Plnou moc přijímá:**

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.



Radek Kverek  
jednatel společnosti

**DMC**®  
Havlíčkův Brod s.r.o.  
tel./fax: 560 428 747  
IČO: 252 84 525  
Průmyslová 941 DIČ: CZ25284525  
580 01 Havlíčkův Brod



## POVĚŘENÍ č. 1971

Pověřuji

**Ing. Miroslava Bocáka**

datum narození 19. 1. 1967, zaměstnanec Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále též „SZDC“), ve funkci ředitele organizační jednotky Stavební správa východ, aby v souladu s ustanovením § 30 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve spojení s ustanovením § 21 odst. 1 písm. b) zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, SZDC zastupoval a za ni a jejím jménem jednal před správními úřady a orgány územní samosprávy a činil za ni a jejím jménem všechna právní jednání s tím spojená, a to ve všech věcech týkajících se organizační jednotky Stavební správa východ. Pověřený zaměstnanec je takto oprávněn SZDC zastupovat a jejím jménem jednat zejména ve všech správních řízeních před stavebními úřady, katastrálními úřady, silničními správními úřady, vodoprávními úřady, orgány ochrany životního prostředí a dalšími orgány veřejné správy.

Ve smyslu ustanovení § 33 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je pověřený zaměstnanec oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za SZDC jednala v rozsahu shora uvedeného oprávnění.

Pověřený zaměstnanec je dále oprávněn, aby SZDC zastupoval a za ni a jejím jménem právně jednal se třetími osobami ve věcech souvisejících s investiční výstavbou v rámci modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty.

Pověřený zaměstnanec je rovněž oprávněn ve smyslu ustanovení § 430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, za SZDC v souvislosti s investiční výstavbou právně jednat v níže uvedených záležitostech majetkoprávního charakteru:

- sjednávat a uzavírat smlouvy o bezúplatném nebo úplatném nabytí nemovitého majetku do výše kupní ceny 5.000.000,- Kč (včetně převodu práva hospodařit s majetkem státu),
- sjednávat a uzavírat smlouvy o zřízení věcného břemene na cizím majetku do výše úplaty za zřízení věcného břemene 500.000,- Kč,
- sjednávat a uzavírat smlouvy o budoucích smlouvách ve smyslu předcházejících dvou bodů,
- podepisovat návrhy na zápis práv do katastru nemovitostí ve věcech smluv uzavřených dle tohoto pověření a činit právní úkony s tím spojené.

Pověřený zaměstnanec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za SZDC sjednávala a uzavírala smlouvy majetkoprávního charakteru v rozsahu shora uvedeného oprávnění.

Pověřený zaměstnanec je dále oprávněn, aby v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů a v souladu s platnými předpisy vnitropodnikové legislativy za SZDC podepisoval následující dokumenty ve věci neinvestičních veřejných zakázek s předpokladem financování ze zdrojů OPD zadávaných v rámci



úseku provozuschopnosti dráhy:

- dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám, včetně případů, kdy dochází ke změně zadávacích podmínek uveřejňovaných formou opravného oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek,
- opravné oznámení o zakázce k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek,
- oznámení o zadání zakázky k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek,
- písemnou zprávu zadavatele o veřejné zakázce,
- oznámení uchazečům o uzavření smlouvy.


Pověřený zaměstnanec je dále oprávněn, aby v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů a v souladu s platnými předpisy vnitropodnikové legislativy za SŽDC podepisoval následující dokumenty ve věci investičních veřejných zakázek zadávaných v rámci úseku modernizace dráhy:

- dodatečné informace zadavatele k zadávacím podmínkám s výjimkou případů, kdy dochází ke změně zadávacích podmínek uveřejňovaných formou opravného oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek,
- oznámení o zadání zakázky k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek,
- písemnou zprávu zadavatele o veřejné zakázce,
- oznámení uchazečům o uzavření smlouvy.

Pověření je uděleno po dobu platnosti jmenovacího dekretu, kterým jste byl jmenován do funkce ředitele organizační jednotky Stavební správy východ.

16-12-2015

V Praze dne:

  
Ing. Pavel Surý  
generální ředitel

OVĚŘENÍ - LEGALIZACE

Běžné číslo ověřovací knihy OKH 984/2015

----- Ověřuji, že níže uvedená osoba: -----

Ing. Pavel Surý, nar. 27.06.1958, -----

bydliště Čejkovická 4092/11, Židenice, Brno-Vinohrady, --

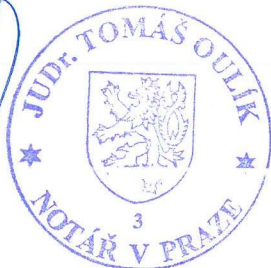
tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsala.

Totožnost uvedené osoby byla prokázána.

Notář provedením legalizace neodpovídá za obsah listiny.

V Praze dne 16-12-2015

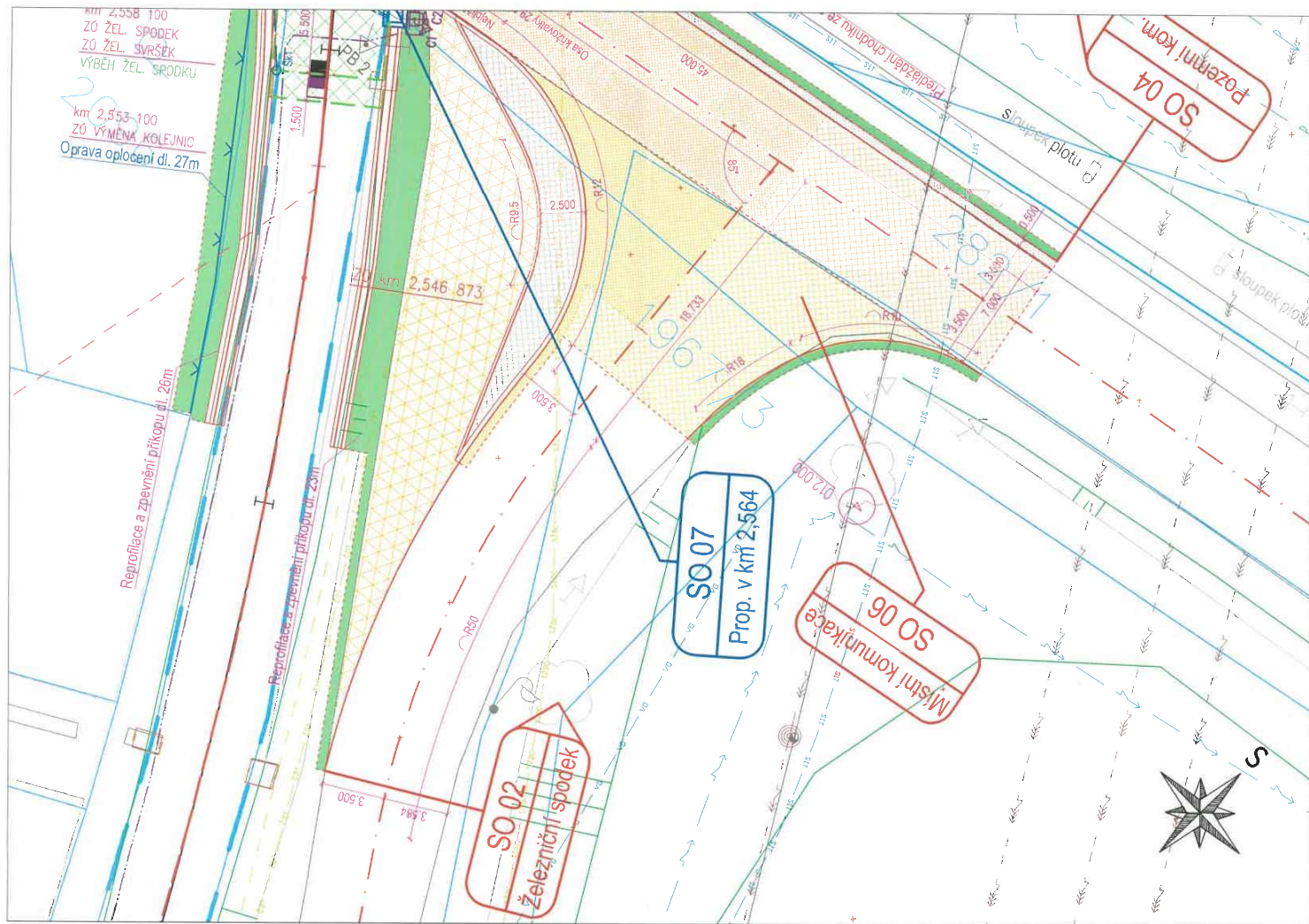
Jitka Švantnerová  
notářská tajemnice  
pověřená JUDr. Tomášem Oulíkem  
notářem v Praze





Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku 1967/3 a 282/2 (katastr. území Poštorná) **BULANA společnost s ručením omezeným ( spol. s r.o.)**, K Nemocnici 207/9, 74101 Nový Jičín souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem („Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“).

Jméno a příjmení, podpis, razítko:



Stavebník/Investor: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce Investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>	<b>DMC</b> Havlíčkův Brod
Adresa: Kontakt:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz	<b>DMC</b> Havlíčkův Brod
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>	
Adresa: Kontakt:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz	
Hlavní projektant (HIP): Bc. Josef Culka	Specialista: Ing. Pavel Bláha	Zpracovatel: Bc. Josef Culka
	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha	
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)</b>	
Označení (S-kód):	S622000191	
Označení zhotovitele:	20071	
Označení části:	C	
Označení objektu/komplexu:		
Číslo přílohy:	5.1	
Paré:		
Název přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ A	
Název dílčí části přílohy:	Poštorná, Chlávská Nová Ves	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský		208306
Stupň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP	14.8.2021	2 x A4
Stupň dokumentace:	Číslo:	Objekt:
(Převzet pro další informace)		



Č.j. ČD, a.s.: 57094/2021

SŽ: E617-S-3447/2021

## **DOHODA O PODMÍNKÁCH REALIZACE STAVBY**

kterou dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění uzavřely:

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČO: 709 94 226, DIČ: CZ70994226

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

zastupuje: Ing. David Olša, ředitel odboru správy a rozvoje majetku

**Adresa pro doručování:**

České dráhy, a.s.

Regionální správa majetku Brno

Kounicova 688/26

611 43 Brno

(dále jen „vlastník“)

a

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384

zastupuje: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ, na základě pověření č. 1971 ze dne 16. 12. 2015

**Adresa pro doručování:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „stavebník“)

(společně jako „účastníci dohody“)



### **Definice pojmů**

Pozemky (nemovité věci) **typu A** jsou majetkem Českých drah, a.s., u kterého se předpokládá na základě projektu Úprava majetkoprávních vztahů v žst. (dále jen „projekt ÚMVŽST“), že bude převeden do vlastnictví státu a hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Pozemky (nemovité věci) **typu B** jsou majetkem Českých drah, a.s., který v rámci projektu ÚMVŽST není určen k převodu do vlastnictví státu a hospodaření Správy železnic, státní organizace, a u kterého se předpokládá v souvislosti s realizací stavební činnosti trvalé zatížení ve prospěch Správy železnic, státní organizace.

Pozemky (nemovité věci) **typu C** jsou majetkem Českých drah, a.s., u kterého se předpokládá, že bude sloužit při stavební činnosti Správy železnic, státní organizace pro účel dočasného záboru na základě uzavřené nájemní smlouvy na dobu určitou, jako např. zařízení staveniště atd.

### **Čl. I**

Vlastník prohlašuje, že je výlučným vlastníkem následující nemovité věci:

1. pozemku p. č. **1250/4** (ostatní plocha - dráha) o výměře 18 509 m<sup>2</sup>, zapsaného u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrálního pracoviště Břeclav, na listu vlastnictví č. 3829, pro k. ú. **Poštorná**, obec Břeclav, což je **pozemek typu A**,
2. **pozemky typu B** nejsou touto dohodou vymezeny,
3. **pozemky typu C** nejsou touto dohodou vymezeny,

(dále také jako „*pozemek*“).

### **Čl. II**

Stavebník jako investor stavby dráhy: „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)**“ hodlá v rámci této stavby realizovat dle záborového elaborátu v rámci projektové dokumentace výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, jehož součástí je pokládka kabelizace k reléovému domku s venkovními prvky u přejezdu v žkm 11,557 (P8416). Součástí výstavby bude i rekonstrukce železničního spodku, svršku, konstrukce přejezdu a zřízení elektrické přípojky k novému reléovému domku, (dále jen „*stavba*“).

### **Čl. III**

1. Stavebník předpokládá na pozemku uvedeném v čl. I. této dohody realizovat stavbu „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně)**“, která bude prováděna v rozsahu dle vymezení v situačním plánu, který je součástí projektové dokumentace, pro níž bude příslušným stavebním úřadem vydáno stavební povolení, a zavazuje se dodržet podmínky uvedené ve stanovisku vlastníka, Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k předložené projektové dokumentaci, č.j. 1847/21-RSMBRNO-52/21 ze dne 31. 05. 2021, které tvoří jako příloha č. 1 nedílnou součást této dohody a ve stanovisku vlastníka, Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Generálního ředitelství k dokumentaci pro územní



**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“**

rozhodnutí a stavební povolení, č.j. 2050/2021-O32 ze dne 09. 06. 2021, které tvoří jako příloha č. 2 nedílnou součást této dohody.

2. Vlastník souhlasí, aby tato dohoda byla podkladem pro správní řízení, jako prokázání práva provést stavbu. Stavebník uvede vlastníka jako účastníka řízení.
3. Stavebníkovi vzniká právo realizovat stavbu, vstupovat a vjíždět na pozemek uvedený v čl. I. této dohody v souvislosti s prováděním stavby za podmínek stanovených touto dohodou.
4. Stavba bude realizována podle projektu, který je zahrnut do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pod č. **S622000191**.

#### **Čl. IV**

Vlastník a stavebník si předají pozemek uvedený v čl. I. této dohody předávacím protokolem. Stavebník se zavazuje ke dni ukončení stavby pozemek uvedený v čl. I. této dohody na vlastní náklady uvést do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemku uvedeném v čl. I. této dohody, v souladu s příslušným stavebním povolením dle čl. III. odst. 1 této dohody zřízeny, přičemž stavebník a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání pozemku uvedeného v čl. I. této dohody, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody, eventuálně jiné skutečnosti související se stavební činností. Zápis z předání pozemku uvedeného v čl. I. této dohody bude závazným podkladem k uzavření dohody o způsobu vypořádání případných závad na majetku vlastníka dle čl. V. odst. 3 této dohody.

#### **Čl. V**

1. Stavebník se zavazuje, že při stavebních pracích bude chránit zájmy a práva vlastníka pozemku uvedeného v čl. I. této dohody. Vzhledem k tomu, že při realizaci stavby (včetně doby trvání zkušebního provozu) bude dotčen majetek tvořící železniční dopravní cestu, zavazuje se stavebník respektovat veškeré povinnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, stavebním povolením dle čl. III. odst. 1 této dohody a ostatními rozhodnutími či závaznými stanovisky dotčených institucí. Zejména na své náklady zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu, a se zástupci vlastníka předem projednanému, omezení cestující veřejnosti ve vztahu k udržení kultury cestování.
2. Stavebník se zavazuje předem projednat s vlastníkem veškeré případné změny stavby, které se mohou dotknout zájmů vlastníka.
3. Stavebník se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které vlastníkově vzniknou v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemku či jiném majetku vlastníka.
4. Stavebník se po dokončení stavby zavazuje vlastníkově zaslat v elektronické podobě (na datovém nosiči) Dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) umístěné na pozemku vlastníka včetně geodetické dokumentace v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.



## Čl. VI

1. Stavebník vybere zhotovitele shora uvedené stavby v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Stavebník se zavazuje učinit tuto dohodu součástí zadávací dokumentace této veřejné zakázky a zajistit tak plnění povinností stavebníka z této dohody vyplývající budoucím zhotovitelem stavby.
2. Pro užívání pozemku dle čl. I. této dohody se stavebník zavazuje učinit součástí této zadávací dokumentace ustanovení o povinnosti zhotovitele uzavřít s vlastníkem **nájemní smlouvu** na užívání pozemku dle čl. I. za účelem dle čl. II. této dohody, a to nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště.

## Čl. VII

1. Vlastníkovi nevzniká podpisem této dohody vůči stavebníkovi žádný závazek s výjimkou závazku strpět na pozemku dle čl. I. této dohody stavbu v majetku České republiky s právem hospodaření stavebníka a její provozování a udržování nákladem stavebníka.
2. Zaniknou-li důvody pro další provozování a využívání stavby, která je předmětem stavební činnosti uvedené v této dohodě, zavazuje se stavebník k jejímu odstranění a uvedení pozemku uvedeného v čl. I. této dohody do původního stavu na vlastní náklady. Součástí uvedení pozemku uvedeného v čl. I. této dohody do původního stavu bude i ekologické posouzení tohoto pozemku provedené oprávněnou osobou na náklady stavebníka, jehož písemné vyhotovení předá stavebník vlastníku.
3. Nedojde-li k vydání příslušných povolení nebo nebude-li s realizací stavby započato nejpozději do 24 měsíců od vydání příslušných povolení, nebo pokud nebude pozemek uvedený v čl. I. této dohody stavbou dotčen, nejsou účastníci této dohody vzájemnými závazky dle této dohody vázáni.

## Čl. VIII

1. Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou účastníků dohody, a to formou písemného dodatku k této dohodě.
2. Práva a povinnosti plynoucí z této dohody jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků dohody.
3. Účastníci dohody prohlašují, že se na tuto dohodu **nevztahuje** povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Účastníci dohody se s odkazem na toto prohlášení zavazují, že tuto dohodu, včetně jejich následných dodatků, nebudou uveřejňovat prostřednictvím registru smluv a domáhat se určení neplatnosti této dohody z důvodu jejího neuveřejnění.
4. Účastníci dohody vycházejí z úmyslu vykládat ustanovení této dohody, kdykoli to bude možné, jako platná, účinná a vynutitelná v souladu se závaznými právními předpisy. Bude-li některé ustanovení této dohody shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé dohody s tím,



**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“**

že v takovém případě bude celá dohoda vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva účastníků dohody vyplývající z této dohody. Účastníci dohody se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.

5. Účastníci dohody prohlašují, že tato dohoda byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.
6. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou účastníků dohody. Je vyhotovena ve **třech** stejnopisech, z nichž stavebník obdrží dva stejnopisy a vlastník jeden stejnopis.

**Přílohy:**

- č. 1 - Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k předložené projektové dokumentaci, č.j. 1847/21-RSMBRNO-52/21 ze dne 31. 05. 2021
- č. 2 - Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Generálního ředitelství k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení, č.j. 2050/2021-O32 ze dne 09. 06. 2021

Za vlastníka:  
**České dráhy, a.s.**

Za stavebníka:  
**Správa železnic, státní organizace**

V Praze dne .....

V Olomouci dne ....~~1.1.2021~~ 2021

.....  
**Ing. David Olša**  
ředitel odboru správy a rozvoje majetku

**České dráhy, a.s.**

Generální ředitelství  
Odbor správy a rozvoje majetku  
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČ: 70994226



.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ

**Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[39]

*Handwritten initials and signature in the bottom right corner.*



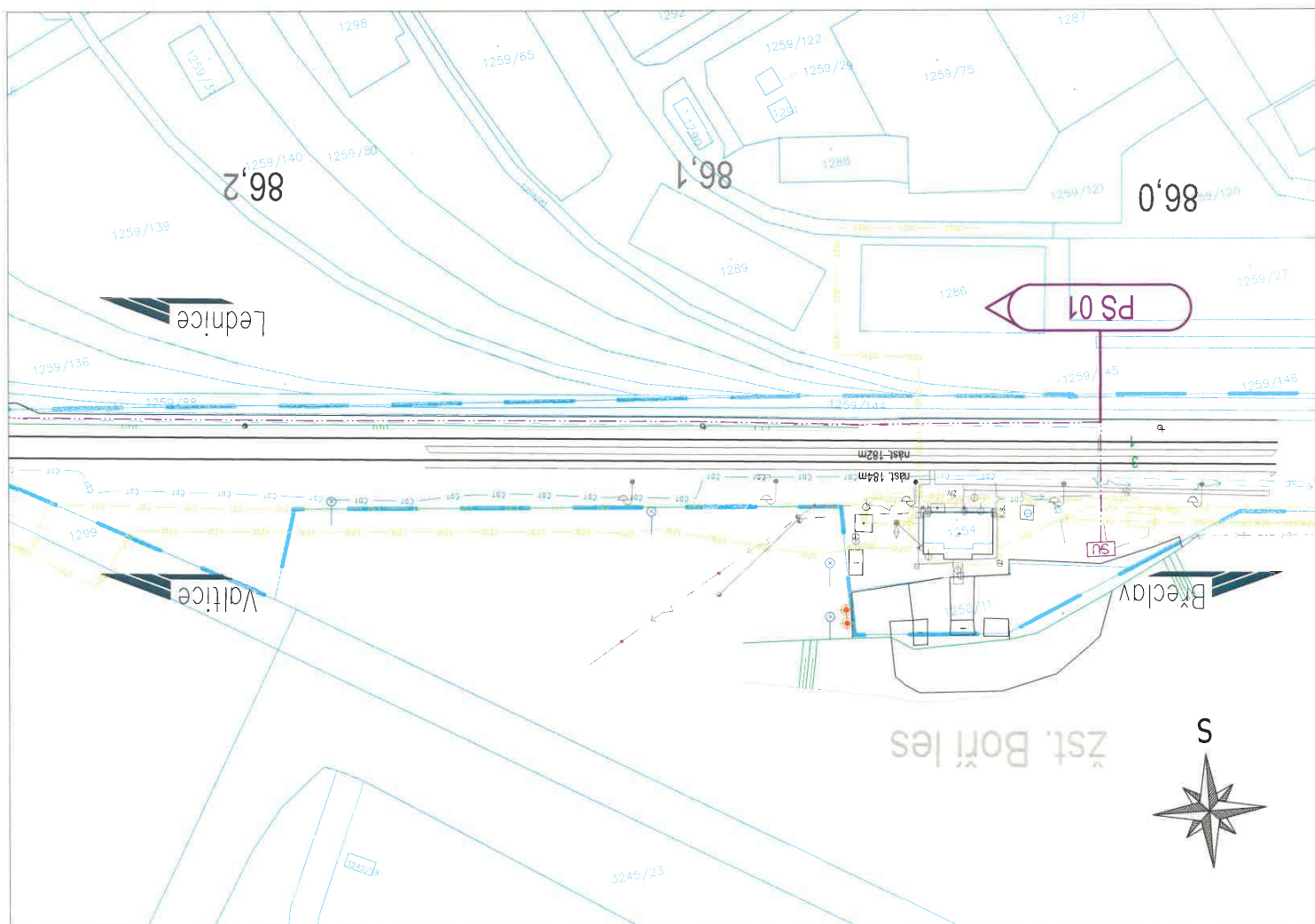
dle ustanovení § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Soukromoprávní titulem pro umožnění realizace stavby,  
ke které se vztahuje vydání souhlas vlastníka,

je smlouva/dohoda č. j. .... ze dne ..... 8.9.2021

.....  
v Brně dne .....  
Bc. Dušan Ducho  
ředitel Regionální správy majetku Brno

Stavebník/Investor: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Adresa:		Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:		DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa: Kontakt:		Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Zhotovitel objektu:		DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa: Kontakt:		Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Hlavní projektant (HIP): Bc. Josef Culka		Specialista: Ing. Pavel Bláha	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha
Zpracovatel: Bc. Josef Culka			
Označení (S-kód): S622000191		Označení žhotovitele: 20071	
Označení části: Označení objektu/komplexu:		C	
Číslo přílohy: Paré:		5.2.1	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)	
Název části:		Situční výkresy	
Název objektu:			
Název přílohy:		KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ B1	
Název dílčí části přílohy:		TUDU: 208306	
Kraj:		Katastrální území: Poštorná, Charvátská Nová Ves	
Jihomoravský			
Stupeň dokumentace:		Formáty: 2 x A4	
DUSP		Datum zpracování: 14.8.2021	
Měřítko: 1:250			
Stupeň dokumentace: Část:		Objekt:	
Příloha:		Projekt:	
Revize:			





## Souhlas vlastníka

dle ustanovení § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Soukromoprávním titulem pro umožnění realizace stavby,  
ke které se vztahuje vydaný souhlas vlastníka,

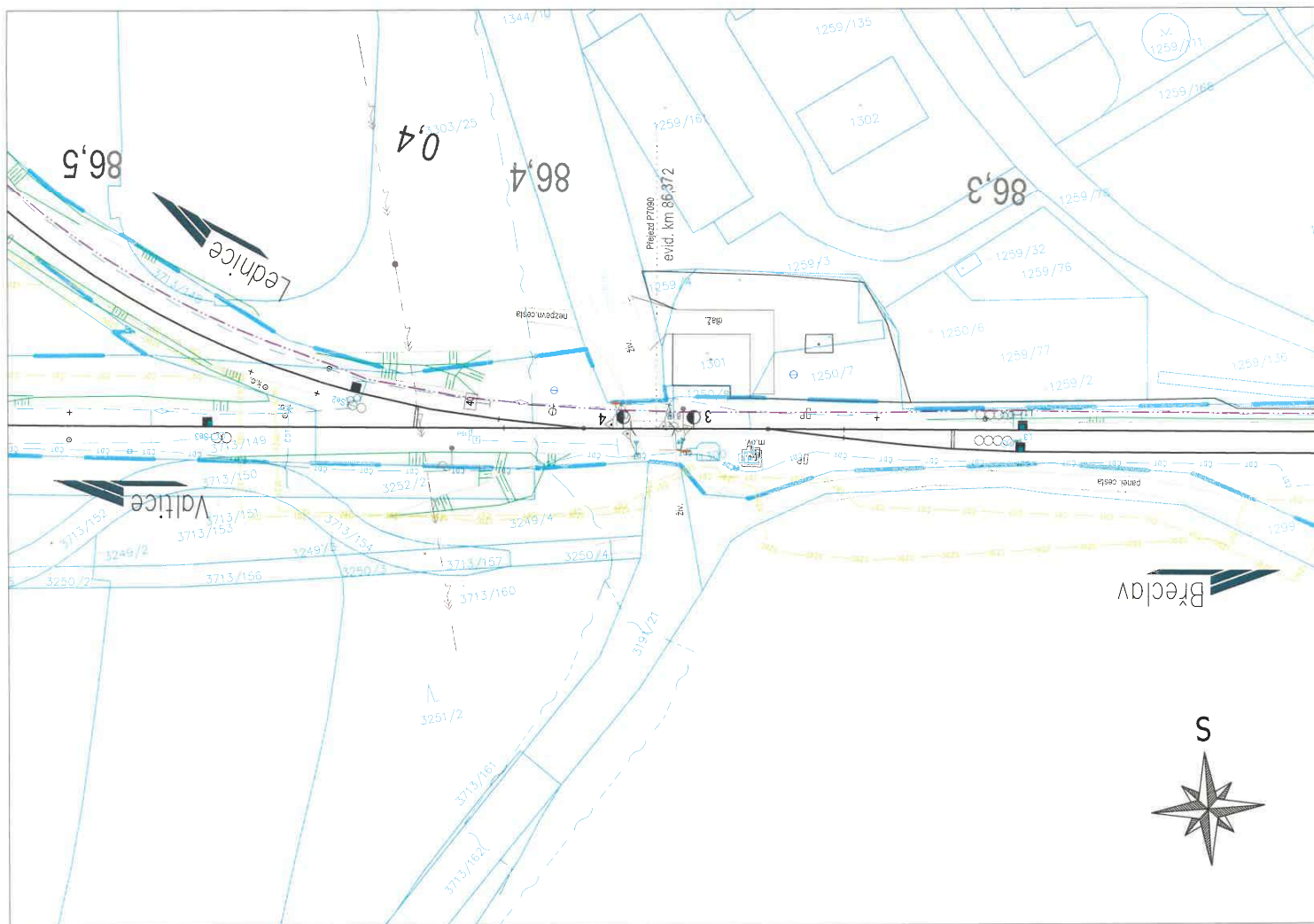
je smlouva/dohoda č.j. 57094/2021 ze dne 8.9.2021

V Brně dne .....

**Bc. Dušan Duchoň**  
ředitel Regionální správy příjetku Brno

**České dráhy a.s.**, IČO 709 94 226, se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015

Stavebník/investor: Adresa:	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>		
Adresa: Kontakt:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>		
Adresa: Kontakt:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP): Bc. Josef Culka	Specialista: Ing. Pavel Bláha	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha	Zpracovatel: Bc. Josef Culka
Název stavby/jakce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) - Lednice (včetně)</b>		
Název části:	Situční výkresy	Označení části:	C
Název objektu:		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ B2	Číslo přílohy:	5.2.2
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území: Poštorná, Charvátská Nová Ves	TUDU:	208306
Jihomoravský		Měřítko:	1:250
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	2 x A4
DUP	14.8.2021		
Svědek	Stupeň dokumentace	Část:	Objekt:
Přístav pro další informace!		Příloha:	Revize:





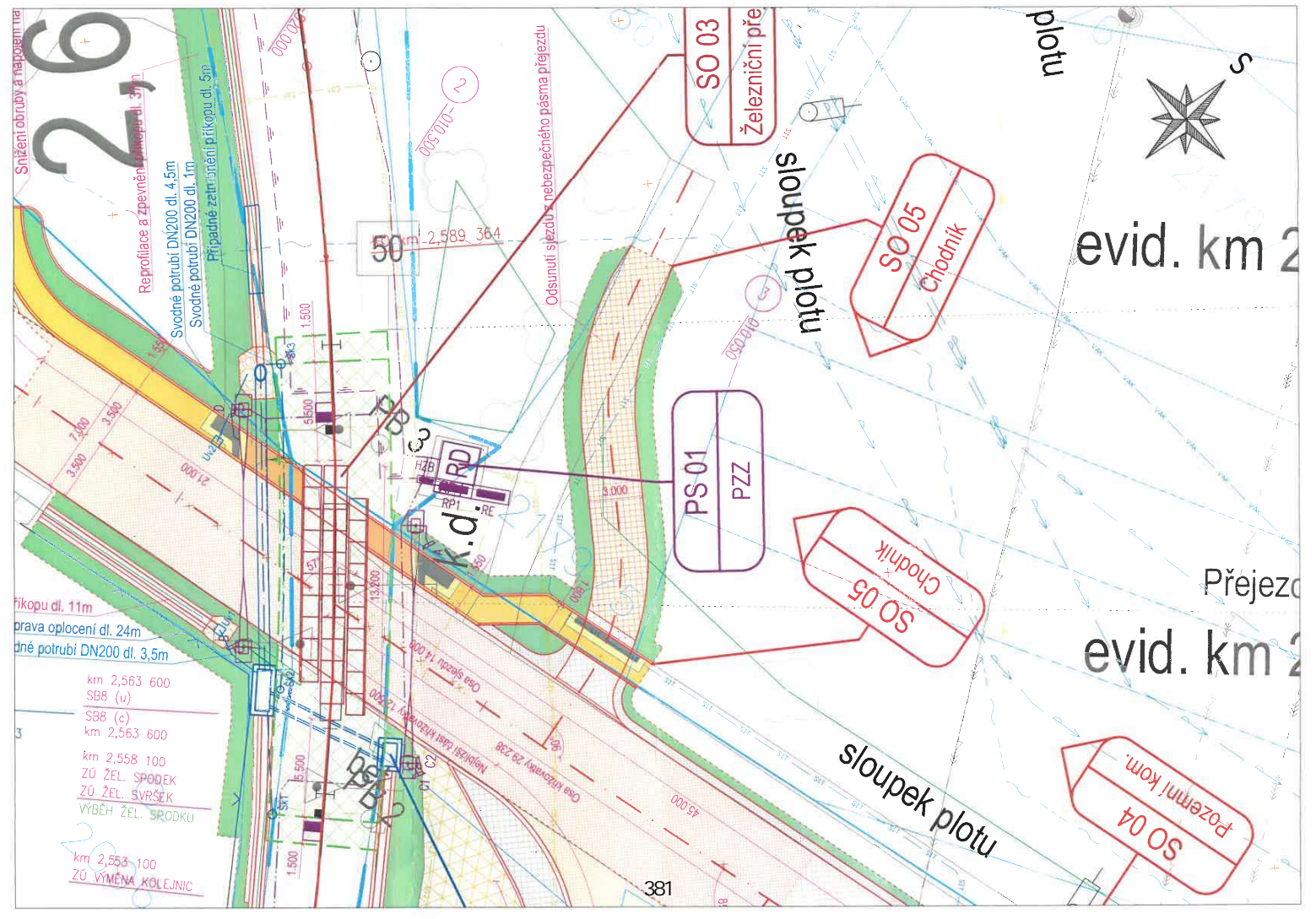
Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku 2179/9 (katastr. území Charvátská Nová Ves) **Marušková Pavlína**, Slunečná 1408/19, Poštomá, 69141 Břeclav a **Pochylý Martin**, sídl. Dukelských hrdinů 2659/16, 69002 Břeclav souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem („Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“).

V Břeclavi: 20.7.2021  
Jméno a příjmení, podpis, razítko:  
PAVLINA MARUŠKOVÁ  
MARTIN POCHYLÝ



Stavebník/Investor:	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:
Bc. Josef Culka	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha
Zpracovatel:	Bc. Josef Culka	
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)</b>	
Ornačení (S-kód):	S622000191	
Ornačení zhotovitele:	20071	
Ornačení části:	C	
Ornačení objektu/komplexu:	5.3	
Název přílohy:	Situční výkresy	
Název dílčí části přílohy:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ C	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Poštorná, Charvátská Nová Ves	208306
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Měřítko:
DUSP	14.8.2021	2 x A4
1:250		
Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podávkový: Příloha:
Revize:		

H.5.4









**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,**  
se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 145 05, Praha 4 – Nusle,  
zastoupená : Mgr. Davidem Fialou, ředitelem Závodu Brno  
IČ: 65993390, DIČ: CZ 65993390,  
bankovní spojení: ČNB  
číslo účtu: 10006-15937031/0710  
jako „Vlastník“

**a**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
zastoupená: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ, na základě pověření  
č. 1971 ze dne 16. 12. 2015  
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384  
Jako „Stavebník“

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky v platném znění tuto

## **SMLOUVU O PRÁVU PROVÉST STAVBU č. 03MP-006654**

### **I.**

#### **Úvodní prohlášení**

1. Stavebník jako investor stavby dráhy: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“ hodlá v rámci této stavby realizovat rekonstrukci přejezdu P7131 na silnici I/40. Stavbou dojde k směrové a výškové úpravě silnice I/40, která je v majetkové správě vlastníka.

### **II.**

#### **Právní stav v katastru nemovitostí**

1. Vlastníkovi svědčí příslušnost hospodařit k pozemkové parcele p.č. **282/1** evidované Katastrálním úřadem pro **Jihomoravský kraj**, Katastrálním pracovištěm **Břeclav**, na LV č. **3768** pro obec **Břeclav** a k.ú. **Poštorná**.

### **III.**

#### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je založení práva Stavebníka provést v rámci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“ na pozemku parc. č. 282/1 v k. ú. Poštorná (dále jen dotčená nemovitost) stavební objekty

- **PS 01** Přejezdové zabezpečovací zařízení
- **SO 01** Železniční svršek
- **SO 02** Železniční spodek
- **SO 03** Železniční přejezd
- **SO 04** Silnice I/40
- **SO 06** Místní komunikace
- **SO 07** Propustek v km 2,564

Na tuto stavbu bude vydáno společné povolení.



2. Stavba bude realizována podle projektu zpracovaného firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Zahájení stavby se předpokládá 2022.
3. Pro účel společného uzemního a stavebního řízení vlastník podpisem této smlouvy a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti uděluje stavebníkovi souhlas k umístění a k provedení stavby na dotčené nemovitosti, a to v rozsahu dle přiložené situace C.5.5 – Koordinační situace - Výřez E , jenž je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu. Souhlas vlastníka dle předchozí věty se rovněž vztahuje na nezbytný vstup a vjezd stavebníka, popřípadě jím prokazatelně pověřených třetích osob, na dotčenou nemovitost a to pouze v souvislosti s činěním úkonů souvisejících s přípravou stavby, její realizací a jejím uvedením do provozu.

#### IV.

##### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Stavebník (stavebníkem zmocněný zástupce) se zavazuje, že na dotčené nemovitosti bude do vlastnických práv a oprávněných zájmů vlastníka zasahovat pouze v nezbytné míře a bude si počínat tak, aby na majetku vlastníka nedocházelo ke škodám. Dojde-li přesto stavebníkem, případně jím pověřenými třetími osobami, k zásahu do dotčené nemovitosti nad smluvně sjednaný rámec, případně ke vzniku škod na majetku vlastníka, zavazuje se stavebník pro takový případ k neprodlenému uvedení dotčené nemovitosti do řádného stavu a ve vztahu ke škodám na majetku k neprodlené finanční náhradě. Tuto finanční náhradu určí vlastník, který také vystaví příslušnou fakturu k její úhradě s termínem splatnosti do 30 dnů. Stavebník se zavazuje tuto fakturu ve stanoveném termínu uhradit. Stavebník se rovněž zavazuje k tomu, že vlastníkově bude své vstupy na dotčenou nemovitost bezprostředně oznamovat, případně zajistí, aby tak činily i jím pověřené osoby.
2. Vlastník rovněž uděluje stavebníkovi souhlas k tomu, aby stejnopis této smlouvy použil při správním řízení před příslušným stavebním úřadem, jako doklad o vyjádření jeho souhlasu s provedením stavby na dotčené nemovitosti. Stavebník se zavazuje, že dodrží podmínky uvedené ve vyjádření vydané vlastníkem pro společné povolení stavby pod zn. č. RSD-357337/2021-3 ze dne 3. 9. 2021.
3. Pro udělení souhlasu k umístění a k provedení stavby, stavebník uzavře s vlastníkem smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení práva věcného břemene na umístění stavebních objektů:
  - PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení
  - SO 01 Železniční svršek
  - SO 02 Železniční spodek
  - SO 03 Železniční přejezd
  - SO 07 Propustek v km 2,564, na dotčené nemovitosti vlastníka.

Po dokončení stavby převezme stavebník: Česká republika, správce: Správa železnic, státní organizace do své správy výše uvedené stavební objekty, dále bude uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti.

4. Po vydání stavebního povolení a před zahájením stavebních prací, pokud bude zapotřebí, požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání – provedení stavebních prací při umístění stavby (dle ustanovení § 25 odst. (6), písm. c) bod 3., případně na uzavírku (dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

#### V.

##### Závěrečná ustanovení

1. Vlastník se zavazuje, že v případě, že bude v době od uzavření této smlouvy do realizace stavby převádět dotčenou nemovitost, převede na jejího nabyvatele současně též v plném rozsahu závazek plynoucí z této smlouvy. Pokud tak neučiní, odpovídá za veškeré škody a další náklady vzniklé stavebníkovi při realizaci stavby na dotčené nemovitosti dle této smlouvy.
2. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní nástupce obou smluvních stran. Smluvní strany se zavazují svého právního nástupce seznámit s obsahem této smlouvy.
3. Smlouva má celkem 3 strany, jednu přílohu a je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž jeden stejnopis obdrží vlastník a dva stejnopisy stavebník.



4. Změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Písemná forma je nezbytná i pro právní úkony směřující ke zrušení této smlouvy.
5. Od této smlouvy lze odstoupit v případě, že do 3 let od uzavření této smlouvy :
  - a. nedojde stavbou ) k omezení dotčené nemovitosti,
  - b. nedojde k realizaci stavby
  - c. stavebník porušil nebo porušuje ujednání vyplývající z této smlouvy a byl na toto své jednání vlastníkem upozorněn.
6. Ve všech těchto případech je odstoupení účinné dnem doručení tohoto právního úkonu druhé smluvní straně. Pro takový případ (písm.c) je stavebník povinen stavbu odstranit a uvést dotčenou nemovitost do původního stavu.
7. Vlastník je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), správcem osobních údajů subjektů údajů. Informace o jejich zpracování vyžadované platnými právními předpisy, včetně jejich rozsahu a účelu zpracování, a přehledu práv a povinností Vlastníka, jsou zveřejněny na webové stránce Vlastníka ([www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/gdpr](http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/gdpr)) a při uzavírání smlouvy nebo kdykoli v průběhu jejího trvání budou subjektu údajů poskytnuty na jeho vyžádání, adresované písemně na adresu sídla Vlastníka nebo do jeho datové schránky ID zjq4rhz.
8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné, určité a srozumitelné vůle, že ji uzavírají dobrovolně, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Příloha: situace C.5.5 – Koordinační situace - Výřez E.


V Brně \_\_\_\_\_ dne 25 -01- 2022

**Za vlastníka**  
Mgr. David Fiala  
ředitel Závodu Brno



V Olomouci \_\_\_\_\_ dne 22 -02- 2022

**Za stavebníka**  
Ing. Miroslav Bocák  
ředitel Stavební správy východ

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[39]







**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,**  
se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 145 05, Praha 4 – Nusle,  
zastoupená : Mgr. Davidem Fialou, ředitelem Závodu Brno  
IČ: 65993390, DIČ: CZ 65993390,  
bankovní spojení: ČNB  
číslo účtu: 10006-15937031/0710  
jako „budoucí strana Povinná“ na straně jedné

a

**Správa železnic, státní organizace**

sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000  
IČ: 709 94 234

Spisová značka OR: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze  
zastoupená Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ na základě  
pověření

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

jako „budoucí strana Oprávněná“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1257, 1267 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, a příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních,  
tuto

**S M L O U V U**  
**O SMLouvě BUDOUcí O ZŘÍZENÍ VěCNÉHO BŘEMENE – SLUŽEBNOSTI**  
**č. 03PO-001356**

**I.**

**Vlastnické vztahy**

1. Česká republika je vlastníkem a budoucí straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit s pozemkem p. č. 282/1 k.ú. Poštorná obci Břeclav, zapsaného u katastrálního úřadu v Břeclavi, LV 3768, na kterém je umístěna stavba silnice č. I/40 v km provozní staničení přibližně 19,125.
2. Budoucí strana Oprávněná je investorem a vlastníkem (provozovatelem) stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**“, (dále jen stavba) která bude umístěna do silničního pozemku uvedeném v čl. I. odst. 1. této smlouvy, a to v předpokládaném rozsahu věcného břemene–služebnosti 16 m<sup>2</sup>, jak vyplývá z přiložené situace, která je přílohou č. 1. této smlouvy.

**II.**

**Závazek smluvních stran**

1. Smluvní strany touto smlouvou sjednávají a vzájemně se zavazují, že pro případ realizace stavby dle čl. I. odst. 2. této smlouvy spolu v budoucnu uzavřou písemnou smlouvu o zřízení věcného břemene–služebnosti, a to za podmínek uvedených v této smlouvě. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena nejpozději do jednoho roku od kolaudace stavby. Budoucí strana Oprávněná se zavazuje do roka od ukončení prací zajistit zpracování geometrického plánu, který v tomto termínu předá straně Povinné.
2. Věcné břemeno - služebnosti bude na pozemku p.č. 282/1 v k.ú. Poštorná, zřízeno budoucí stranou Oprávněnou bezúplatně.



### III. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech po 2 pro každou stranu.
2. Tato smlouva nabývá platnosti (účinnosti) podpisem obou smluvních stran.
3. Tato smlouva pozbývá platnosti, pokud stavba nebude zahájena do 5 let od podpisu (účinnosti) této smlouvy.
4. Smlouva nepodléhá dle zákona č. 340/2015 Sb., uveřejnění v registru smluv, protože podléhá výjimce dle písm. h) .
5. Budoucí strana Povinná je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), správcem osobních údajů subjektů údajů. Informace o jejich zpracování vyžadované platnými právními předpisy, včetně jejich rozsahu a účelu zpracování, a přehledu práv a povinností budoucí strany Povinné, jsou zveřejněny na webové stránce budoucí strany Povinné ([www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/gdpr](http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/gdpr)) a při uzavírání smlouvy nebo kdykoli v průběhu jejího trvání budou subjektu údajů poskytnuty na jeho vyžádání, adresované písemně na adresu sídla budoucí strany Povinné nebo do jeho datové schránky ID zjq4rhz.
6. Smluvní strany sjednávají pro případ pochybností s doručením institut fikce doručení pátý den od prokazatelného podání poštovní přepravě.

V Brně dne 15 -02- 2022


*V.2. Hady*  
budoucí strana Povinná  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Mgr. David Fiala  
ředitel Závodu Brno



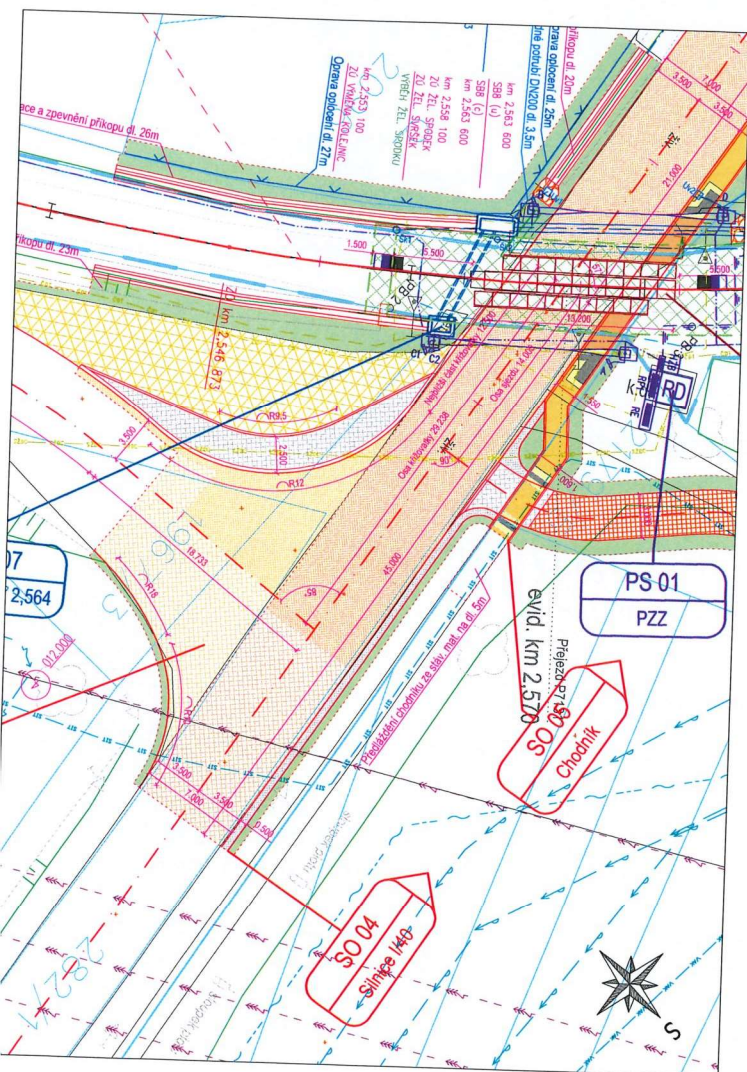
V Olomouci dne 22 -02- 2022

*MIL*  
budoucí strana Oprávněná

Ing. Miroslav Bocák  
ředitel SSV

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[39]








Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku 282/1 (katastr. území Poštorná) Česká republika se souhlasem hospodaření s majetkem státu Ředitelství a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“.

V Brně:

Jméno a příjmení, podpis, razítko:

Stavěbník/Investor:		Správa železnic, státní organizace			
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:		Stavební správa východ			
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel stavby:		DMC Havlíčkův Brod s.r.o.			
Adresa:		Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:		T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz			
Zhotovitel objektu:		DMC Havlíčkův Brod s.r.o.			
Adresa:		Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod			
Kontakt:		T: +420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Bc. Josef Culka		Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha	Bc. Josef Culka	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)			Označení (S-číslo):
Název části:		Situční výkresy			S622000191
Název objektu:		KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ E			Označení zhotovitele:
Název přílohy:		Katastrální území:			20071
Kraj:		Poštorná, Charvátská Nová Ves	TUDU:	208306	Označení části:
Jihomoravský					C
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	Označení objektu/komplexu:
DUP		14.8.2021	2 x A4	1:250	Číslo přílohy:
Prostředí pro další informace:		Stupeň dokumentace:	Číslo:	Objekt:	Paré:
					5.5



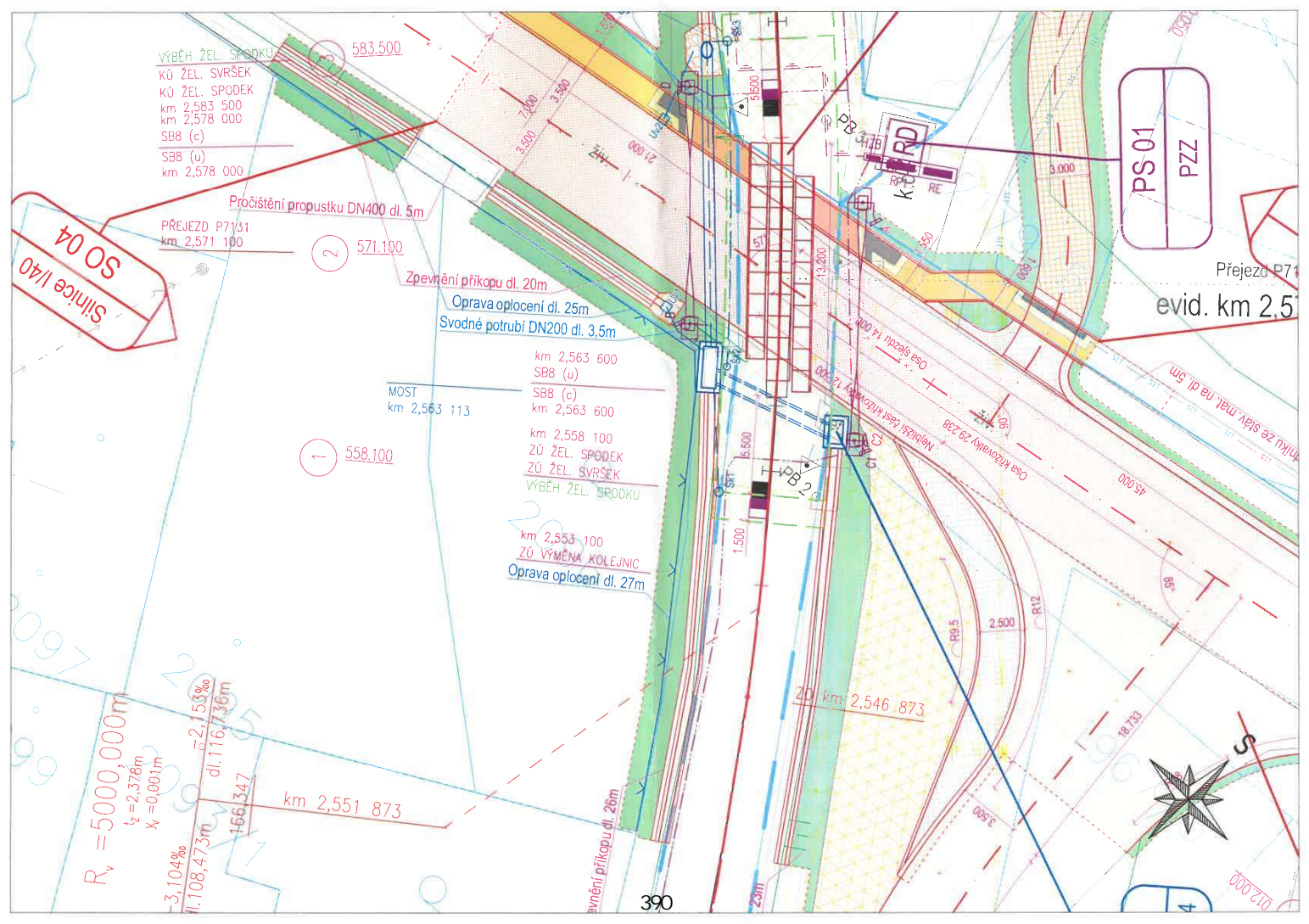
Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku **2095 a 2096** (katastr. území Poštorná) **SJM Mikulášek Marek a Mikulášková Jitka**, Tovární kolonie 904/35, Poštorná, 69141 Břeclav souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem („Rekonstrukce a doplnění závěr na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“).

V Břeclavi:  
Jméno a příjmení, podpis, razítko:

Marek Mikulášek  
JITKA MIKULÁŠKOVÁ

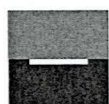


Stavcebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Blážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	
Bc. Josef Culka	Ing. Pavel Bláha	
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Bláha	
Zpracovatel:	Bc. Josef Culka	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závěr na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)	
Označení (S-kód):	5622000191	
Označení zhotovitele:	20071	
Označení části:	C	
Označení objektu/komplexu:	5.6	
Název části:	Situční výkresy	
Název objektu:	KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ F	
Název přílohy:	Číslo přílohy: 5.6	
Název dílčí části přílohy:	Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Poštorná, Charvátská Nová Ves	208306
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Měřítko:
DUP	14.8.2021	2 x A4
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
Příloha: Rozvrh:		
(Prostor pro další informace)		



H.5.7





KB

| SOUHLAS

Komerční banka, a.s.  
Pobočka Břeclav  
Národních hrdinů 1  
69070 Břeclav

MAREK MIKULÁŠEK  
TOVÁRNÍ KOLONIE 904/35  
691 41 BŘECLAV - POŠTORNÁ

V Břeclavi dne 18.11.2021

### Věc: Souhlas s provedením rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu

Vážený pane,

na základě zástavní smlouvy reg.č. 10000266030 uzavřené dne 19.10.2010 a rozhodnutí katastrálního úřadu o povolení vkladu zástavního práva k nemovitosti do katastru nemovitostí, č.j. V-4084/2010-704, s právními účinky vkladu práva ke dni 8.11.2010, máme zřízeno zástavní právo k následujícím nemovitostem:

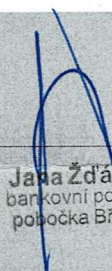
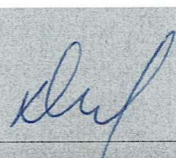
Pozemek				
katastrální území	parcelní číslo	údaje dřívější pozemkové evidence	číslo geom. plánu	spoluvl. podíl
Poštorná	2095			1/1
Poštorná	2096			1/1

vše zapsáno v katastru nemovitostí, který vede Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Břeclav, na listu vlastnictví č. 1832.

Souhlasíme tímto s provedením rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P 7131 v km 2,570 trati Boří les (mimo) – Lednice (včetně) dle přiloženého situačního výkresu zpracovaného Bc. Josefem Culkou

Souhlas vydáváme na základě vaší žádosti.

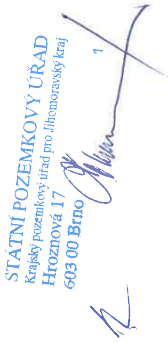
S pozdravem

<p>vlastnoruční podpis</p> <p><b>bankovní poradce</b></p>	 <p><b>Jana Žďárská</b> bankovní poradce pobočka Břeclav</p>	<p>vlastnoruční podpis</p> <p><b>bankovní poradce</b></p>	 <p><b>Jana Doleželiová</b> bankovní poradce Top Affluent pobočka Břeclav</p>
---	---	---	--



Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vlastník pozemku **1986 a 2179/5** (katastr. území Lesůňky) **Státní pozemkový úřad**, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem („Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)“).

V Břeclavi:  
Jméno a příjmení, podpis, razítko:

STATNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD  
Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj  
Hroznová 17  
603 00 Brno  


Stavebník/Investor: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>
Adresa: Kontakt:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>
Adresa: Kontakt:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 520 E: culka@dmcb.cz
Hlavní projektant (HIP): Bc. Josef Culka	Specialista: Ing. Pavel Bláha
Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha	Zpracovatel: Bc. Josef Culka
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)</b>
Onačení (S-Kód): S622000191	Onačení zhotovitele: 20071
Onačení části: C	Onačení objektu/komplexu: 5.7.2
Číslo přílohy: Paré:	Číslo přílohy: Paré:
Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ G2	Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUACE - VÝŘEZ G2
Název dílčí části přílohy: Kraj:	Název dílčí části přílohy: Kraj:
Název dílčí části přílohy: Jihomoravský	Název dílčí části přílohy: Jihomoravský
Stupeň dokumentace: DUSP	Stupeň dokumentace: DUSP
14.8.2021	14.8.2021
Formát: 2 x A4	Formát: 2 x A4
Měřítko: 1:250	Měřítko: 1:250
Stavba dokumentace: Část:	Stavba dokumentace: Část:
Objekt:	Objekt:
Podpis:	Podpis:
Revize:	Revize:

